



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT

REPLACEABLE SLIME SEALANT
CARTRIDGE # 10180

ON/OFF
BUTTON

SELECT MODE
AIR ONLY OR
AIR + SEALANT

DIAL GAUGE
• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

PRESSURE
RELEASE
• Deflates tyre
if it has too much air

ADAPTERS

AIR /SEALANT
HOSE

POWER SOURCE

- Plugs into 12 volt,
15 amp power outlet
- 10ft. (3m) length



* VALVE DEPRESSOR IS TO BE USED WITH ACCESSORY ADAPTERS (SEE PAGE 2)



Slime® provides a quick emergency repair. Treated tyres should be repaired by a qualified tyre professional at the earliest opportunity to ensure safety and proper cleaning of tyre pressure sensor, if so equipped. We recommend treated tyre be repaired within 3 days or 100 miles after use of Slime Tyre Sealant, whichever comes first. Advise tyre professional of product use.



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL
INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

⚠️ WARNING

VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

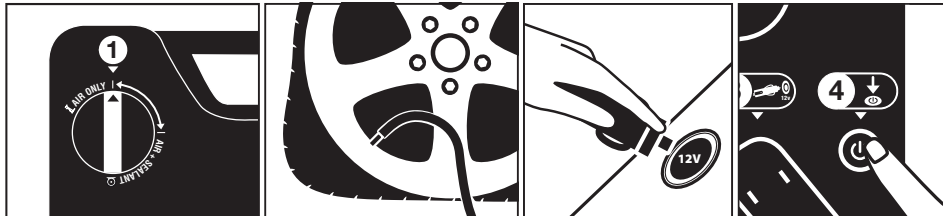
NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tyre pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

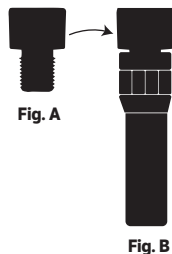
AIR ONLY INSTRUCTIONS



1. Select AIR ONLY. **NOTE:** Lay Flat Tyre Repair Kit on the ground facing upward.
2. Screw air/sealant hose onto tyre's valve stem.
3. Plug inflator into 12 volt accessory power outlet.
4. Push ON/OFF button to turn system on. Fill to desired pressure.* Press ON/OFF button to turn system off and check tyre pressure. Once correct tyre pressure has been achieved, disconnect air hose and power plug.

***NOTE:** Correct tyre pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

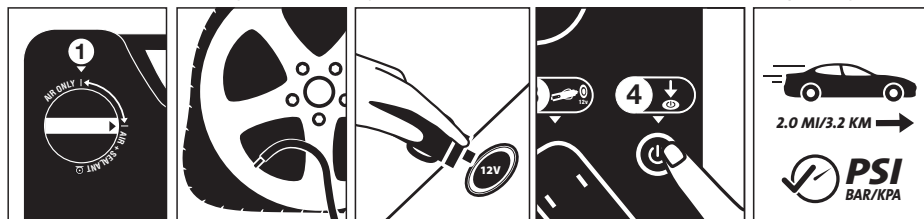
IMPORTANT! When using the supplied inflatable adapters, the valve depressor adapter (Fig. A) must be used in conjunction with the inflatable adapters. Failure to use the supplied valve depressor adapter with inflatable adapters will result in over-pressurization and failure of the Flat Tyre Repair Kit. To install, remove the valve depressor adapter assembly from the back of the Flat Tyre Repair Kit. Unscrew the Presta valve adapter and set aside. Thread the valve depressor adapter into the air hose of the Flat Tyre Repair Kit (Fig. B) until fully seated. Thread on the desired inflatable adapter until snug and inflate item.



FLAT TYRE REPAIR (AIR + SEALANT) INSTRUCTIONS

Check your tyre warranty prior to installation of this product.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details. Seals punctures up to 1/4 in. (6mm) in tread area for flat tyre repair.



1. Select AIR + SEALANT. **NOTE:** Lay Flat Tyre Repair Kit on the ground facing upward.
2. Screw air/sealant hose onto tyre's valve stem.
3. Plug inflator into 12 volt accessory power outlet.
4. Push ON/OFF button to turn system on. Fill to desired pressure.* Press ON/OFF button to turn system off and check tyre pressure. Once correct tyre pressure has been achieved, disconnect air hose and power plug.

***NOTE:** Correct tyre pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

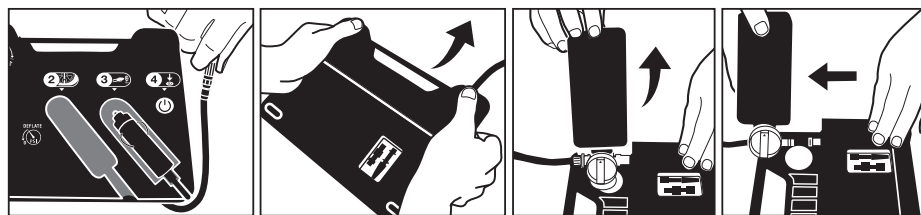
5. Drive 2 miles (3.2km) with speeds less than 25 miles per hour to disperse sealant throughout the tyre, allowing it to seek out and seal the puncture. Recheck tyre pressure to verify that the puncture has been sealed.

PRESSURE RELEASE



The PRESSURE RELEASE ensures optimum PSI pressure. Push the area to deflate the tyre if it has been overinflated, or if there is too much air prior to inflation. Check the gauge for the desired PSI level.

SEALANT CARTRIDGE REMOVAL INSTRUCTIONS

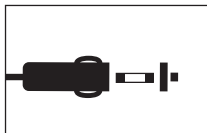


1. Unwrap air/sealant hose.
2. Lift off cartridge cover.
3. Rotate cartridge to upright position.
4. Pull cartridge out horizontally.

TROUBLESHOOTING

Inflator fails to operate when plugged in:

1. Check fuse in power cord.
2. Check vehicle fuse.
3. Check vehicle's battery charge.
4. Ensure connection is secure.
5. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is tightly screwed on the valve stem as far as possible.
2. Check tyre for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. If overheated from excessive use, shut it off and allow to cool for 25 minutes.
2. Voltage too low, check condition of vehicle's battery.

NOTE: If tyre is totally deflated, it is possible that the tyre could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tyre prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

WARNING: Harmful if swallowed. May cause an allergic skin reaction. May cause damage to the kidneys through prolonged or repeated exposure. Route of Exposure: Oral. Contains: Ethylene Glycol, natural rubber latex. Keep out of reach of children. Avoid breathing mist/vapors/spray. Wear protective gloves/eye protection. IF ON SKIN: Wash with plenty of water. If skin irritation or rash occurs: Get medical advice/attention. Dispose of contents to hazardous or special waste collection point, in accordance with local, regional, national and/or international regulations.

Call ChemTel: +1-800-255-3924 or 1-813-248-0573

Reference product name: PART#50129 V1D or #10180 V1D (Refill)

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8



Sealant cartridge refills available on Amazon • PART# 10180

WARRANTY INFORMATION: www.slime.com/warranty

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany, +49-7551-9200-0

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS, United Kingdom

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT

ERSETZBARE SLIME
REIFENDICHTMITTEL
NACHFÜLLFLASCHE Nr. 10180

AN / AUS
SCHALTER

WÄHLEN SIE LUFT
ODER LUFT +
DICHTMITTEL

MANOMETER

• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

LUFTABLASSE

• Lässt Luft aus dem
Reifen ab, wenn der
Reifendruck zu hoch ist

ADAPTERAUFsätze



VENTILUNTER-
DRUCKADAPTER*

PRESTA
VENTIL

BALL

AUFBLASBARE
GEGENSTÄNDE

LUFT-REIFENDICHT-
MITTELSCHLAUCH

STROMVERSORGUNGSKABEL

- Wird an eine 12-Volt-Buchse
(15 Ampere) angeschlossen
- Länge 3 m

* VENTILUNTERDRUCKADAPTER IST NOTWENDIG FÜR DIE NUTZUNG DER AUFSätze (S. SEITE 2)

Slime® sorgt für eine schnelle Notfallreparatur. Behandelte Reifen sollten so schnell wie möglich von einem qualifizierten Reifenfachmann repariert werden, um die Sicherheit und ordnungsgemäße Reinigung des Reifendrucksensors zu gewährleisten. Wir empfehlen, den behandelten Reifen innerhalb von 3 Tagen oder 160 Km nach der Verwendung von Slime Tyre Sealant zu reparieren, je nachdem, was zuerst eintritt. Informieren Sie den Reifenprofi über die Verwendung des Produkts.



ACHTUNG! ALLE ANLEITUNGEN GENAU DURCHLESEN
EINE MISSACHTUNG DIESER WARNHINWEISE KANN ZU BRÄNDEN,
VERLETZUNGEN ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN.

