



**SMART
REPAIR
PLUS**

CAR/TRAILER FLAT TYRE REPAIR KIT



AIR ADAPTER STORAGE

- Snap-in-place storage

DIAL GAUGE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

ON/OFF SWITCH

QUICK CONNECT AIR HOSE

LIGHT

- Bright LED for night-time emergencies

POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet

SLIME ASSIST™ TYRE SEALANT

- 450 mL



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

Slime® provides a quick emergency repair. Treated tyres should be repaired by a qualified tyre professional at the earliest opportunity to ensure safety and proper cleaning of tyre pressure sensor, if so equipped. We recommend treated tyre be repaired within 3 days or 160 km after use of Slime Tyre Sealant, whichever comes first. Advise tyre professional of product use.

PART#50138-51 | REV071624ART

⚠ WARNING

VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

- Wear safety glasses at all times when using the product.
- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tyre pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings.
- Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher.
- Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

TECH SPECS

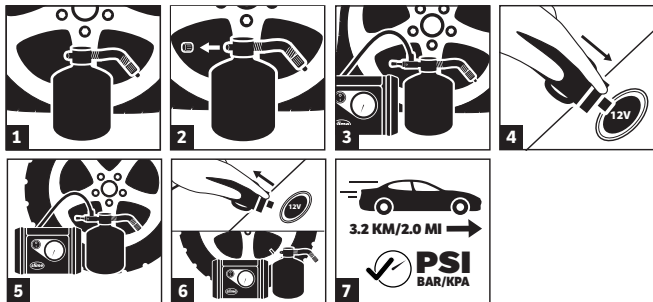
TYRE INFLATION TIME	12 min*
CFM (LPM)	0.60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
DIAL GAUGE	PSI 0-60, BAR 0-4
12V POWER CORD LENGTH	9.2 ft. (2.8 m)
POWER SOURCE	12V accessory power outlet
TOTAL REACH	9.6 ft. (2.9 m)

* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

REPAIR TYRES

Check your tyre warranty prior to installation of this product. Seals punctures up to 6mm (1/4in.) in tread area for flat tyre repair.



1. Connect hose from sealant bottle to tyre valve stem.
2. Remove the installed valve cap from the threaded inlet of the sealant cap.
3. Connect the inflator to the sealant bottle cap by placing the inflator air hose connector on the threaded inlet and pushing on securely. Pull lever up to lock inflator air hose.
4. Plug power cord into power outlet receptacle.
5. Turn on inflator. The inflator will inject the sealant from the sealant bottle into the tyre. Once the sealant is installed, the inflator will inflate the tyre.
6. When proper tyre pressure is reached, turn off inflator and unplug power cord. Unscrew sealant bottle air hose from tyre valve stem. Disconnect inflator air hose connector from sealant bottle.
7. Drive for 3.2km (2.0mi) and stop to verify that the puncture has been sealed. Check tyre pressure. Reinflate if necessary.

SEALANT REMOVAL INSTRUCTIONS

FOR THE TYRE REPAIR PROFESSIONAL

Slime Tyre Sealant is non-flammable and water based so clean up is simple. The sealant should be rinsed or wiped out of the tyre prior to making a permanent repair. Should any sealant fall on the shop floor, simply wipe it up with a rag and rinse off the area with water. If TPMS sensor is present, wipe sensor with damp rag prior to reinstallation. This sealant will not corrode or negatively affect the rim or tyre.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

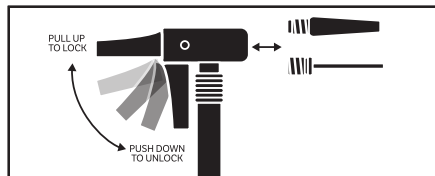
INFLATE TYRES



1. Attach quick connect air hose onto tyre's valve stem and pull lever up to lock.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tyre to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press ON/OFF switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tyre pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

USING THE ADAPTERS

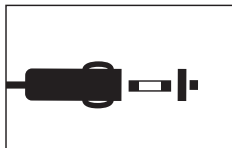


1. To unlock the quick connect, push handle down.
2. Place the adapter into connector and pull up on handle to lock in.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator does not start and fuse has been checked:

1. Push the power plug firmly into the power accessory outlet and twist it back and forth.
2. Be sure vehicle power outlet fuse is at least 15 amps. (Vehicle may need to be turned on to power auxiliary port.)

3. Thermal overload protection may have activated. Allow unit to cool for 25-30 minutes then retry.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tyre for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tyre is totally deflated, it is possible that the tyre could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tyre prior to inflation. If this doesn't work, call roadside assistance.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

WARNING: Contains : Natural rubber latex; Ethylene glycol; 2-methylisothiazol-3(2H)-one. Harmful if swallowed. May cause an allergic skin reaction. May cause damage to organs (kidneys) through prolonged or repeated exposure (oral). Keep out of reach of children. Avoid breathing mist, spray, vapours. Do not eat, drink or smoke when using this product. Wear protective gloves, eye protection. IF SWALLOWED: Call a POISON CENTER, doctor if you feel unwell. IF ON SKIN: Wash with plenty of soap and water. If skin irritation or rash occurs: Get medical advice/attention. Dispose of contents and container to hazardous or special waste collection point, in accordance with local, regional, national and/or international regulation. FOR HEALTH EMERGENCY CALL: +1(813)248-0585 and reference PART#50138-51 or #10188-51 (Refill) OR your local poison control centre at +442071880100 (England), 0844 892 0111 (Wales & Ireland) 0870 600 6266 (Scotland) and reference **UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8**

