



**SMART  
SPAIR  
PLUS**

# CAR/TRAILER FLAT TIRE REPAIR KIT



## LIGHT

- Bright LED for night-time emergencies

## ON/OFF SWITCH

## CORD STORAGE

## POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet



## INFLATABLES | BALLS



## DIAL GAUGE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

## HOSE STORAGE

## QUICK CONNECT AIR HOSE

## AIR ADAPTER STORAGE

- Snap-in-place storage



## SLIME TIRE SEALANT

- 14 oz. / 396g



## ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

Failure to follow warning instructions can result in fire, PERSONAL INJURY or property damage.

Slime® provides a quick emergency repair. Treated tires should be repaired by a qualified tire professional at the earliest opportunity to ensure safety and proper cleaning of tire pressure sensor, if so equipped. We recommend treated tire be repaired within 3 days or 100 miles after use of Slime Tire Sealant, whichever comes first. Advise tire professional of product use.

PART# 50165 | REV110723ART

**⚠ WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.**

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

**WARNING: CONTENTS UNDER PRESSURE. HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED.** Irritant to skin and eyes. May explode if heated.

**PRECAUTIONARY MEASURES:** Do not eat, drink, or smoke when using this product. Wear eye protection (safety goggles, eyeglasses, sunglasses, etc.) and protective gloves during use. Use in a well-ventilated area. Do not breathe mist, vapors, spray. Wash hands after use. DO NOT use if any portion of this product is dented or damaged. TEMPERATURES INSIDE CAR CAN EXCEED 120F. Store outside passenger area of car secured in spare tire well or trunk. DO NOT use on motorcycle or bicycle tires. Contains ethylene glycol, natural rubber latex.

**FIRST AID:** INHALATION: If inhaled, seek fresh air. SKIN CONTACT: If on skin, wash thoroughly with soap and water. Seek medical help for persistent irritation or rash. EYE CONTACT: Flush with plenty of water for 15 minutes, lifting eyelids occasionally. If irritation persists, call a physician. INGESTION: Do not induce vomiting. Call a physician or poison control center immediately. For HEALTH EMERGENCY, CALL: 1-800-255-3924.

**CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING  
NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR**

**It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.**

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings.
- Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

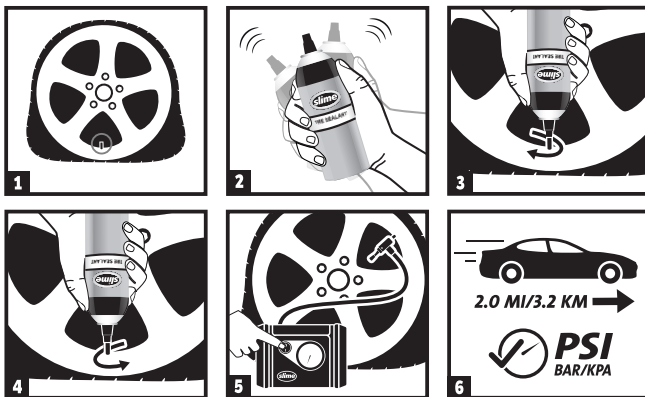
## TECH SPECS

<b>TIRE REPAIR TIME</b>	12 min*
<b>CFM (LPM)</b>	0.44 CFM (12.5 LPM) @ 0 PSI
<b>DIAL GAUGE</b>	PSI 0-60, BAR 0-4
<b>12V POWER CORD LENGTH</b>	9.7 ft. (2.85 m)
<b>POWER SOURCE</b>	12V accessory power outlet
<b>TOTAL REACH</b>	11.3 ft. (3.45 m)

\* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

**NOTE:** Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

## REPAIR TIRES



1. Start by rotating tire so that the valve stem is at the 6 o'clock position.
2. Shake can vigorously for 15 seconds.
3. Turn can upside down and screw plastic nozzle clockwise onto tire valve.
4. Allow 30 seconds for can to discharge fully. Unscrew nozzle when empty.
5. Inflate the tire to recommended pressure. See next page for inflation instructions.
6. Drive for 2 mi (3.2km) and stop to verify that the puncture has been sealed. Check tire pressure. Reinflate if necessary.