⚠️ WARNHINWEISE! FAHRZEUGABGASE OHNE AUSREICHENDE BELÜFTUNG SIND EXTREM GEFÄHRLICH. SORGEN SIE IMMER FÜR EINE GUTE BELÜFTUNG.

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Freien oder in einem offenen, gut belüfteten Bereich befindet und NICHT IN EINEM GESCHLOSSENEN BEREICH, Z.B. in einer Garage, da es sonst zu Personenschäden oder Ersticken Gefahr mit Todesfolge kommen kann. Betreiben Sie den Kompressor immer in einem gut belüfteten Bereich, der frei von brennbaren Materialien, Benzin- oder Lösungsmitteldämpfen ist. Aktivieren Sie immer die Feststell-/Notbremse und stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug in Parkstellung befindet (oder im Leerlauf, wenn es mit einem Schaltgetriebe ausgestattet ist).

ACHTUNG! HEISS • WÄHREND DES BETRIEBS NICHT IN DEN HÄNDEN HALTEN

HINWEIS: DER MOTOR SOLLTE WÄHREND DER VERWENDUNG DIESES KOMPRESSORS LAUFEN. Es wird empfohlen, den Kompressor bei laufendem Fahrzeugmotor zu betreiben um die optimale Leistung des Geräts zu erreichen. Starten Sie niemals ein Fahrzeug, wenn der Kompressor an die 12-Volt-Gleichstromsteckdose angeschlossen ist.

Versuchen Sie nicht, den Kompressor zu demontieren.

Keine vom Benutzer zu wartenden Teile im Inneren. Das einzige vom Benutzer zu wartende Teil ist die austauschbare Sicherung.

Den Kompressor außer Reichweite von Kindern aufbewahren.

Den Kompressor auf einer harten, sauberen Oberfläche abstellen.

Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauch den Kern des Ventilschafts berührt, damit er richtig aufgepumpt wird.

Den Kompressor höchstens 10 Minuten am Stück laufen lassen. Das Gerät sollte ungefähr 25 Minuten lang abkühlen, bevor es wieder in Betrieb genommen wird. Den Kompressor niemals unbeaufsichtigt lassen.

Zum Messen des Reifendrucks IMMER ein Druckmessgerät benutzen. NICHT zu viel Luft in den Reifen geben.

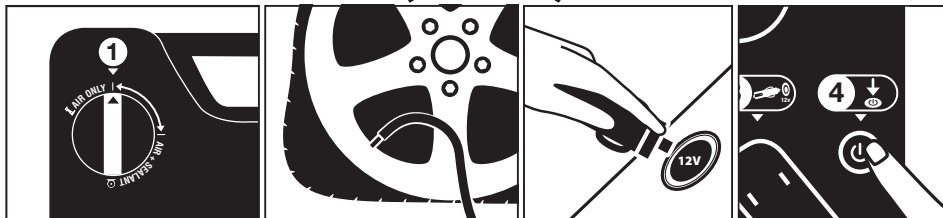
Auf aufblasbaren Gegenständen (z. B. Schlauchboote, Bälle, usw.) wird nicht immer der empfohlene Luftdruck angegeben. Deshalb müssen Sie darauf achten, diese Gegenstände nicht zu sehr aufzupumpen.

Während der Kompressor in Betrieb ist, dürfen Eingang und Ausgang der Pumpe nicht blockiert werden.

Für den Gebrauch mit 12-Volt-DC-Steckdose, mit einem Nennstrom von 15 Ampere oder höher. Nicht mit älteren 8-Ampere-Steckdose für Zigarettanzünder benutzen.

HINWEIS: Der Motor sollte während der Verwendung dieses Kompressors laufen. Siehe Abschnitt Warnhinweise für weitere Einzelheiten.

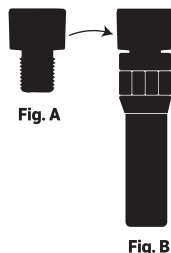
ANLEITUNG FÜR "AIR ONLY" (NUR LUFT)



1. Wählen Sie AIR ONLY (Nur Luft). **HINWEIS:** Legen Sie das Reifenreparaturset flach auf den Boden, mit der Vorderseite nach oben gerichtet.
2. Schrauben Sie den Luft-/Reifendichtmittelschlauch auf den Ventilschaft des Reifens.
3. Schließen Sie die Pumpe an eine 12-Volt-Steckdose an.
4. Drücken Sie den ON/OFF-Schalter, um das Kit einzuschalten. Füllen Sie den Reifen bis zum gewünschten Druck auf.* Drücken Sie die Taste ON/OFF, um das System auszuschalten und den Reifendruck zu prüfen. Wenn der korrekte Reifendruck erreicht wurde, trennen Sie den Luftschlauch und das Kabel vom Fahrzeug.

***HINWEIS:** Den empfohlenen Reifendruck finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder im Türrahmen auf der Fahrerseite.

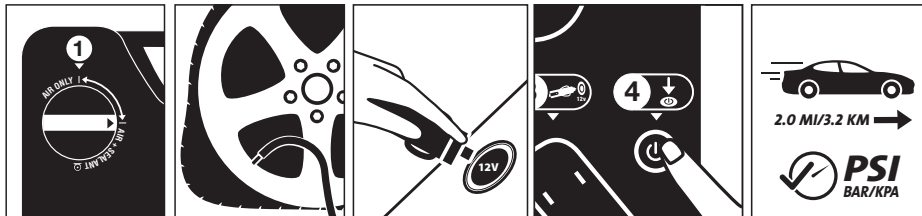
WICHTIG: Um die mitgelieferten Pumpadapter zu benutzen, ist es notwendig den Ventilunterdruckadapter (fig. A) zu benutzen in Verbindung mit den Aufsätzen. Die nicht Beachtung die Aufsätze zusammen mit dem Adapter zu benutzen führt zum Überdruck und Betriebsausfall vom Flat Tyre Repair Kit. Um diesen anzubringen, entnehmen Sie es aus der Rückseite vom Flat Tyre Repair Kit. Schrauben Sie den Presta-Ventilunterdruckadapter ab und legen Sie ihn zur Seite. Schrauben Sie nun den Adapter auf den Luftschlauch vom Kit auf (Fig. B) bis es richtig sitzt. Drehen Sie nun den gewünschten Aufsatz fest drauf und pumpen Sie.



ANLEITUNG FÜR DIE REIFENREPARATUR

Prüfen Sie vor der Installation dieses Produkts die Bedingungen Ihrer Reifengarantie.

HINWEIS: Der Motor sollte während der Verwendung dieses Kompressors laufen. Siehe Abschnitt Warnhinweise für weitere Einzelheiten. Dichtet Einstiche bis zu 6 mm (1/4 Zoll) in der Lauffläche und ermöglicht die Reparatur von platten Reifen.



1. Wählen Sie AIR + SEALANT (Luft + Reifendichtmittel). **HINWEIS:** Legen Sie das Reifenreparaturset flach auf den Boden, mit der Vorderseite nach oben gerichtet.
2. Schrauben Sie den Luft-/Reifendichtmittelschlauch auf den Ventilschaft des Reifens.
3. Schließen Sie die Pumpe an eine 12-Volt-Steckdose an.
4. Drücken Sie die ON/OFF-Taste, um das Kit einzuschalten. Füllen Sie bis zum gewünschten Druck auf*. Drücken Sie die ON/OFF-Taste, um das Kit auszuschalten und den Reifendruck zu überprüfen. Sobald der richtige Reifendruck erreicht ist, ziehen Sie den Luftschlauch und den Netzstecker ab.

***HINWEIS:** Den empfohlenen Reifendruck finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder im Türrahmen auf der Fahrerseite.

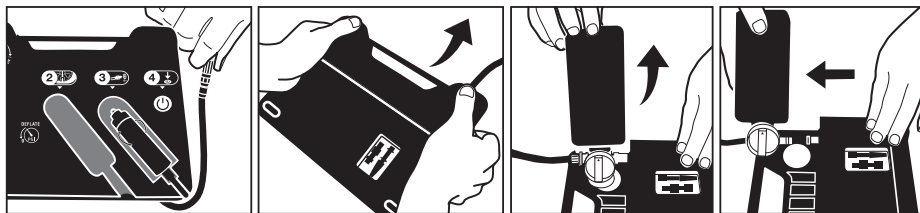
5. Fahren Sie 3 km lang mit einer Geschwindigkeit von max. 40 km/h, um das Dichtmittel im Reifen zu verteilen, damit es die schadhafte Stelle abdichten kann. Prüfen Sie noch einmal den Reifendruck, um sicherzustellen, dass die Schadhafte dicht ist.