Sealant refill • PART# 10188-51



QUESTIONS OR COMMENTS: Call +49 (0) 7551-9200-0 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair Europe, GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, England SL4 1EN
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



**SMART
REPAIR
PLUS**

REPARATURSET FÜR PLATTE REIFEN



LAGERUNG VON LUFTADAPTERN

- Aufbewahrung
per Einrasten

DRUCKLUFT-ZUBEHÖR

AN / AUS
SCHALTER

LUFTDRUCKMESSER

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



SNHELL
ANSCHLIEßENDER
LUFTSCHLAUCH

LICHT

- Helles LED für
Notfälle bei Nacht



SLIME ASSIST™
REIFENDICHTMITTEL
• 450 mL

STROMVERSORGUNGSKABEL

- An 12V Anschluss anschließen



⚠ ACHTUNG! ALLE ANLEITUNGEN GENAU DURCHLESEN.
**EINE MISSACHTUNG DIESER WARNSHINWEISE KANN ZU BRÄNDEN,
VERLETZUNGEN ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN.**

Slime® sorgt für eine schnelle Notfallreparatur. Behandelte Reifen sollten so schnell wie möglich von einem qualifizierten Reifenfachmann repariert werden, um die Sicherheit und ordnungsgemäße Reinigung des Reifendrucksensors zu gewährleisten. Wir empfehlen, den behandelten Reifen innerhalb von 3 Tagen oder 160 Km nach der Verwendung von Slime Tyre Sealant zu reparieren, je nachdem, was zuerst eintritt. Informieren Sie den Reifenprofi über die Verwendung des Produkts.

⚠ WARNHINWEISE!

FAHRZEUGABGASE OHNE AUSREICHENDE BELÜFTUNG SIND EXTREM GEFÄHRLICH. SORGEN SIE IMMER FÜR EINE GUTE BELÜFTUNG.

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Freien oder in einem offenen, gut belüfteten Bereich befindet und NICHT IN EINEM GESCHLOSSENEN BEREICH, Z.B. in einer Garage, da es sonst zu Personenschäden oder Erstickungsgefahr mit Todesfolge kommen kann. Betreiben Sie den Kompressor immer in einem gut belüfteten Bereich, der frei von brennbaren Materialien, Benzin- oder Lösungsmitteldämpfen ist. Aktivieren Sie immer die Feststell-/Notbremse und stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug in Parkstellung befindet (oder im Leerlauf, wenn es mit einem Schaltgetriebe ausgestattet ist).

ACHTUNG! HEISS • WÄHREND DES BETRIEBS NICHT IN DEN HÄNDEN HALTEN
HINWEIS: DER MOTOR SOLLTE WÄHREND DER VERWENDUNG DIESES KOMPRESSORS LAUFEN. Es wird empfohlen, den Kompressor bei laufendem Fahrzeugmotor zu betreiben um die optimale Leistung des Geräts zu erreichen. Starten Sie niemals ein Fahrzeug, wenn der Kompressor an die 12-Volt-Gleichstromsteckdose angeschlossen ist.

- Tragen Sie bei der Verwendung des Produkts stets eine Schutzbrille.
- Versuchen Sie nicht, den Kompressor zu demontieren.
- Keine vom Benutzer zu wartenden Teile im Inneren. Das einzige vom Benutzer zu wartende Teil ist die austauschbare Sicherung.
- Den Kompressor außer Reichweite von Kindern aufbewahren.
- Den Kompressor auf einer harten, sauberen Oberfläche abstellen.
- Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauch den Kern des Ventilschafts berührt, damit er richtig aufgepumpt wird.
- Den Kompressor höchstens 10 Minuten am Stück laufen lassen. Das Gerät sollte ungefähr 25 Minuten lang abkühlen, bevor es wieder in Betrieb genommen wird. Den Kompressor niemals unbeaufsichtigt lassen.
- Zum Messen des Reifendrucks IMMER ein Druckmessgerät benutzen. NICHT zu viel Luft in den Reifen geben.
- Auf aufblasbaren Gegenständen (z. B. Schlauchboote, Bälle, usw.) wird nicht immer der empfohlene Luftdruck angegeben. Deshalb müssen Sie darauf achten, diese Gegenstände nicht zu sehr aufzupumpen.
- Während der Kompressor in Betrieb ist, dürfen Eingang und Ausgang der Pumpe nicht blockiert werden.
- Für den Gebrauch mit 12-Volt-DC-Steckdose, mit einem Nennstrom von 15 Ampere oder höher.
- Nicht mit älteren 8-Ampere-Steckdose für Zigarettanzünder benutzen.