## SEALANT REMOVAL INSTRUCTIONS

### FOR THE TIRE REPAIR PROFESSIONAL

Slime Tire Sealant is non-flammable and water based so clean up is simple. The sealant should be rinsed or wiped out of the tire prior to making a permanent repair. Should any sealant fall on the shop floor, simply wipe it up with a rag and rinse off the area with water. If TPMS sensor is present, wipe sensor with damp rag prior to reinstallation. This sealant will not corrode or negatively affect the rim or tire.

**NOTE:** Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

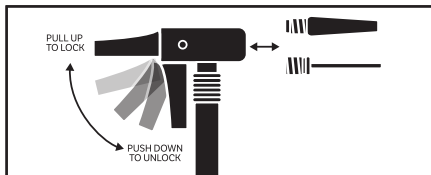
## INFLATE TIRES



1. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and pull lever up to lock.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.\* When proper pressure is reached, press ON/OFF switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

\***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

## USING THE ADAPTERS

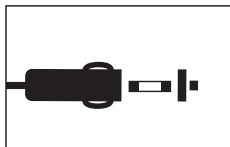


1. To unlock the quick connect, push handle down.
2. Place the adapter into connector and pull up on handle to lock in.

## TROUBLESHOOTING

### **Inflator does not turn on:**

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



### **Inflator runs but does not inflate:**

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

### **Inflator runs slowly:**

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

**NOTE:** If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.  
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.



FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: [WWW.SLIME.COM](http://WWW.SLIME.COM) / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit [www.slime.com](http://www.slime.com)  
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



**SMART  
SPAIR  
PLUS**

# CAR/TRAILER FLAT TIRE REPAIR KIT



**LUZ LED  
BRILLIANTE**  
• Para emergencias  
nocturnas

**INTERRUPTOR  
DE ENCENDIDO/  
APAGADO**

**ALMACEN-  
AMIENTO  
PARA CABLE**

**FUENTE DE ENERGÍA**  
• Se conecta en una toma de  
corriente de 12V



**ADAPTORES  
DE AIRE**

**MANÓMETRO  
RELOJ**  
• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

**ALMACENAMIENTO  
PARA MANGUERA**

**MANGUERA DE  
AIRE DE CONEXIÓN  
RÁPIDA**

**ALMACENAMIENTO  
DEL ADAPTADOR DE AIRE**  
• Localidad de almacenamiento a presión



**SLIME  
SELLADOR DE  
LLANTAS**  
• 14 oz. / 396g



**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN**

**Si no sigue las instrucciones de advertencia, puede causar incendio,  
lesiones a personas o daños materiales.**

Slime® proporciona una reparación de emergencia rápida. Las llantas tratadas deben ser reparadas por un profesional de llantas calificado lo antes posible para garantizar la seguridad y la limpieza adecuada del sensor de presión de las llantas, si está equipado. Recomendamos que las llantas tratadas se reparen dentro de los 3 días o 100 millas después del uso del sellador de llantas Slime, lo que ocurra primero. Avise al profesional de neumáticos sobre el uso del producto.

**⚠️ ADVERTENCIA** EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

**ADVERTENCIA: CONTENIDO BAJO PRESIÓN. DAÑO O LETAL SI LO INGIERE.** Irritante para la piel y los ojos. Puede explotar si se calienta.

**MEDIDAS DE PRECAUCIÓN:** No comer, beber ni fumar durante el uso de este producto. Utilice protección para los ojos (gafas de seguridad, anteojos, gafas de sol, etc.) y guantes protectores durante el uso. Úselo en un área bien ventilada. No respirar nieblas, vapores, aerosoles. Lávese las manos después de su uso. NO lo use si alguna parte de este producto está abollada o dañada. LAS TEMPERATURAS DENTRO DEL COCHE PUEDEN SUPERAR LOS 120F. Guárdelo fuera del área de pasajeros del automóvil asegúrelo en el compartimiento para llantas de repuesto o en la cajuela. NO lo use en neumáticos de motocicleta o bicicleta. Contiene etilenglicol, látex de caucho natural.