DRUCKENTLASTUNG



Die Druckentlastungsfunktion sorgt für den optimalen Reifendruck (in Bar). Drücken Sie auf den im Bild dargestellten Bereich, um Luft aus dem Reifen zu lassen, wenn Sie zu viel Luft in den Reifen gegeben haben oder der Reifendruck vor dem Befüllen bereits zu hoch ist. Prüfen Sie mit einem Druckmessgerät, um den gewünschten Reifendruck (in Bar) zu erzielen.

ENTFERNEN DER KARTUSCHE:

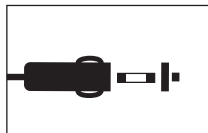


1. Wickeln Sie den Luft-/Reifendichtmittelschlauch ab.
2. Öffnen Sie den Deckel des Kartuschenfachs.
3. Drehen Sie die Kartusche in eine aufrechte Position.
4. Ziehen Sie die Kartusche waagerecht heraus.

PROBLEMBEHEBUNG

Die Pumpe funktioniert nicht, obwohl sie an der Stromquelle angeschlossen ist:

1. Überprüfen Sie die Sicherung des Stromkabels.
2. Überprüfen Sie die Sicherung der Fahrzeugsteckdose.
3. Überprüfen Sie den Ladezustand der Batterie.
4. Vergewissern Sie sich, dass die Pumpe fest angeschlossen ist.
5. Prüfen Sie, ob die Steckdose oder der Anschlussstecker verschmutzt sind (insbesondere mit Tabak). Entfernen Sie den Schmutz mit einem nicht leitenden Objekt (also nicht mit den Fingern oder einem Objekt aus Metall).



Die Pumpe läuft, aber es gelangt keine Luft in den Reifen:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Anschluss fest und so weit wie möglich auf den Ventilschaft aufgeschraubt ist.
2. Überprüfen Sie, ob der Reifen undicht ist, oder ob der Schlauch Risse oder undichte Stellen an den Anschlussstücken aufweist.

Die Pumpe läuft langsam:

1. Wenn die Pumpe durch Überbeanspruchung überhitzt ist, schalten Sie die Pumpe ab und lassen Sie sie 25 Minuten lang abkühlen.
2. Die Spannung ist zu niedrig; überprüfen Sie den Zustand der Fahrzeugbatterie.

HINWEIS: Wenn der Reifen vollkommen platt ist, kann er sich evtl. von der Felge lösen, wodurch beim Aufpumpen Luft austreten kann. In diesem Fall muss das Fahrzeug vor dem Befüllen des Reifens mit einem Wagenheber angehoben werden.

Entsorgen Sie dieses Produkt bei einer Sammelstelle für Elektroschrott oder einer Recyclingeinrichtung. Werfen Sie es nicht in den Müll oder in einen normalen Recycling-Behälter.

ACHTUNG: Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Kann allergische Hautreaktionen verursachen. Kann die Nieren schädigen bei längerer oder wiederholter Exposition. Expositionsweg: Verschlucken. Enthält: Ethandiol, Naturkautschuk. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Einatmen von Nebel/Dampf/Aerosol vermeiden. Schutzhandschuhe/Augenschutz tragen. BEI BERÜHRUNG MIT DER HAUT: Mit viel Wasser waschen. Bei Hautreizung oder -ausschlag: Ärztlichen Rat einholen/ärztliche Hilfe hinzuziehen. Inhalt bei einer Sammelstelle für gefährliche oder spezielle Abfälle, in Übereinstimmung mit lokalen, regionalen, nationalen und/oder internationalen Vorschriften zuführen.

Rufen Sie Chemtel an: +1-800-255-3924 oder 1-813-248-0573
Produktname/Referenz: PART#50129 V1D or #10180 V1D (Refill)

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8



Reifendichtmittel-Nachfüllkartuschen bei Amazon erhältlich • Teilnr. 10180

GARANTIE INFORMATION: www.slime.com/warranty

FRAGEN ODER KOMMENTARE: Rufen Sie an unter 1-888-457-5463 oder besuchen Sie www.slime.com.

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany, +49-7551-9200-0

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS, United Kingdom

Slime® ist ein Markenzeichen von Illinois Tool Works, Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT

CARTOUCHE DE RECHARGE DE PRODUIT
D'ÉTANCHÉITÉ SLIME N° 10180

INTERRUPTEUR
GÉNÉRAL

SELECTIONNER
LE MODE "AIR" OU
"AIR + SEALANT"

JAUGE DE
PRESSION
INTÉGRÉE

• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

VALVE DE
DÉCOMPRESSION

• Pour dégonfler le pneu si
la pression est trop élevée

ADAPTATEURS



DÉPRESSEUR
DE VALVE* VALVE
PRESTA BALLONS
AUTRES OBJETS
GONFLABLES

*LE DÉPRESSEUR DE VALVE DOIT ÊTRE UTILISÉ AVEC LES EMBOUTS POUR OBJETS GONFLABLES (VOIR PAGE 2)

TUYAU D'AIR/DE
GEL D'ÉTANCHÉITÉ

PRISE D'ALIMENTATION

- Se branche dans une prise
allume-cigare de 12 V, 15 A
- Longueur de 3 m

Slime® fournit une réparation d'urgence rapide et pratique. Les pneus traités devraient être réparés par un professionnel qualifié dès que possible afin d'assurer la sécurité et le nettoyage adéquat du capteur de pression des pneus, s'il y a lieu. Nous recommandons que le pneu traité soit réparé dans les 3 jours ou 160 km après l'utilisation de Slime Tyre Sealant. Informez le professionnel du pneu de l'utilisation du produit.



**ATTENTION! LIRE ATTENTIVEMENT
TOUTES LES INSTRUCTIONS**

**LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS D'UTILISATION PEUT
PROVOQUER UN INCENDIE, DES DOMMAGES CORPORELS OU MATÉRIELS.**

▲ AVERTISSEMENTS L'ÉCHAPPEMENT D'UN VÉHICULE SANS VENTILATION ADÉQUATE EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX. TOUJOURS PRÉVOIR UNE VENTILATION APPROPRIÉE

Assurez-vous que le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans une zone ouverte et bien ventilée et NON À L'INTÉRIEUR D'UNE ZONE CONFINÉE, TEL QU'UN GARAGE, car des dommages corporels ou une asphyxie entraînant la mort pourraient survenir. Faites toujours fonctionner le gonfleur dans un endroit bien ventilé, exempt de matériaux combustibles, d'essence ou de vapeurs de solvants. Toujours mettre le frein à main et s'assurer que le véhicule est en position de stationnement (ou au point mort si équipé d'une transmission manuelle).

MISE EN GARDE : CHAUD • NE PAS TENIR EN MAINS PENDANT SON FONCTIONNEMENT

REMARQUE : LE MOTEUR DOIT TOURNER PENDANT L'UTILISATION DE CE GONFLEUR

Il est recommandé d'utiliser votre gonfleur avec le moteur de votre véhicule en marche pour obtenir des performances optimales. Ne démarrez jamais un véhicule avec le gonfleur branché dans la prise de courant de 12 volts DC.

Ne pas essayer de démonter le gonfleur.

Aucune pièce réparable par l'utilisateur ne se trouve à l'intérieur. La seule pièce réparable par l'utilisateur est le fusible remplaçable.

Tenir le gonfleur hors de portée des enfants.

Poser le gonfleur sur une surface dure et propre.

Assurez-vous que le contacteur de l'embouchure du tuyau d'air touche la tige de l'obus de valve pour un gonflage correct.

NE PAS laisser le véhicule en marche pendant le fonctionnement du gonfleur. Il faudra peut-être mettre le contact en position accessoire ("ACC") ou en marche ("ON"). S'assurer que le frein à main est serré et que la voiture est en position de stationnement. Toujours veiller à ce que le connecteur du tuyau d'air soit bien enfoncé sur la valve afin de permettre le gonflage.

TOUJOURS utiliser une jauge de pression pour vérifier la pression du pneu. NE PAS surgonfler.

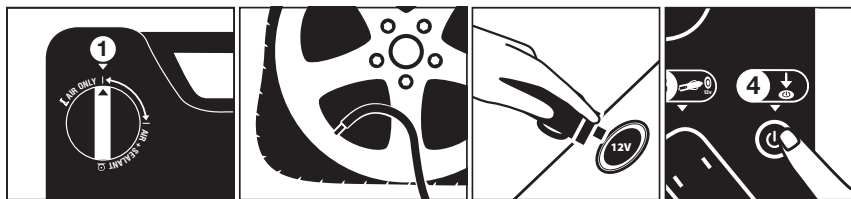
Les objets gonflables souples (matelas pneumatiques, ballons, etc.) n'indiquent pas forcément de pression maximale recommandée. Prendre soin de ne pas gonfler ces objets au-delà de leur capacité.

Pendant le fonctionnement, ne jamais bloquer l'entrée ou la sortie du gonfleur.

Adapté à des prises de courant CC de 12 V homologuées pour 15 A ou plus. Ne pas utiliser avec d'anciennes prises allume-cigare de 8 A.

