



SMART SPAIR ULTRA

FLAT TIRE REPAIR KIT

REPLACEABLE
SLIME SEALANT
CARTRIDGE # 10202

PROTECTIVE
COVER

BOTTLE
RELEASE

DIAL GAUGE
• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

ON/OFF
BUTTON

AIR/SEALANT
HOSE

POWER
SOURCE

- Plugs into 12 volt, 15 amp power outlet
- 13.9ft. (4.25m) cord length



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

Slime® provides a quick emergency repair. Treated tires should be repaired by a qualified tire professional at the earliest opportunity to ensure safety and proper cleaning of tire pressure sensor, if so equipped. We recommend treated tire be repaired within 3 days or 100 miles after use of Slime Tire Sealant, whichever comes first. Advise tire professional of product use.

PART# 50159 | REV082923ART



WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the flat tire repair kit in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS FLAT TIRE REPAIR KIT.

It is recommended that you operate your flat tire repair kit with your vehicle's engine running to achieve the optimal flat tire repair kit performance. Never start a vehicle with the flat tire repair kit plugged into the DC 12 Volt power socket.

Do not attempt to disassemble flat tire repair kit.

No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.

Keep flat tire repair kit out of reach of children.

Place flat tire repair kit on a hard, clean surface.

Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.

DO NOT use flat tire repair kit continuously for more than 15 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave flat tire repair kit unattended.

ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.

While operating, never block the flat tire repair kit input or output.

For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

TECH SPECS

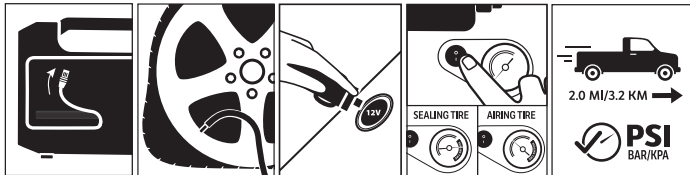
TIRE REPAIR TIME	15 min*
CFM (LPM)	0.70 CFM (19.8 LPM) @ 0 PSI
DIAL GAUGE	PSI 0-60, BAR 0-4
12V POWER CORD LENGTH	13.9 ft. (4.25 m)
POWER SOURCE	12V accessory power outlet
TOTAL REACH	16.3 ft. (4.97 m)

* (0-35 PSI, Standard Tire: 275/65R18)

FLAT TIRE REPAIR INSTRUCTIONS

Check your tire warranty prior to installation of this product.

NOTE: Engine should be running while using this flat tire repair kit. See Warning Section for further details. Seals punctures up to 1/4 in. (6mm) in tread area for flat tire repair.



1. Remove AIR/SEALANT hose from bottom of the unit.
2. Screw AIR/SEALANT hose onto tire's valve stem.
3. Plug the 12 volt power adapter into 12 volt accessory power outlet.
4. Lay flat tire repair kit on the ground facing upward. Open the lid. Press ON/OFF button to turn system on. Please note that the pressure gauge will move quickly to the "Sealing Tire" area shown on the pressure gauge during sealant injection. Once sealant is dispensed, the pressure gauge will drop to read tire pressure. Fill tire to desired pressure.*
After tire is inflated, press ON/OFF button to turn system off and check tire pressure. Once correct tire pressure has been achieved, disconnect air hose and 12 volt power adapter.
5. Drive 2 miles (3.2km) with speeds less than 25 miles per hour to disperse sealant throughout the tire, allowing it to seek out and seal the puncture. Recheck tire pressure to verify that the puncture has been sealed.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

REPLACING THE SEALANT BOTTLE

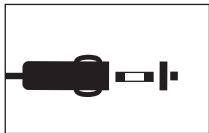


1. Pull and hold the sealant bottle release lever on side of unit.
2. Grab the bottle by the black neck and pull upwards away from unit, removing the empty bottle. Once removed, release the bottle release lever.
3. To install replacement bottle, pull and hold the sealant bottle release lever on side of unit.
4. Install the new sealant bottle as shown, aligning the ports on sealant bottle neck with ports on the unit.
5. Release the bottle release lever to lock bottle in place. Check to ensure bottle is locked in place by pulling up on bottle. Bottle should not move. You are now prepared for your next flat tire.

TROUBLESHOOTING

Flat tire repair kit fails to operate when plugged in:

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Flat tire repair kit runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is tightly screwed on the valve stem as far as possible.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

Flat tire repair kit runs slowly:

1. The flat tire repair kit may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

WARNING: Contains ethylene glycol, natural rubber latex. Harmful or fatal if swallowed. May produce allergic reaction by skin contact. Repeated or prolonged (oral) exposure may cause kidney damage.

Keep out of reach of children. Do not eat, drink, or smoke when using this product. Avoid breathing in mist, spray, and vapors. Avoid ingestion and skin contact. Wear eye protection and protective gloves. If SWALLOWED: Call a poison center, a doctor if you feel unwell. If on SKIN: Wash with plenty of soap and water.

Call a physician or poison control center immediately. FOR HEALTH EMERGENCY
CALL: 1-800-255-3924 and reference PART #50159 or #10202 (Refill).

Sealant cartridge refill • PART# 10202

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.