TECHN. SPEZIFIKATIONEN

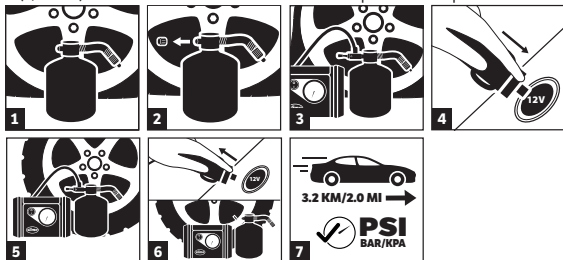
DAUER DER REIFENREPARATUR	12 min*
CFM (LPM)	0,60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
MESSUHR	PSI 0-60, BAR 0-4
STROMKABELLÄNGE	2,8 m (9,2 ft.)
STROMVERSORGUNG	12 Volt Zigarettanzünder-Buchse
GESAMTREICHWEITE	2,9 m (9,6 ft.)

* (0-35 PSI, Standardreifen: P195/65 R15)

HINWEIS: Der Motor sollte während der Verwendung dieses Kompressors laufen. Siehe Abschnitt Warnhinweise für weitere Einzelheiten.

REIFENREPARATUR

Prüfen Sie Ihre Reifengarantie, bevor Sie dieses Produkt installieren. Dichtet Einstiche bis zu 6 mm (1/4 Zoll) im Bereich der Lauffläche für die Reparatur von platten Reifen.



1. Schlauch von der Dichtmittelflasche an den Ventilschaft des Reifens anschließen.
2. Entfernen Sie die Ventilkappe vom Gewindeeinlass der Flaschenkappe.
3. Schließen Sie den Kompressor an die Dichtmittel-Flaschenkappe an, indem Sie den Luftschlauchanschluss des Kompressors auf den Gewindeeinlass setzen und fest andrücken. Hebel nach oben ziehen, um den Luftschlauch des Inflators zu verriegeln.
4. Stromanschlusskabel an 12V Steckdose anschließen.
5. Kompressor einschalten. Der Kompressor drückt das Reifendichtmittel aus der Dichtmittelflasche in den Reifen. Sobald das Reifendichtmittel installiert ist, füllt der Kompressor den Reifen auf.
6. Sobald der richtige Reifendruck erreicht ist, den Kompressor ausschalten, Stecker herausnehmen und Kompressor abschließen. Dichtmittelflaschen-Luftschlauch vom Reifenventilschaft abschrauben. Lösen Sie den Anschluss des Luftschlauches des Kompressors von der Dichtmittelflasche.
7. Fahren Sie für 3Km und halten Sie an zu prüfen ob der Einstich abgedichtet wurde. Reifendruck prüfen. Nachpumpen mit dem Kompressor, falls notwendig.

ANLEITUNG ZUR ENTFERNUNG VOM DICHTMITTEL FÜR DEN REIFENDIESNT MONTEUR

Slime Reifendichtmittel ist wasserbasierend und nicht entzündbar, daher einfach zu säubern. Das Dichtmittel sollte ausgespült oder ausgeputzt werden bevor die Reifenreparatur vorgenommen wird. Sollte etwas vom Dichtmittel auf dem Boden fallen, wischen Sie es einfach auf und waschen sie die Stelle mit Wasser aus. Wenn ein Reifendrucksensor vorhanden ist, diesen mit einem feuchten Lappen abwischen und wiedereinsetzen. Dieses Dichtmittel wird weder die Felge noch den Reifen angreifen.

HINWEIS: Der Motor sollte während der Verwendung dieses Kompressors laufen. Siehe Abschnitt Warnhinweise für weitere Einzelheiten.

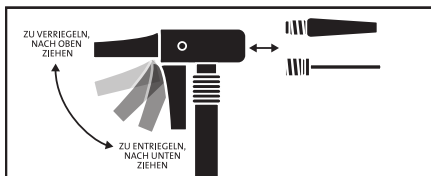
BEFÜLLEN VON REIFEN



1. Stecken Sie den Schnellverschluss-Luftschlauch auf den Ventilschaft des Reifens und ziehen Sie den Hebel nach oben, um ihn zu verriegeln.
2. Stromanschlusskabel an 12V Steckdose anschließen.
3. Drücken Sie den ON/OFF-Schalter, um den Kompressor einzuschalten. Pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller empfohlenen Luftdruck auf. Wenn der richtige Druck erreicht ist, drücken Sie den ON/OFF-Schalter, um den Kompressor auszuschalten. Ziehen Sie das Netzkabel ab und entfernen Sie den Luftschlauchanschluss.

***HINWEISS:** Den empfohlenen Reifendruck finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder im Türrahmen auf der Fahrerseite.

VERWENDUNG DER ADAPTER

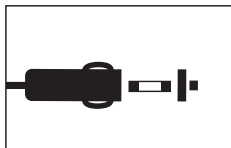


1. Um den Schnellanschluss zu entriegeln, drücken Sie den Griff nach unten.
2. Stecken Sie den Adapter in den Anschluss und ziehen Sie den Griff nach oben, um ihn zu verriegeln.

PROBLEMBEHEBUNG

Kompressor geht nicht an:

1. Überprüfen Sie die Sicherung. Sie könnte geplatzt sein. Falls ein Austausch erforderlich ist, die 12V Sicherung befindet sich im Steckdosen-Adapter. Schrauben Sie die Spitze ab, entfernen Sie die Sicherung und überprüfen Sie. Falls erforderlich, Sicherung durch 15A 250V 5mm x 20mm ersetzen.
2. Überprüfen Sie die Sicherung der Fahrzeugsteckdose, diese sollte mindestens 15 Amp. haben.
3. Prüfen Sie, ob die Steckdose oder der Anschlussstecker verschmutzt sind (insbesondere mit Tabak). Entfernen Sie den Schmutz mit einem nicht leitenden Objekt (also nicht mit den Fingern oder einem Objekt aus Metall).
4. Drücken Sie das Stromkabel fest in den Anschluss und drehen Sie es vor und zurück.