REMARQUE : Le moteur doit tourner pendant l'utilisation de ce gonfleur. Voir la section Avertissements pour plus de détails.

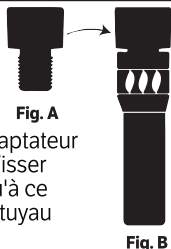
INSTRUCTIONS POUR LE MODE "AIR SEUL"



1. Sélectionner AIR ONLY. **REMARQUE :** Poser le kit de réparation pour crevaisons sur le sol, orienté face vers le haut.
2. Visser le tuyau produit d'étanchéité/air sur la valve du pneu.
3. Brancher le gonfleur sur la prise de courant accessoire de 12 V.
4. Appuyer sur l'interrupteur ON/OFF pour mettre le kit en marche. Éteindre le système et vérifier la pression du pneu.* Appuyer sur le bouton ON/OFF pour éteindre le kit et vérifier la pression des pneus. Une fois le bon niveau de pression du pneu atteint, débrancher le tuyau d'air et la prise électrique.

***REMARQUE :** Le niveau de pression recommandé par le constructeur figure dans le manuel d'entretien ou sur le montant intérieur de porte de votre véhicule, côté conducteur.

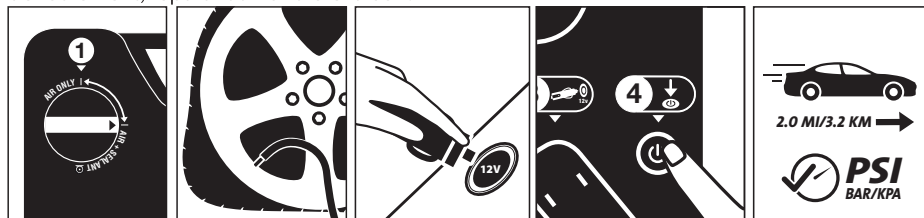
IMPORTANT ! Lors de l'utilisation des divers embouts de gonflage inclus dans le kit, utiliser l'adaptateur dépresseur de valve fourni et illustré par le schéma A ci-contre, en conjonction avec l'embout choisi. La non-utilisation de cet adaptateur avec les divers embouts pourra mener à une surpression qui finira par endommager votre Flat Tyre Repair Kit. Pour installer l'adaptateur, commencer par le récupérer sur la face postérieure du kit. Séparer ensuite l'adaptateur de la bague de valve Presta en les dévissant et mettre cette dernière de côté. Visser l'adaptateur au bout du tuyau d'air du Flat Tyre Repair Kit (voir schéma B) jusqu'à ce qu'il soit parfaitement ajusté. Visser ensuite l'embout de gonflage désiré sur le tuyau ainsi équipé de l'adaptateur et procéder au gonflage de l'accessoire.



INSTRUCTIONS DE RÉPARATION EN CAS DE CREVAISON

Vérifier la garantie de votre pneu avant d'utiliser ce produit.

REMARQUE : Le moteur doit tourner pendant l'utilisation de ce gonfleur. Voir la section Avertissements pour plus de détails. Scelle les perforations jusqu'à 6 mm dans la zone de la bande de roulement, réparant ainsi la crevaison.



1. Sélectionner AIR + SEALANT. **REMARQUE :** Poser le kit de réparation pour crevaisons sur le sol, orienté face vers le haut.
2. Visser le tuyau produit d'étanchéité/air sur la valve du pneu.
3. Brancher le gonfleur sur la prise de courant accessoire de 12 V.
4. Appuyer sur le bouton ON/OFF pour mettre le système en marche. Remplir jusqu'à la pression souhaitée*. Appuyer sur le bouton ON/OFF pour éteindre le système et vérifier la pression des pneus. Une fois que la pression des pneus est correcte, débrancher le tuyau d'air et la prise d'alimentation.

***REMARQUE :** Le niveau de pression recommandé par le constructeur figure dans le manuel d'entretien ou sur le montant intérieur de porte de votre véhicule, côté conducteur.

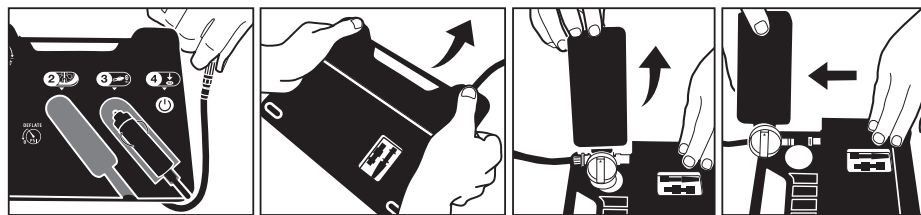
5. Rouler sur 3 km à une vitesse de moins de 40 km/h afin de répartir le produit d'étanchéité dans le pneu pour qu'il recouvre le trou et puisse ainsi le colmater. Vérifier à nouveau la pression du pneu afin de s'assurer que la crevaison est réparée.

RELÂCHEMENT DE PRESSION / DÉGONFLAGE



La fonction "relâchement de pression" assure une pression PSI/Bar optimale. Appuyer doucement pour enfoncer la zone signalisée sur la photo ci-contre afin de dégonfler le pneu s'il a été surgonflé, ou s'il contenait trop d'air avant le gonflage. Vérifier votre jauge pour obtenir le niveau de pression souhaité.

RETRAIT DE LA CARTOUCHE

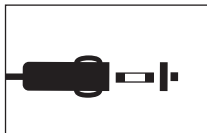


1. Dérouler le tuyau produit d'étanchéité/air.
2. Soulever le couvercle de la cartouche.
3. Faire pivoter la cartouche en position verticale.
4. Retirer la cartouche à l'horizontale.

DÉPANNAGE

Le gonfleur ne fonctionne pas alors qu'il est branché :

1. Vérifier le fusible dans le câble d'alimentation.
2. Vérifier le fusible du véhicule.
3. Vérifier le niveau de charge de la batterie du véhicule.
4. Vérifier que la prise est correctement branchée.
5. Vérifier que la prise et la borne de prise ne contiennent pas de saletés (en particulier du tabac). Utiliser un objet non-conducteur (pas les doigts, ni d'objet en métal) pour déloger ou enlever les débris.



Le gonfleur est en marche, mais ne gonfle pas :

1. Vérifier que le raccord est solidement vissé sur la tige de valve aussi loin que possible.
2. Vérifier que le pneu n'a pas de fuites, et que le tuyau n'a pas de fissures ou de fuites au niveau des raccords.

Le gonfleur fonctionne au ralenti :

1. En cas de surchauffe due à une utilisation excessive, éteindre l'appareil et le laisser refroidir pendant 25 minutes.
2. La tension pourrait être trop basse; vérifier l'état de la batterie du véhicule.

REMARQUE : Si le pneu est complètement dégonflé, celui-ci risque de se désolidariser de la jante ce qui pourrait causer une fuite d'air pendant le gonflage. Dans ce cas, il faudra soulever le véhicule avec un cric avant de procéder au gonflage.

Mettez ce produit au rebut dans un point de collecte ou une installation de recyclage des déchets électroniques.

Ne le mettez pas à la poubelle ou dans un réceptacle de recyclage standard.

ATTENTION : Nocif en cas d'ingestion. Peut provoquer une allergie cutanée. Risque présumé d'effets graves pour les reins à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée. Voie d'exposition: Ingestion. Contient: Éthylène-glycol, caoutchouc latex naturel. Tenir hors de portée des enfants. Éviter de respirer les brouillards/vapeurs/aérosols. Porter des gants de protection/un équipement de protection des yeux. EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU: Laver abondamment à l'eau. En cas d'irritation ou d'éruption cutanée: consulter un médecin. Éliminer le contenu dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux, conformément à la réglementation locale, régionale, nationale et/ou internationale.

Appeler Chemtel : (+1) 800-255-3924 ou (+1) 813-248-0573

Mentionner le nom du produit : PART #50129 V1D or #10180 V1D (Refill)

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8



Cartouches de recharge de mastic disponibles sur Amazon • Référence produit #10180

INFORMATION SUR LA GARANTIE: www.slime.com/warranty

QUESTIONS OU COMMENTAIRES: Appelez le +1(888)457-5463 ou visitez www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany, +49-7551-9200-0

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS, United Kingdom

Slime® est une marque commerciale de Illinois Tool Works, Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT

CARTUCCIA DI SIGILLANTE SLIME
SOSTITUIBILE N. 10180

PULSANTE
ON/OFF

1
SELEZIONARE LA
MODALITÀ ARIA
OPPURE ARIA +
SIGILLANTE

MANOMETRO
• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

RILASCIO DI
PRESSIONE
• Sgonfia la gomma se la
pressione è eccessiva

ADATTATORI DI
GONFIAGGIO

2
3
4
TUBO FLESSIBILE
ARIA/SIGILLANTE

ALIMENTAZIONE

- Si collega a una presa da 12 volt, 15 amp
- 10 piedi (3 metri) di lunghezza

ADATTATORE DI VALVOLA
PRESSIONE* PRESTA

PALLA GONFIABILI

*ADATTATORE DI PRESSIONE NECESSARIO PER L'UTILIZZO DEGLI ADATTATORI DI GONFIAGGIO (VEDI PAG. 2)

Slime® offre una riparazione rapida in caso di emergenza. I pneumatici trattati devono essere riparati al più presto da un professionista qualificato per garantire la sicurezza e la corretta pulizia del sensore della pressione dei pneumatici. Si consiglia di riparare il pneumatico trattato entro 3 giorni o 160 km dall'uso di Slime Tyre Sealant, a seconda della condizione che si verifica per prima. Informare i professionisti dell'uso dei pneumatici sull'uso del prodotto.



**ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE
TUTTE LE ISTRUZIONI**

**LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI DI AVVERTENZA POTREBBE
CAUSARE INCENDI, LESIONI PERSONALI O DANNI MATERIALI.**

⚠ AVVERTENZE!

LO SCARICO DEI VEICOLI SENZA UN'ADEGUATA VENTILAZIONE È ESTREMAMENTE PERICOLOSO. FORNISCA SEMPRE UNA VENTILAZIONE ADEGUATA

Si assicuri che il veicolo si trovi all'esterno o in un'area aperta e ben ventilata e NON ALL'INTERNO DI UN'AREA CONFINATA, COME UN GARAGE, in quanto potrebbero verificarsi lesioni personali o asfissia con conseguente morte. Utilizzi sempre il gonfiatore in un'area ben ventilata e priva di materiali combustibili, benzina o vapori di solventi. Inserisca sempre il freno a mano e si assicuri che il veicolo sia in posizione di parcheggio (o di folle se dotato di cambio manuale).

CAUTELA: CALDO • NON TENERE IN MANO QUANDO È IN FUNZIONE

NOTA: QUANDO SI UTILIZZA QUESTO GONFIATORE, IL MOTORE DEVE ESSERE IN FUNZIONE. Si raccomanda di utilizzare il gonfiatore con il motore del veicolo acceso per ottenere prestazioni ottimali. Non metta mai in moto un veicolo con il gonfiatore collegato alla presa DC da 12 volt.

Non cerchi di smontare il gonfiatore.

All'interno non ci sono parti riparabili dall'utente. L'unica parte riparabile dall'utente è il fusibile sostituibile.

Tenere il compressore lontano dalla portata dei bambini.

Appoggiare il compressore su una superficie rigida e pulita.

Si assicuri che il pulsante sul boccaglio del tubo dell'aria tocchi lo stelo della valvola per un gonfiaggio corretto.

NON utilizzare il compressore per più di 10 minuti di seguito. Lasciare che l'unità si raffreddi per circa 25 minuti tra un utilizzo e l'altro. Non lasciare il compressore incustodito.

Utilizzare SEMPRE un manometro per controllare la pressione delle gomme. NON gonfiare eccessivamente.

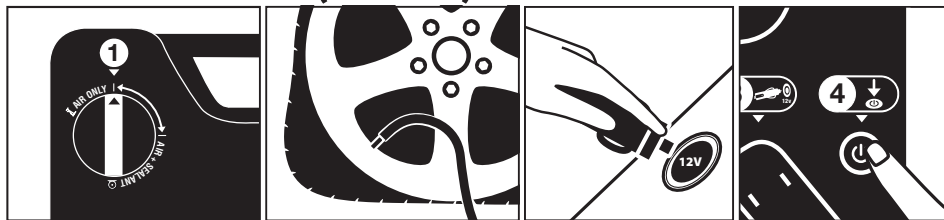
I materiali gonfiabili morbidi (cioè, i gommoni, le palle, ecc.) potrebbero non presentare indicazioni della pressione raccomandata. Fare attenzione a non gonfiare questi articoli oltre la loro capacità.

Durante il funzionamento, non bloccare mai l'ingresso o l'uscita della pompa.

Per l'utilizzo con prese di alimentazione CC da 12 volt, di capacità nominale 15 amp o maggiore. Non utilizzare con le prese accendisigari da 8 amp.

NOTA: il motore deve essere in funzione quando si utilizza questo gonfiatore. Per maggiori dettagli, consulti la sezione Avvertenze.

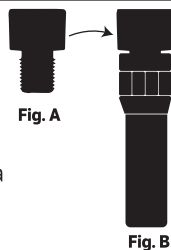
ISTRUZIONI PER ARIA (AIR ONLY)



1. Selezionare SOLO ARIA (AIR ONLY). **NOTA** : posare il Kit per la riparazione delle gomme a terra rivolto verso l'alto.
2. Avvitare il tubicino dell'aria/del sigillante sullo stelo della valvola della gomma.
3. Collegare la pompa a una presa accessoria da 12 volt
4. Prema il pulsante ON/OFF per accendere il sistema. Riempire fino al livello di pressione desiderato.* Premere il pulsante ON/OFF per spegnere il sistema e controllare la pressione degli pneumatici*. Dopo aver ottenuto la giusta pressione della gomma, disconnettere il tubicino dell'aria e la spina.

***NOTA:** La corretta pressione delle gomme è reperibile nel manuale del veicolo oppure della portiera del conduttore.

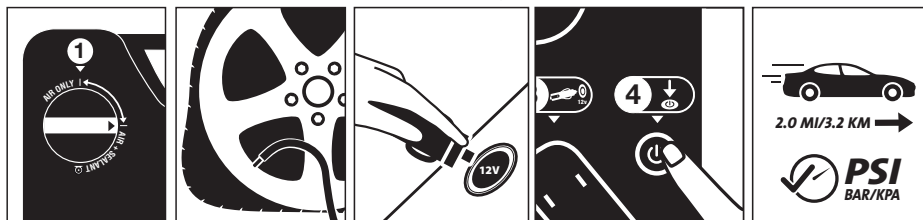
IMPORTANT! Per utilizzare gli adattatori di gonfiaggio inclusi, è necessario utilizzarli insieme all'adattatore (fig. A) in combinazione di essi. L'ignorare dell'utilizzo dell'adattatore con gli adattatori di gonfiaggio può causare sovrappressione e mettere fuori uso il kit Flat Tyre Repair. Per installarlo, rimuovete l'adattatore dal retro del Kit. Svitare l'adattatore Presta e mettetelo da parte. Ora avvitate l'adattatore sul tubicino del compressore (Fig. B) fino a che sia stretto. Collegare l'adattatore di gonfiaggio desiderato e assicuratevi che sia fisso e poi gonfiate.



ISTRUZIONI PER LA RIPARAZIONE DI PNEUMATICI SGONFI (ARIA + SIGILLANTE)

Verifichi la garanzia del suo pneumatico prima di installare questo prodotto.

NOTA: il motore deve essere acceso mentre si utilizza questo gonfiatore. Vedere la sezione Avvertenze per ulteriori dettagli. Sigilla le forature fino a 6 mm nell'area del battistrada per la riparazione di pneumatici sgonfi.



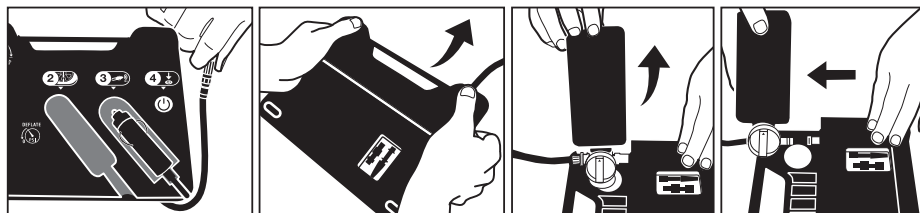
1. Selezionare ARIA + SIGILLANTE (AIR + SEALANT). **NOTA:** appoggiare il Kit per la riparazione delle gomme a terra rivolto verso l'alto.
 2. Avvitare il tubicino dell'aria/del sigillante sullo stelo della valvola della gomma.
 3. Collegare la pompa alla presa da 12 volt.
 4. Premere il pulsante ON/OFF per accendere il sistema. Premere il pulsante ON/OFF per spegnere il sistema e controllare la pressione degli pneumatici. Una volta raggiunta la pressione corretta, scollegi il tubo dell'aria e la spina di alimentazione.
- *NOTA:** La corretta pressione delle gomme è reperibile nel manuale del veicolo oppure della portiera del conducente.
5. Guidare per circa 3 km a una velocità inferiore a 40 km all'ora per fare in modo che il sigillante penetri nella gomma. Controllare di nuovo la pressione dell'aria e verificare che la foratura sia stata sigillata.