SMART SPAIR ULTRA

FLAT TIRE REPAIR KIT

**CARTUCHO
REEMPLAZABLE DE
SELLADOR SLIME
Parte No. 10202**

**CUBIERTA
PROTECTORA**

**LIBERACIÓN DE
BOTELLA**

**BOTÓN DE
ENCENDIDO**

**MEDIDOR DE
CUADRANT**

• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

**MANGUERA DE
AIRE/SELLADOR**

FUENTE DE ENERGÍA

- Se conecta en una toma de corriente de 12 V toma de corriente de 15 amperios.
- 13.9 pies (4.25 m) de largo



**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR
INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

Slime® funciona para una reparación de emergencia rápida. Se recomienda realizar una reparación profesional con un experto en pinchaduras a la primera oportunidad para asegurar la correcta limpieza del sensor de aire (en caso de que su vehículo cuente con este sistema). La recomendación es realizar esta actividad dentro de los siguientes 3 días o 160kms (lo que ocurra primero) posterior a haber utilizado el sellador de Slime. Informe al mecánico reparador de su llanta que utilizó Slime.

⚠️ ADVERTENCIA

EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. SIEMPRE UTILICE CON VENTILACIÓN APROPIADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y **NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE**, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el compresor en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN
AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE COMPRESOR
Se recomienda que opere su compresor con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el compresor enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

- No intente desarmar el compresor.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el compresor fuera del alcance de los niños.
- Coloque el compresor sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el compresor continuamente por más de 15 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del compresor.
- Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más. No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE REPARACIÓN DE LLANTAS	15 min*
PCM (LPM)	0.70 CFM (19.8 LPM) @ 0 PSI
MEDIDOR DE CUADRANT	PSI 0-60, BAR 0-4
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	13.9 pies (4.25 m)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
ALCANCE TOTAL	16.3 pies (4.97 m)

** (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: 275/65R18)*

INSTRUCCIONES PARA LA REPARACIÓN DE LLANTAS DESINFLADA

Revise la garantía de su llanta antes de instalar este producto.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles. Sella perforaciones de hasta 6 mm (1/4") en la banda de rodamiento.



1. Retire la manguera de AIRE/SELLADOR de la parte inferior de la unidad.
2. Atornille la manguera de sellador/aire en el vástago de la válvula de la llanta.
3. Conecte el adaptador de corriente de 12 volts a una toma de corriente para accesorios de 12 volts.
4. Coloque el kit de reparación de llantas en el suelo mirando hacia arriba. Abre la tapa. Presione el botón ON/OFF para encender el sistema. Tenga en cuenta que el manómetro se moverá rápidamente a la posición "Sellado de llantas" que se muestra en el manómetro durante la inyección del sellador. Una vez dispensado el sellador, el manómetro bajará para poder leer la presión de las llantas. Infle la llanta a la presión deseada.* Después de inflar la llanta, presione el botón ON/OFF para apagar el sistema y verificar la presión de las llantas. Una vez alcanzada la presión correcta de las llantas, desconecte la manguera de aire y el adaptador de corriente de 12 volts.
5. Maneje 2.0 millas (3.2 kilómetros) a una velocidad inferior a los 25 millas (40 kilómetros) por hora para esparcir el sellador por la llanta y permitir que encuentre y selle el pinchazo. Revise nuevamente la presión de la llanta para verificar que se selló el pinchazo.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

REEMPLAZO DE LA BOTELLA DE SELLADOR

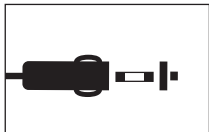


1. Tire y sostenga la palanca de liberación de la botella de sellador en el costado de la unidad.
2. Tome la botella por el cuello negro y tire hacia arriba para separarla de la unidad, retirando la botella vacía. Una vez retirada, suelte la palanca de liberación de la botella.
3. Para instalar la botella de repuesto, jale y sostenga la palanca de liberación de la botella de sellador en el costado de la unidad.
4. Instale la nueva botella de sellador como se muestra, alineando los puertos en el cuello de la botella de sellador con los puertos en la unidad.
5. Suelte la palanca de liberación de la botella para asegurar la botella en su lugar. Verifique que la botella esté asegurada tirando hacia arriba de la botella. La botella no debe moverse. Ahora estás preparado para tu próximo llanta desinflada.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El kit de reparación de llantas no funciona cuando está enchufado:

- Revise el fusible, pudo haberse disparado: El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
 3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
 4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El Kit de reparación de llantas funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El Kit de reparación de llantas funciona lentamente:

1. El Kit de reparación de llantas puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del rin y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Desheche este producto en un área de reciclaje de desechos electrónicos. No lo coloque en la basura o en el receptáculo de reciclaje estándar.

ADVERTENCIA: Contiene el etilenglicol y el látex de caucho natural. Nocivo o mortal si se ingiere. Puede producir reacción alérgica por contacto con la piel. La exposición repetida o prolongada (oral) puede causar daño renal.

Mantener fuera del alcance de los niños. No coma, beba ni fume mientras usa este producto. No respire el producto si este se llega a rociar en el aire. Evite la ingestión y el contacto con la piel. Utilice protección para los ojos y guantes protectores. Si se ingiere: Llame a un centro de toxicología, a un médico si no se siente bien. En caso de contacto con la PIEL: Lavar con abundante agua y jabón.

Llame a un médico o al centro de control de intoxicaciones de inmediato. PARA EMERGENCIAS DE SALUD LLAME AL: 1-800-255-3924 y haga referencia a la PARTE #50159 o #10202 (Recarga)

Recarga del cartucho de sellador • PARTE NO. 10202

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al (888)457-5463 o visite www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE. UU.

Slime® es una marca comercial de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países