Kompressor startet nicht und die Sicherung wurde überprüft:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Stromkabel richtig fest angeschlossen ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose mindestens 15 Amp. hat. (Wahrscheinlich muss die Zündung angeschaltet sein.)
3. Möglicherweise wurde der thermische Überlastschutz aktiviert. Lassen Sie das Gerät 25–30 Minuten lang abkühlen und versuchen Sie es dann erneut.

Der Kompressor läuft, aber es gelangt keine Luft in den Reifen:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauchanschluss fest auf dem Ventilschaft sitzt.
2. Überprüfen Sie, ob der Reifen undicht ist, oder ob der Schlauch Risse oder undichte Stellen an den Anschlussstücken aufweist.

Der Kompressor läuft langsam:

1. Wenn die Pumpe durch Überbeanspruchung überhitzt ist, schalten Sie die Pumpe ab und lassen Sie sie 25 Minuten lang abkühlen.
2. Die Spannung ist zu niedrig; überprüfen Sie den Zustand der Fahrzeugbatterie.

HINWEIS: Wenn der Reifen vollkommen platt ist, kann er sich evtl. von der Felge lösen, wodurch beim Aufpumpen Luft austreten kann. In diesem Fall muss das Fahrzeug vor dem Befüllen des Reifens mit einem Wagenheber angehoben werden. Wenn das nicht funktioniert, rufen Sie die Pannenhilfe an.

Entsorgen Sie dieses Produkt an einer Sammel- oder Recyclingstelle für Elektromüll. Entsorgen Sie das Gerät nicht im Hausmüll oder in herkömmlichen Recyclingbehältern.

ACHTUNG: Enthält : Naturkautschuk Latex; Ethandiol; 2-Methyl-2H-isothiazol-3-on. Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Kann allergische Hautreaktionen verursachen. Kann die Organe schädigen (Nieren) bei längerer oder wiederholter Exposition (oral). Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Einatmen von Nebel, Aerosol, Dampf vermeiden. Bei Gebrauch nicht essen, trinken oder rauchen. Schutzhandschuhe, Augenschutz tragen. BEI VERSCHLUCKEN: Bei Unwohlsein GIFTINFORMATIONSZENTRUM, Arzt anrufen. BEI BERÜHRUNG MIT DER HAUT: Mit viel Wasser und Seife waschen. Bei Hautreizung oder -ausschlag: Ärztlichen Rat einholen/ ärztliche Hilfe hinzuziehen. Inhalt und Behälter einer Sammelstelle für gefährliche oder spezielle Abfälle, in Übereinstimmung mit lokalen, regionalen, nationalen und/ oder internationalen Vorschriften zuführen. RUFNUMMER FÜR GESUNDHEITLICHE NOTFÄLLE: +1(813)248-0585 und Referenz PART#50138-51 oder #10188-51 (Refill) ODER Ihr örtliches Giftnotrufzentrum an+49 (0) 30 19240 (Deutschland), +43 1 406 43 43 (Österreich) 145 +41 44 251 51 51 (Schweiz) mit Referenznummer

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8

**Dichtmittelkartusche zum Nachfüllen
TEILENR. 10188-51**



FRAGEN ODER ANMERKUNGEN: Rufen Sie uns an +49 (0) 7551-9200-0 oder besuchen Sie www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe, GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Deutschland
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, England SL4 1EN

Slime® ist ein Markenzeichen von Illinois Tool Works, Inc., registriert in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern.



**SMART
REPAIR
PLUS**

KIT DE RÉPARATION DE CREVAISON



ACCESSOIRES DE
GONFLAGE

RANGEMENT DES ACCESSOIRES DE GONFLAGE

- Rangement par système clipsable

JAUGE ANALOGIQUE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

INTERRUPTEUR GÉNÉRAL

TUYAU D'AIR À CONNEXION RAPIDE

LUMIÈRE

- LED puissante pour les réparations nocturnes



ALIMENTATION

- Se branche sur prise allume-cigare de 12 V



GEL D'ÉTANCHÉITÉ SLIME ASSIST™

- 450 mL

⚠ ATTENTION ! LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.
**LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES INCENDIES, DES BLESSURES
OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.**

Slime® fournit une réparation d'urgence rapide et pratique. Les pneus traités devraient être réparés par un professionnel qualifié dès que possible afin d'assurer la sécurité et le nettoyage adéquat du capteur de pression des pneus, s'il y a lieu. Nous recommandons que le pneu traité soit réparé dans les 3 jours ou 160 km après l'utilisation de Slime Tyre Sealant. Informez le professionnel du pneu de l'utilisation du produit.