**PRIMEROS AUXILIOS:** INHALACIÓN: Si es inhalado, busque aire fresco. CONTACTO CON LA PIEL: Si entra en contacto con la piel, lávese minuciosamente con agua y jabón. Busque ayuda médica si hay irritación o sarpullido persistente. CONTACTO CON LOS OJOS: Enjuagar con abundante agua durante 15 minutos, levantando los párpados ocasionalmente. Si la irritación persiste, llame a un médico. INGESTIÓN: No inducir el vómito. Llame a un médico o al centro de control de intoxicaciones de inmediato. Para EMERGENCIA DE SALUD, LLAME AL: 1-800-255-3924.

**PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN. AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR. Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.**

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO inflé demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas.
- Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más. No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

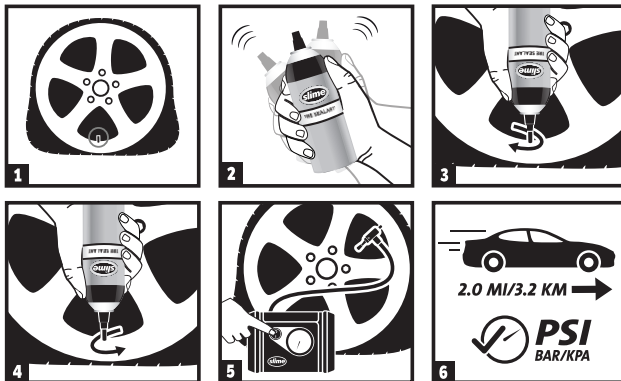
## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS</b>	12 min*
<b>PCM (LPM)</b>	0.44 PCM (12.5 LPM) @ 0 PSI
<b>MEDIDOR DE RELOJ</b>	PSI 0-60, BAR 0-4
<b>LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE</b>	9.7 ft. (2.85 m)
<b>FUENTE DE ENERGÍA</b>	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
<b>ALCANCE TOTAL</b>	11.3 ft. (3.45 m)

\* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

**NOTA:** El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

## REPARAR LLANTAS



1. Comience girando el neumático de modo que el vástago de la válvula esté en la posición de las 6 en punto.
2. Agite la lata vigorosamente durante 15 segundos.
3. Voltee la lata y enrosque la boquilla de plástico en el sentido de las agujas del reloj en la válvula del neumático.
4. Espere 30 segundos para que la lata se descargue por completo. Desenrosque la boquilla cuando esté vacía.
5. Infle el neumático a la presión recomendada. Consulte la página siguiente para obtener instrucciones sobre inflación.
6. Conduzca durante 3,2 km (2 mi) y deténgase para verificar que el pinchazo haya sido sellado. Compruebe la presión de las llantas. Vuelva a inflar si es necesario.



## INSTRUCCIONES PARA REMOVER EL SELLADOR

### PARA EL PROFESIONAL EN REPARACIÓN DE LLANTAS

El sellador de llantas Slime no es inflamable y está hecho a base de agua; por lo tanto, es fácil limpiarlo. El sellador debe enjuagarse o limpiarse de la llanta antes de hacer una reparación permanente. En caso de que se llegara a derramar sellador en el piso del taller, simplemente límpielo con un trapo y enjuague el área con agua. Si cuenta con un sensor TPMS, límpielo con un trapo húmedo antes de volver a instalarlo. El sellador no corroe ni afecta en forma negativa al aro ni a la rueda.

**NOTA:** El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

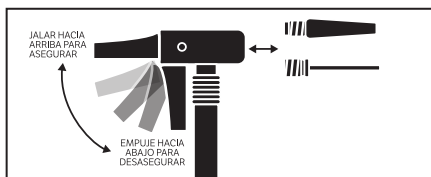
### INFLE LAS LLANTAS



1. Coloque la manguera de aire de conexión rápida en el vástago de la válvula de la llanta y tire de palanca hacia arriba para asegurar.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.\* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

**\*NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

### USO DE LOS ADAPTADORES

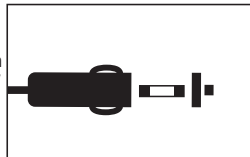


1. Para desasegurar el conector rápido presione la manija hacia abajo.
2. Coloque el adaptador en el conector y tire hacia arriba de la manija para asegurarlo.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### El inflador no enciende:

1. Revise el fusible, pudo haberse disparado: El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



### El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté conectado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

### El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

**NOTA:** Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.



PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: [WWW.SLIME.COM/WARRANTY](http://WWW.SLIME.COM/WARRANTY)

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar [www.slime.com](http://www.slime.com)  
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA  
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.