RILASCIO DELLA PRESSIONE



Il RILASCIO DELLA PRESSIONE garantisce una pressione BAR/PSI ottimale. Nel caso in cui il pneumatico sia stato gonfiato eccessivamente oppure se è presente una quantità eccessiva d'aria prima del gonfiaggio, premere sull'area per sgonfiare la gomma. Controllare il manometro fino a ottenere il livello BAR/PSI desiderato. **NOTA:** la corretta pressione delle gomme è reperibile nel manuale veicolo oppure nella portiera del conducente.

SMONTAGGIO DELLA CARTUCCIA

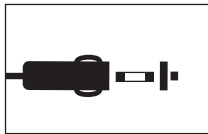


1. Srotolare il tubicino dell'aria/del sigillante.
2. Sollevare il coperchio della cartuccia.
3. Ruotare la cartuccia in posizione verticale.
4. Estrarre la cartuccia tirandola orizzontalmente.

RICERCA ED ELIMINAZIONE DEI PROBLEMI

La pompa non funziona quando viene collegata alla presa:

1. Controllare cavo di alimentazione.
2. Controllare il fusibile del veicolo.
3. Controllare che la batteria del veicolo sia carica.
4. Accertarsi che la connessione sia ben salda.
5. Esaminare l'estremità della presa e della spina per accertarsi che non ci siano tracce di sporco (in particolare di tabacco). Utilizzare una sonda non conduttività (non le dita né oggetti metallici) per rimuovere i residui.



La pompa funziona ma non gonfia:

1. Accertarsi che il connettore sia ben stretto sullo stelo della valvola il più possibile.
2. Controllare la gomma per verificare la presenza di perdite e controllare il tubo alla ricerca di rotture e perdite nei raccordi.

La pompa funziona lentamente:

1. Se la pompa è surriscaldata a causa dell'uso eccessivo, spegnerla e lasciarla raffreddare per 25 minuti.
2. La tensione è troppo bassa, verificare la condizione della batteria del veicolo.

NOTA: se la gomma è completamente sgonfia, è possibile che si separi dal cerchione e che l'aria fuoriesca quando si cerca di gonfiarla. Qualora si verifichi questa situazione, si dovrà sollevare la gomma con il martinetto prima di gonfiarla.

Smaltisca questo prodotto presso un punto o una struttura di raccolta di rifiuti elettronici.

Non getti il prodotto nella spazzatura o in un contenitore di riciclaggio standard.

ATTENZIONE: Nocivo se ingerito. Può provocare una reazione allergica cutanea. Può provocare danni ai reni in caso di esposizione prolungata e ripetuta. Via di esposizione: Ingestione. Contiene: Glicol etilenico, gomma naturale. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Evitare di respirare la nebbia/i vapori/gli aerosol. Indossare guanti di protezione/occhiali di protezione. IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: Lavare abbondantemente con acqua. In caso di irritazione o eruzione della pelle: consultare un medico. Smaltire il contenuto in un punto di raccolta di rifiuti pericolosi o speciali, in conformità con le normative locali, regionali, nazionali e/o internazionali.

Chiamare Chemtel al numero USA +1-800-255-3924 o 1-813-248-0573
Nome del prodotto di riferimento: PART#50129 V1D or #10180 V1D (Refill)

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8



Le cartucce di ricarica del sigillante sono disponibili su Amazon • PARTE N. 10180

Informations de garantie: www.slime.com/warranty

DOMANDE O COMMENTI: Chiamare il numero USA (+1) 888-457-5463 o visitare il sito web www.slime.com.

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany, +49-7551-9200-0

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS, United Kingdom

Slime è un marchio della Illinois tool Works, Inc. registrata negli Stati Uniti di America e altri paesi.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT

CARTUCHO DE SELLADOR SLIME
REEMPLAZABLE N.º 10180

BOTÓN DE ENCENDIDO/
APAGADO

SELECCIONE EL
MODO "AIR" O
"AIR + SEALANT"

MANÓMETRO
RELOJ

• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

VÁLVULA DE
VACIADO

• Para bajar la presión
si el neumático tiene
demasiado aire

ADAPTADORES



DEPRESOR DE VÁLVULA* VÁLVULA PRESTA PELOTA OTROS OBJETOS INFLABLES



MANGUERA DE
AIRE / SELLANTE

ENCHUFE ELÉCTRICO

- Se enchufa a una toma de 12V, 15A
- Cable de 3m

*EL DEPRESOR DE VÁLVULA HA DE UTILIZARSE CON LOS ACCESORIOS DE INFLADO (VER PÁGINA 2)

Slime® proporciona una reparación de emergencia rápida. Los neumáticos tratados deben ser reparados por un profesional cualificado tan pronto como sea posible para garantizar la seguridad y la limpieza adecuada del sensor de presión de los neumáticos, si están equipados con él. Recomendamos que la rueda tratada sea reparada dentro de 3 días o 160 km después del uso de Slime Tyre Sealant, lo que ocurra primero. Informe al técnico del taller sobre el uso del producto.

¡ATENCIÓN! LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES
NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE USO PUEDE PROVOCAR UN
INCENDIO, LESIONES A INDIVIDUOS O DAÑOS MATERIALES.

⚠ ADVERTENCIA EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y **NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE**, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Neutral (o Punto Muerto si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN **AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR**

Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

No intente desarmar el inflador.

No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.

Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.

Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.

Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente. NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.

Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.

Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.

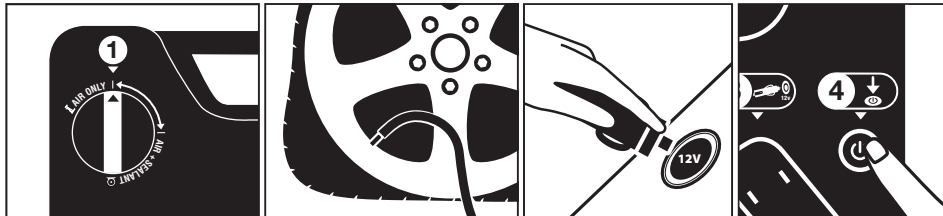
Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.

Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más.

No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

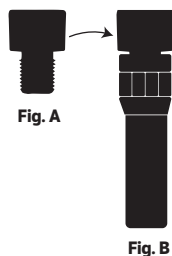
INSTRUCCIONES PARA “SOLO AIRE”



1. Seleccione SOLO AIRE (AIR ONLY) **¡IMPORTANTE:** Ponga el equipo de reparación de neumáticos en posición horizontal sobre el suelo y boca arriba.
2. Enrosque la manguera de aire/sellante al tubo de la válvula del neumático.
3. Conecte el inflador a la toma de corriente del vehículo.
4. Pulse el botón ON/OFF para encender el sistema. Infle hasta obtener la presión deseada.*
Pulse el botón ON/ OFF para apagar el sistema y comprobar la presión de los neumáticos.

Una vez que haya logrado la presión adecuada, desconecte la manguera de aire y el enchufe.
***IMPORTANT:** La presión adecuada para cada neumático se puede encontrar en el manual del propietario o en el marco de la puerta del conductor.

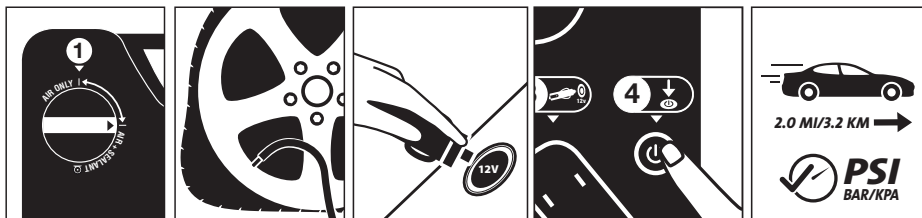
IMPORTANT: Cuando utilice los adaptadores suministrados, el adaptador de depresor de válvula (fig. A) debe usarse junto con los adaptadores de inflado. La no utilización del adaptador depresor de válvula causará una sobre presurización y un fallo del Flat Tyre Repair Kit. Para instalarlo, desmonte el conjunto del depresor de válvula de la parte trasera del Flat Tyre Repair Kit. Desenrosque el adaptador de válvula Presta y déjelo a un lado. Enrosque el adaptador depresor en la manguera del Flat Tyre Repair Kit (fig. B) hasta que esté asentado. Enrosque el inflador deseado en el adaptador e infle el artículo.



INSTRUCCIONES PARA REPARAR UN NEUMÁTICO PINCHADO

Consulte la garantía de su neumático antes de usar este producto.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles. Sella pinchazos de hasta 6 mm (1/4 pulg.) en la zona de la banda de rodadura para la reparación de pinchazos.