▲ AVERTISSEMENTS

L'ÉCHAPPEMENT D'UN VÉHICULE SANS VENTILATION ADÉQUATE EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX. TOUJOURS PRÉVOIR UNE VENTILATION APPROPRIÉE

Assurez-vous que le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans une zone ouverte et bien ventilée et NON À L'INTÉRIEUR D'UNE ZONE CONFINÉE, TEL QU'UN GARAGE, car des dommages corporels ou une asphyxie entraînant la mort pourraient survenir. Faites toujours fonctionner le gonfleur dans un endroit bien ventilé, exempt de matériaux combustibles, d'essence ou de vapeurs de solvants. Toujours mettre le frein à main et s'assurer que le véhicule est en position de stationnement (ou au point mort si équipé d'une transmission manuelle).

MISE EN GARDE : CHAUD • NE PAS TENIR EN MAINS PENDANT SON FONCTIONNEMENT

REMARQUE : LE MOTEUR DOIT TOURNER PENDANT L'UTILISATION DE CE GONFLEUR

Il est recommandé d'utiliser votre gonfleur avec le moteur de votre véhicule en marche pour obtenir des performances optimales. Ne démarrez jamais un véhicule avec le gonfleur branché dans la prise de courant de 12 volts DC.

- Porter des lunettes de sécurité à tout moment lors de l'utilisation du produit.
- Ne pas essayer de démonter le gonfleur.
- Aucune pièce réparable par l'utilisateur ne se trouve à l'intérieur. La seule pièce réparable par l'utilisateur est le fusible remplaçable.
- Tenir le gonfleur hors de portée des enfants.
- Poser le gonfleur sur une surface dure et propre.
- S'assurer que le contacteur de l'embouchure du tuyau d'air touche la tige de l'obus de valve pour un gonflage correct.
- NE PAS utiliser le gonfleur en continu pendant plus de 10 minutes. Laissez l'appareil refroidir pendant environ 25 minutes entre chaque utilisation. Ne pas laisser le gonfleur sans surveillance.
- TOUJOURS utiliser une jauge de pression pour vérifier la pression du pneu. NE PAS surgonfler.
- Les objets gonflables souples (matelas pneumatiques, ballons, etc.) n'indiquent pas forcément de pression maximale recommandée. Prendre soin de ne pas gonfler ces objets au-delà de leur capacité.
- Pendant le fonctionnement, ne jamais bloquer l'entrée ou la sortie du gonfleur.
- Adapté à des prises de courant CC de 12 V homologuées pour 15 A ou plus. Ne pas utiliser avec d'anciennes prises allume-cigare de 8 A.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

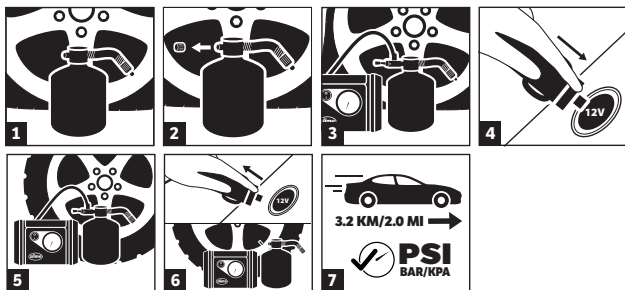
TEMPS DE RÉPARATION D'UNE CREVAISON	12 min*
CFM (LPM)	0,60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
MANOMÈTRE	PSI 0-60, BAR 0-4
LONGUEUR DU CORDON	2,8 m (9,2 ft.)
SOURCE D'ALIMENTATION	Prise d'alimentation d'accessoire 12 volts
LONGUEUR DU TUYAU D'AIR	2,9 m (9,6 ft.)

* (0-35 PSI, pneu standard : P195/65 R15)

REMARQUE : Le moteur doit tourner pendant l'utilisation de ce gonfleur. Voir la section Avertissements pour plus de détails.

RÉPARER UN PNEU

Vérifiez la garantie de votre pneu avant d'installer ce produit. Colmate les perforations jusqu'à 6 mm dans la zone de la bande de roulement pour la réparation des crevaisons.



1. Raccordez le tuyau du flacon du gel d'étanchéité à la tige de la valve du pneu.
2. Relevez le capuchon protecteur de la valve située sur le haut de la bouteille.
3. Connectez le gonfleur à la bouteille de gel en enfonçant le tuyau d'air du gonfleur sur la valve de la bouteille afin d'assurer la connexion. Fermez le levier situé sur le connecteur pour verrouiller le montage.
4. Branchez le câble d'alimentation à la prise allume-cigare.
5. Mettez le gonfleur en marche. L'air entrant dans la bouteille va forcer le gel d'étanchéité au travers de la valve dans le pneu. Une fois le gel totalement injecté dans le pneu, le gonfleur va passer en phase de gonflage de la roue.
6. Lorsque la pression recommandée est atteinte, éteignez le gonfleur et débranchez le câble d'alimentation. Déconnectez le tuyau de la bouteille en le dévissant de la valve du pneu. Le tuyau d'arrivée d'air du gonfleur doit ensuite être déconnecté de la bouteille de gel.
7. Roulez 3,2 km (2 miles) puis faites une pause pour vérifier que la perforation a bien été colmatée. Contrôlez la pression dans le pneu. Regonflez si nécessaire.