1. Seleccione AIRE + SELLADOR. **IMPORTANTE:** Ponga el equipo de reparación de neumáticos en posición horizontal sobre el suelo y boca arriba.
2. Enrosque la manguera de aire/sellante al tubo de la válvula del neumático.
3. Conecte el inflador a la toma de corriente del vehículo.
4. Pulse el botón ON/OFF para encender el sistema. Llene hasta la presión deseada*. Pulse el botón ON/OFF para apagar el sistema y compruebe la presión de los neumáticos. Una vez alcanzada la presión correcta de los neumáticos, desconecte la manguera de aire y el enchufe de alimentación.

***IMPORTANTE:** La presión adecuada para cada neumático se puede encontrar en el manual del propietario o en el marco de la puerta del conductor.

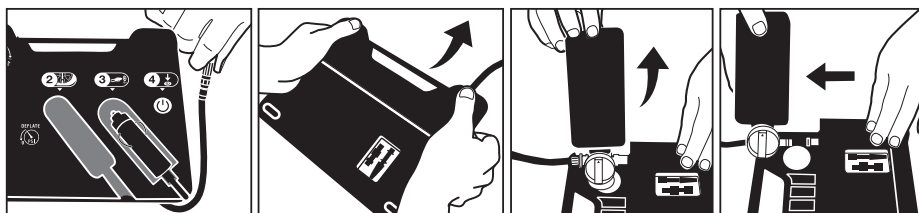
5. Recorra 3 km a una velocidad inferior a 40 km/h para distribuir el sellante por el neumático y permitir que cubra el lugar de perforación y selle el pinchazo. Compruebe de nuevo la presión del neumático para verificar que se haya sellado el pinchazo.

VÁLVULA DE VACIADO



La VÁLVULA DE VACIADO permite fácilmente obtener la presión óptima. Pulse para desinflar el neumático si está demasiado inflado o si tiene demasiado aire antes de inflarlo. Verifique el medidor para obtener el nivel deseado de BAR/PSI.

CÓMO RETIRAR EL CARTUCHO

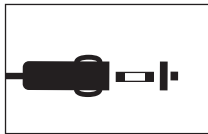


1. Desenrolle la manguera de aire/sellante.
2. Levante la tapa del cartucho.
3. Gire el cartucho hasta que quede en posición vertical.
4. Tire del cartucho en dirección horizontal.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no funciona después de enchufarlo:

1. Verifique el fusible en el cable eléctrico.
2. Verifique el fusible del vehículo.
3. Verifique la carga de la batería del vehículo.
4. Asegúrese de que la conexión esté bien asegurada.
5. Inspeccione los terminales del receptáculo y del enchufe en busca de suciedad (en particular, tabaco). Use algo que no conduzca electricidad (no debe usar los dedos ni algo de metal) para sacar y retirar la mugre.



El inflador funciona, pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector esté tan enroscado sobre el vástago de la válvula como se pueda.
2. Verifique que el neumático no tenga escapes, verifique que la manguera no tenga fugas o escapes en las juntas.

El inflador funciona muy despacio:

1. Se ha recalentado debido a demasiado uso. Apáguelo y deje que se enfríe durante 25 minutos.
2. El voltaje puede estar demasiado bajo, verifique el estado de la batería del vehículo.

IMPORTANTE: Si el neumático está desinflado por completo, es posible que se separe de la rueda y permita el escape de aire mientras se está tratando de inflar. En este caso, deberá usar un gato para levantar el neumático antes de inflarlo.

Deseche este producto en un punto o instalación de recogida de residuos electrónicos. No lo deposite en la basura ni en un contenedor de reciclaje estándar.

ATENCIÓN: Nocivo en caso de ingestión. Puede provocar una reacción alérgica en la piel. Puede provocar daños en los riñones tras exposiciones prolongadas o repetidas. Vía de exposición: tragado. Contiene: Etanodiol, látex de caucho natural. Mantener fuera del alcance de los niños. Evitar respirar la niebla/los vapores/el aerosol. Llevar guantes de protección/gafas de protección. EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL: Lavar con abundante agua. En caso de irritación o erupción cutánea: Consultar a un médico. Eliminar el contenido o el recipiente conforme a la reglamentación local/regional/nacional/internacional.

Llame a Chemtel: +1-800-255-3924 o 1-813-248-0573

Refiérase al nombre del producto: PART #50129 V1D or #10180 V1D (Refill)

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8



Recargas de cartuchos de sellador disponibles en Amazon • ARTÍCULO N.º 10180

INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA: www.slime.com/warranty

PREGUNTAS O COMMENTARIOS: Llame al +1(888)457-5463 o visite www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany, +49-7551-9200-0

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS, United Kingdom

Slime® es una marca comercial de Illinois Tool Works Inc., registrada en los EE. UU. y en otros países.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT

VERVANGBARE SLIME BANDENDICHT
MIDDEL PATROON (artikelnr # 10180)

AAN/UIT-KNOP

**KEUZE
SCHAKELAAR:
ALLEEN LUCHT
OF LUCHT +
AFDICHTMIDDEL
KIEZEN**

MANOMETER
• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

DRUKVENTIEL
• Ontlucht de band als
deze te veel lucht heeft

ADAPTERS

**LUCHT/
AFDICHTINGSSLANG**

STROOMAANSLUITING

- Stekker in 12 volt aansluiting,
15 ampère stopcontact
- 10ft. (3m) lengte

VENTIELVERLOOP* PRESTA VENTIEL SPECIAAL VOOR BALLEN VOOR DIVERSE OPBLAASBARE ARTIKELEN

* VENTIELVERLOOP MOET WORDEN GEBRUIKT MET ACCESSOIRE-ADAPTERS (ZIE PAGINA 2)

Slime® zorgt voor een snelle noodreparatie. Behandelde banden moeten zo snel mogelijk door een gekwalificeerde bandenspecialist worden gerepareerd om de veiligheid en een goede reiniging van de bandenspanningssensor, indien aanwezig, te garanderen. Wij raden aan behandelde banden binnen 3 dagen of 100 mijl na gebruik van Slime Tyre Sealant te laten repareren, afhankelijk van wat het eerst gebeurt. Informeer de bandenprofessional over het gebruik van het product.



**OPGELET! LEES ALLE INSTRUCTIES ZORGVULDIG DOOR
ALS U DE WAARSCHUWINGEN NIET OPVOLGT, KAN DIT LEIDEN TOT BRAND,
PERSOONLIJK LETSEL OF SCHADE AAN EIGENDOMMEN.**

⚠ WAARSCHUWING

UITLAATGASSEN VAN VOERTUIGEN ZONDER GOEDE VENTILATIE ZIJN UITERST GEVAARLIJK. ZORG ALTIJD VOOR GOEDE VENTILATIE.

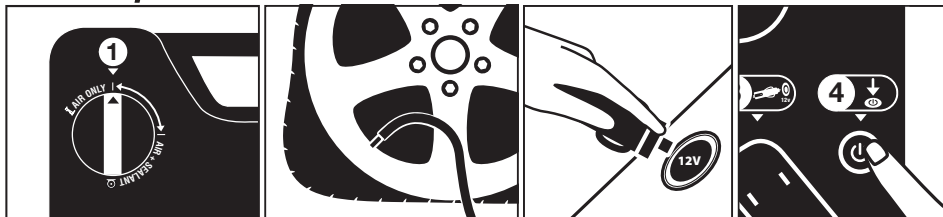
Zorg ervoor dat het voertuig buiten staat, of in een open, goed geventileerde ruimte en NIET BINNEN EEN BEPERKTE RUIMTE, ZOALS EEN GARAGE, aangezien er lichamelijk letsel of verstikking met de dood tot gevolg kan optreden. Gebruik het vulapparaat altijd in een goed geventileerde ruimte zonder brandbare materialen, benzine of dampen van oplosmiddelen. Stel altijd de parkeer-/noodrem in en zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat (of in de neutrale stand indien het is uitgerust met een handgeschakelde transmissie).

LET OP: HEET - NIET IN DE HAND HOUDEN BIJ HET BEDIENEN **OPMERKING: DE MOTOR MOET DRAAIEN BIJ HET GEBRUIK VAN DIT OPBLAASAPPARAAT** Het wordt aanbevolen het apparaat te gebruiken terwijl de motor van uw voertuig draait om optimale prestaties van het apparaat te verkrijgen. Start nooit een voertuig terwijl het apparaat is aangesloten op het 12 Volt stopcontact.