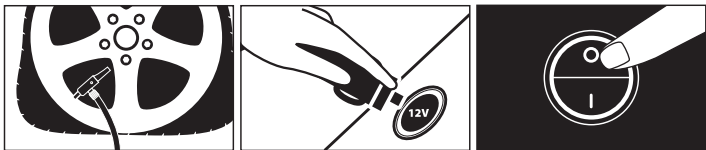
INSTRUCTIONS POUR L'ENLÈVEMENT DU GEL D'ÉTANCHÉITÉ SLIME

MESSAGE À L'INTENTION DES RÉPARATEURS DE PNEUS PROFESSIONNELS

Le gel d'étanchéité Slime est ininflammable et à base d'eau, donc le nettoyage est simple. Le produit d'étanchéité doit être rincé ou essuyé avant d'effectuer une réparation permanente du pneu. Si du produit d'étanchéité tombe sur le sol de l'atelier, il suffit de l'essuyer avec un chiffon et de rincer à l'eau. Si un capteur TPMS est présent, essuyer le capteur avec un chiffon humide avant de le réinstaller. Ce produit d'étanchéité ne corrodera pas et n'abîmera pas la jante ou le pneu.

REMARQUE : Le moteur doit tourner pendant l'utilisation de ce gonfleur. Voir la section Avertissements pour plus de détails.

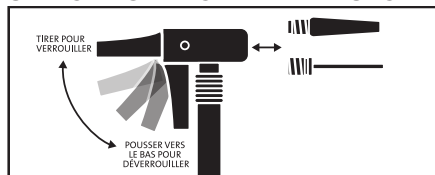
GONFLAGE DES PNEUS



1. Fixez le tuyau d'air à connexion rapide sur la tige de valve du pneu et tirez le levier vers le haut pour le verrouiller.
2. Branchez le câble d'alimentation dans la prise allume-cigare.
3. Appuyez sur l'interrupteur ON/OFF pour mettre le gonfleur en marche. Gonflez le pneu à la pression recommandée par le fabricant*. Lorsque la pression appropriée est atteinte, appuyez sur l'interrupteur ON/OFF pour éteindre le gonfleur. Débranchez le cordon d'alimentation et retirez le connecteur du tuyau d'air.

***NOTE:** La pression recommandée pour les pneus se trouve dans le manuel du conducteur ou sur le montant de la porte côté conducteur.

UTILISATION DES ADAPTATEURS

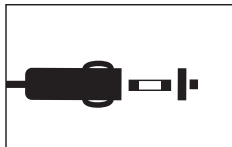


1. Pour déverrouiller le connecteur, pousser la poignée vers le bas.
2. Placer l'adaptateur dans le connecteur et tirer vers le haut sur le levier pour le verrouiller.

DÉPANNAGE

Le gonfleur ne se met pas en marche :

1. Vérifiez l'état du fusible. Il pourrait être endommagé. S'il faut le remplacer, le fusible de 12V est situé dans la prise d'alimentation du kit. Démontez le bout de la prise, comme indiqué sur le schéma ci-contre, enlevez le fusible et inspectez-le. Si nécessaire, remplacez-le par un fusible de 15A / 250V / 5mm x 20mm.
2. Vérifiez le fusible de la prise allume-cigare du véhicule. Il devrait être de 15A minimum.
3. Vérifiez si le réceptacle de la prise de courant ne présente pas une accumulation de débris (du tabac particulièrement) et enlevez-les le cas échéant. Utilisez un outil non conducteur (pas les doigts, ni du métal) pour déloger et enlever débris et saletés.
4. Enfoncez la fiche d'alimentation fermement dans la prise et faites-la bouger pour bien l'ajuster.



Le gonfleur ne fonctionne pas et le fusible a été vérifié :

1. Enfoncez la fiche d'alimentation fermement dans la prise et faites-la bouger pour bien l'ajuster.
2. Veillez à ce que le fusible de la prise électrique du véhicule soit au moins de 15 ampères. Il pourrait être nécessaire de mettre le contact pour que la prise fonctionne.
3. La protection contre les surcharges thermiques s'est peut-être activée. Laissez l'appareil refroidir pendant 25 à 30 minutes, puis réessayez.

Le gonfleur s'allume mais ne gonfle pas :

1. Assurez-vous que le connecteur du tuyau d'air est bien fixé sur la tige de la valve.
2. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'air et regardez si le tuyau d'arrivée d'air n'est pas fissuré et s'il n'y a pas de fuites aux raccords.

Le gonfleur tourne lentement :

1. Le gonfleur peut avoir surchauffé à la suite d'une utilisation excessive. Éteignez-le et laissez-le refroidir 25 minutes.
2. La tension est peut-être trop faible, vérifiez l'état de la batterie du véhicule.

REMARQUE : Si le pneu est entièrement dégonflé, il est possible que le pneu se sépare de la jante, laissant de l'air s'échapper lorsque vous essayez de le gonfler. Si cela se produit, soulevez le véhicule avec un cric pour faciliter le gonflage. Si cela ne fonctionne pas, appelez une assistance routière.

Ne jetez pas cet appareil à la poubelle ou dans un conteneur pour le recyclage standard. Ramenez-le dans un centre de traitement des déchets électroniques.

ATTENTION: Contient: Caoutchouc latex naturel; Éthylène glycol; 2-méthylisothiazol-3(2H)-one. Nocif en cas d'ingestion. Peut provoquer une allergie cutanée. Risque présumé d'effets graves pour les organes (reins) à la suite d'expositions répétées ou d'une exposition prolongée (oral). Tenir hors de portée des enfants. Éviter de respirer les brouillards, aérosols, vapeurs. Ne pas manger, boire ou fumer en manipulant ce produit. Porter des gants de protection, un équipement de protection des yeux. EN CAS D'INGESTION: Appeler un CENTRE ANTIPOISON, un médecin en cas de malaise. EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU: Laver abondamment à l'eau et au savon. En cas d'irritation ou d'éruption cutanée: consulter un médecin. Éliminer le contenu et le récipient dans un centre de collecte de déchets dangereux ou spéciaux, conformément à la réglementation locale, régionale, nationale et/ou internationale. EN CAS D'URGENCE, COMPOSER LE : +1(813)248-0585 et préciser la RÉF N° 50138-51 ou N° 10188-51 (recharge) OU appelez votre centre antipoison local au + 33 (0)1 45 42 59 59 (France), 070 245 245 (Belgique), 070 245 245 (Luxembourg), +41 44 251 51 51 (Suisse) en indiquant le numéro de référence

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJPB

Recharge de gel d'étanchéité
RÉF N° 10188-51



QUESTIONS OU COMMENTAIRES: Appelez le +49 (0) 7551-9200-0 ou rendez-vous sur le site www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe, GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Allemagne
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, Angleterre SL4 1EN

Slime® est une marque de commerce de la société Illinois Tool Works, Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.



**SMART
REPAIR
PLUS**

KIT DI RIPARAZIONE PER PNEUMATICI A TERRA



ACCESSORI ARIA

STOCCAGGIO DEGLI ACCESSORI DI GONFIAMENTO

- Custodia con meccanismo a scatto

INTERRUTTORE ACCESSO / SPENTO

MANOMETRO

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



TUBICINO ARIA CON ATTACCO RAPIDO

LUCE

- LED luminoso per emergenze notturne



ALIMENTAZIONE

- Si attacca alla spina da 12V



SIGILLANTE SLIME ASSIST™

- 450 mL



ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI

**LA MANCATA OSSERVAZIONE DELLE ISTRUZIONI DI AVVERTENZA POTREBBE
CAUSARE INCENDI, LESIONI PERSONALI O DANNI MATERIALI.**

Slime® offre una riparazione rapida in caso di emergenza. I pneumatici trattati devono essere riparati al più presto da un professionista qualificato per garantire la sicurezza e la corretta pulizia del sensore della pressione dei pneumatici. Si consiglia di riparare il pneumatico trattato entro 3 giorni o 160 km dall'uso di Slime Tyre Sealant, a seconda della condizione che si verifica per prima. Informare i professionisti dei pneumatici sull'uso del prodotto.

⚠ AVVERTENZE!

LO SCARICO DEI VEICOLI SENZA UN'ADEGUATA VENTILAZIONE È ESTREMAMENTE PERICOLOSO. FORNISCA SEMPRE UNA VENTILAZIONE ADEGUATA

Si assicuri che il veicolo si trovi all'esterno o in un'area aperta e ben ventilata e **NON ALL'INTERNO DI UN'AREA CONFINATA, COME UN GARAGE**, in quanto potrebbero verificarsi lesioni personali o asfissia con conseguente morte. Utilizzi sempre il gonfiatore in un'area ben ventilata e priva di materiali combustibili, benzina o vapori di solventi. Inserisca sempre il freno a mano e si assicuri che il veicolo sia in posizione di parcheggio (o di folle se dotato di cambio manuale).

CAUTELA: CALDO • NON TENERE IN MANO QUANDO È IN FUNZIONE

NOTA: QUANDO SI UTILIZZA QUESTO GONFIATORE, IL MOTORE DEVE ESSERE IN FUNZIONE. Si raccomanda di utilizzare il gonfiatore con il motore del veicolo acceso per ottenere prestazioni ottimali. Non metta mai in moto un veicolo con il gonfiatore collegato alla presa DC da 12 volt.

- Indossare sempre occhiali di sicurezza durante l'uso del prodotto.
- Non cerchi di smontare il gonfiatore.
- All'interno non ci sono parti riparabili dall'utente. L'unica parte riparabile dall'utente è il fusibile sostituibile.
- Tenere il compressore lontano dalla portata dei bambini.
- Appoggiare il compressore su una superficie rigida e pulita.
- Si assicuri che il pulsante sul boccaglio del tubo dell'aria tocchi lo stelo della valvola per un gonfiaggio corretto.
- NON utilizzare il compressore per più di 10 minuti di seguito. Lasciare che l'unità si raffreddi per circa 25 minuti tra un utilizzo e l'altro. Non lasciare il compressore incustodito.
- Utilizzare SEMPRE un manometro per controllare la pressione delle gomme. NON gonfiare eccessivamente.
- I materiali gonfiabili morbidi (cioè, i gommoni, le palle, ecc.) potrebbero non presentare indicazioni della pressione raccomandata. Fare attenzione a non gonfiare questi articoli oltre la loro capacità.
- Durante il funzionamento, non bloccare mai l'ingresso o l'uscita della pompa.
- Per l'utilizzo con prese di alimentazione CC da 12 volt, di capacità nominale 15 amp o maggiore. Non utilizzare con le prese accendisigari da 8 amp.