- Probeer het apparaat niet te demonteren.
- Er zitten geen onderdelen in die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Het enige door de gebruiker te onderhouden onderdeel is de vervangbare zekering.
- Houd het vulstuk buiten het bereik van kinderen.
- Plaats het vulapparaat op een harde, schone ondergrond.
- Zorg ervoor dat de luchtslang de kern van het ventiel raakt om het apparaat goed op te blazen.
- Gebruik het apparaat NIET langer dan 10 minuten continu. Laat het apparaat tussen gebruik ongeveer 25 minuten afkoelen. Laat het apparaat niet onbeheerd achter.
- Gebruik ALTIJD een manometer om de bandenspanning te controleren. NIET overmatig oppompen.
- Op zachte opblaasmaterialen (bv. vloten, ballen, enz.) staan mogelijk geen aanbevolen drukmarkeringen. Let erop dat u voorwerpen niet boven hun capaciteit opblaast.
- Blokkeer nooit de ingang of uitgang van het opblaasapparaat.
- Voor gebruik met 12 volt DC stopcontacten van 15 ampère of hoger. Niet gebruiken met oudere sigarettenaanstekers van 8 ampère. lighter receptacles.

OPMERKING: De motor moet draaien tijdens het gebruik van dit vulapparaat. Zie het hoofdstuk over waarschuwingen voor meer informatie.

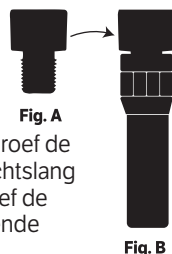
AIR ONLY/ALLEEN LUCHT INSTRUCTIES



1. Selecteer AIR ONLY. **OPMERKING:** Leg de reparatieset voor lekke banden op de grond met de voorkant naar boven gericht.
2. Schroef de lucht-/afdichtingsslang op het ventiel van de band.
3. Steek de stekker van de compressor in het 12 volt accessoirestopcontact.
4. Druk op de ON/OFF knop om het systeem aan te zetten. Vul het systeem tot de gewenste druk.*
Druk op de knop ON/OFF om het systeem uit te schakelen en de bandenspanning te controleren. Zodra de juiste bandenspanning is bereikt, koppelt u de luchtslang en de stekker los.

***OPMERKING:** De juiste bandenspanning vindt u in de gebruikershandleiding van uw voertuig of in de deurstijl aan de bestuurderszijde.

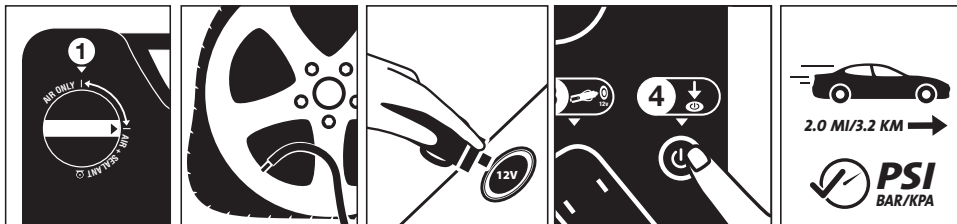
BELANGRIJK! Bij gebruik van de meegeleverde opblaasadapters moet de ventieladapter (fig. A) worden gebruikt in combinatie met de opblaasadapters. Het niet gebruiken van de bijgeleverde ventieladapter met opblaasadapters zal leiden tot overdruk en het uitvallen van de reparatieset voor lekke banden. Om de ventieladapter te installeren, verwijdert u de ventieladapter van de achterkant van de reparatieset voor lekke banden. Schroef de Presta ventieladapter los en zet hem opzij. Schroef de ventieladapter in de luchtslang van de reparatieset voor lekke banden (fig. B) tot deze volledig vastzit. Schroef de gewenste opblaasadapter op de ventieladapter en zorg voor een goed sluitende verbinding met het op te blazen voorwerp.



INSTRUCTIES VOOR HET REPAREREN VAN LEKKE BANDEN (LUCHT + AFDICHTMIDDEL)

Controleer uw bandengarantie voordat u dit product installeert.

OPMERKING: De motor moet draaien tijdens het gebruik van dit vulapparaat. Zie het hoofdstuk over waarschuwingen voor meer informatie. Dicht lekken tot 6 mm in het loopvlak voor reparatie van lekke banden.



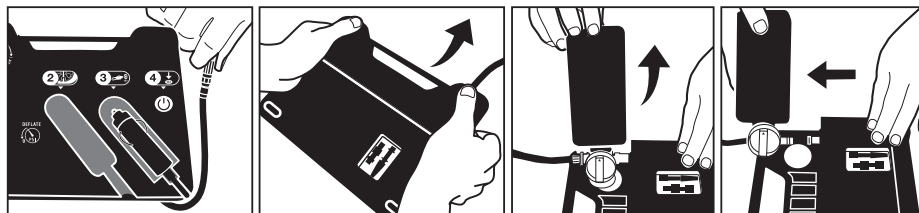
1. AIR + SEALANT. **OPMERKING:** Leg de reparatieset voor lekke banden op de grond met de voorkant naar boven gericht.
 2. Schroef de lucht-/afdichtingsslang op het ventiel van de band.
 3. Steek de stekker van de compressor in het 12 volt accessoire stopcontact.
 4. Druk op de ON/OFF knop om het systeem aan te zetten. Vul tot de gewenste druk.* Druk op de AAN/UIT-knop om het systeem uit te schakelen en controleer de bandenspanning. Zodra de juiste bandenspanning is bereikt, koppelt u de luchtslang en de stekker los.
- *OPMERKING:** De juiste bandenspanning vindt u in de gebruikershandleiding van uw voertuig of in de deurstijl aan de bestuurderszijde.
5. Rijd 3,2 km met snelheden van minder dan 40 km per uur om het afdichtmiddel over de band te verspreiden, zodat deze de lekke band kan opzoeken en afdichten. Controleer opnieuw de bandenspanning om te controleren of de lekke band is afdicht.

DRUKVENTIEL



De DRUKVENTIEL zorgt voor een optimale PSI/BAR-druk. Duw op het gebied om de band te laten leeglopen als deze te hoog is opgepompt of als er te veel lucht is voordat de band wordt opgepompt. Controleer uw meter op het gewenste PSI/BAR-niveau.

INSTRUCTIES VOOR HET VERWIJDEREN VAN DE AFDICHTMIDDELPATROON

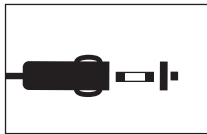


1. Wikkel de lucht-/afdichtingsslang af.
2. Haal het deksel van de SLIME afdichtmiddelpatroon eraf.
3. Draai het afdichtmiddelpatroon in de rechtopstaande positie.
4. Trek de afdichtmiddelpatroon er horizontaal uit.

HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Compressor werkt niet wanneer deze is aangesloten:

1. Controleer de zekering in de plugadapter.
 2. Controleer de zekering van het voertuig.
 3. Controleer de acculading van het voertuig.
 4. Zorg ervoor dat de aansluiting goed vastzit.
 5. Controleer het stopcontact en de stekkeraansluitingen op vuil (vooral tabak).
- Gebruik een niet-geleidende sonde (geen vingers of metaal) om vuil te verwijderen.



Compressor loopt, maar blaast niet op:

1. Zorg ervoor dat de connector zo ver mogelijk op de spindel van het ventiel is vastgeschroefd.
2. Controleer de band op lekkage en de slang op breuken en lekkages bij de koppelingen.

Compressor loopt langzaam:

1. Bij oververhitting door overmatig gebruik de band afsluiten en 25 minuten laten afkoelen.
2. Te lage spanning, controleer de staat van de accu van het voertuig.

OPMERKING: Als de band helemaal leegloopt, is het mogelijk dat de band loskomt van de velg, waardoor er lucht uit de band kan lekken wanneer u probeert de band op te pompen. Als deze situatie zich voordoet, moet u de band voor het oppompen opkrikken.

Gooi dit product weg bij een inzamelpunt of faciliteit voor elektronisch afval. Niet in de vuilnisbak of standaard recycleerbak deponeren.

WAARSCHUWING: Schadelijk bij inslikken. Kan een allergische huidreactie veroorzaken. Kan de nieren beschadigen door lange of herhaaldelijk blootstelling. Wijze van blootstelling: oraal. Bevat: Ethyleenglycol, natuurlijk rubber latex. Buiten het bereik van kinderen houden. Inademing van nevel/damp/spuitnevel vermijden. Beschermende handschoenen/oogbescherming dragen. BIJ CONTACT MET DE HUID: Met veel water wassen. Bij huidirritatie of uitslag: een arts raadplegen. Inhoud afvoeren naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval in overeenstemming met lokale, regionale, nationale en/of internationale regelgeving.

Bel ChemTel: +1-800-255-3924 of 1-813-248-0573

Referentieproductnaam: PART #50129 V1D of #10180 V1D (Navulling).

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8



Navullingen voor afdichtmiddelpatronen beschikbaar op Amazon • PART# 10180

INFORMATIE OVER DE GARANTIE: www.slime.com/warranty

VRAGEN OF OPMERKINGEN: Bel 1-888-457-5463 of bezoek www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany, +49-7551-9200-0

ITW Global Tire Repair • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS, United Kingdom

Slime® is een handelsmerk van Illinois Tool Works, Inc., geregistreerd in de VS en andere landen.