SPECIFICHE TECNICHE

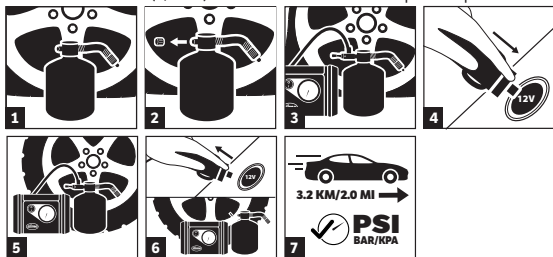
TEMPO PER RIPARARE UNA FORATURA	12 min*
CFM (LPM)	0,60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
MANOMETRO	PSI 0-60, BAR 0-4
LUNGHEZZA CAVO ELETTRICO	2,8 m (9,2 ft.)
FONTE DI ALIMENTAZIONE	Presa elettrica per accessori da 12 Volt
ESTENSIONE TOTALE	2,9 m (9,6 ft.)

* (0-35 PSI, pneumatico standard: P195/65 R15)

NOTA: il motore deve essere in funzione quando si utilizza questo gonfiatore. Per maggiori dettagli, consulti la sezione Avvertenze.

RIPARARE UNO PNEUMATICO

Verifichi la garanzia del suo pneumatico prima di installare questo prodotto. Sigilla le forature fino a 6 mm (1/4oz.) nell'area del battistrada per la riparazione di pneumatici sgonfi.



1. Collegare il tubo del flacone di sigillante allo stelo della valvola dello pneumatico.
2. Rimuovere il tappo della valvola installato dall'ingresso filettato del tappo della bottiglia del sigillante.
3. Collegare il gonfiatore al tappo della bottiglia del sigillante posizionando il connettore del tubo dell'aria del gonfiatore sul filettato e spingendo per fissare il collegamento. Chiudere il connettore per bloccare il tubo dell'aria del gonfiatore in posizione.
4. Inserire il cavo di alimentazione nella presa di corrente.
5. Accendere il gonfiatore. Il gonfiatore inietterà il sigillante dalla bombola del sigillante nello pneumatico. Una volta installato il sigillante, il gonfiatore gonfierà lo pneumatico.
6. Una volta raggiunta la corretta pressione dello pneumatico, spegnere il gonfiatore e scollegare il cavo di alimentazione. Svitare il tubo dell'aria della bombola del sigillante dallo stelo della valvola dello pneumatico. Scollegare il connettore del tubo dell'aria del gonfiatore da bottiglia di sigillante.
7. Percorrere 3.2 km e fermarsi per verificare che la foratura sia stata sigillata. Controllare la pressione. Rigonfiare, se necessario.

ISTRUZIONI PER ESTARRE IL SIGILLANTE

PER IL GOMMISTA

Il sigillante Slime non è infiammabile ed è a base d'acqua, quindi la pulizia di esso è semplice. Il sigillante deve essere rimosso e bisogna risciacquare la gomma prima di effettuare la riparazione permanente. In caso che il sigillante cada sul pavimento dell'officina, basta pulirlo con uno straccio bagnato e risciacquare l'area con acqua. Se la gomma presenta un sensore di pressione, pulire il sensore con uno straccio umido prima di reinstallarlo. Questo sigillante non corrode né influisce negativamente sul cerchione o sulla gomma.

NOTA: il motore deve essere in funzione quando si utilizza questo gonfiatore. Per maggiori dettagli, consulti la sezione Avvertenze.

GONFIAGGIO PNEUMATICI

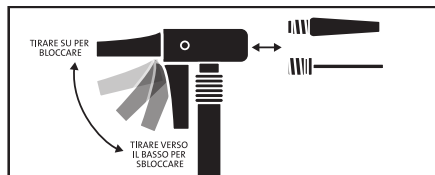


1. Colleghi il tubo dell'aria ad attacco rapido allo stelo della valvola del pneumatico e tiri la leva verso l'alto per bloccarla.
2. Attaccate l'alimentazione alla spina.
3. Premere l'interruttore ON/OFF per accendere il gonfiatore. Gonfiare lo pneumatico alla pressione raccomandata dal produttore*. Quando si raggiunge la pressione corretta, premere l'interruttore ON/OFF per spegnere il gonfiatore.

Stacchi il cavo di alimentazione e rimuova il connettore del tubo dell'aria.

***NOTA:** La corretta pressione delle gomme è reperibile nel manuale del veicolo oppure nella portiera del conduttore.

UTILIZZO DEGLI ADATTATORI

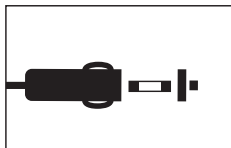


1. Per sbloccare il connettore, spingere la maniglia verso il basso.
2. Posizionare l'adattatore nel connettore e tirare su la maniglia per bloccarlo.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il compressore non si accende:

1. Controllate il fusibile. Potrebbe essere bruciato.
Se deve essere sostituito, il fusibile da 12V si trova all'interno della presa. Svitare la punta della spina, rimuovete il fusibile e controllatelo. Se necessario, sostituite il fusibile con uno di 15A / 250V / 5mm x 20mm
2. Verificare che il fusibile della presa del veicolo sia di almeno 15 amp.
3. Controllare che nella presa non ci sia sporco (specialmente tabacco). Utilizzate un oggetto che non conduca elettricità (non le dita o oggetti di metallo) per estrarlo.
4. Premete con forte la spina nella presa accessori, ruotandola avanti e indietro.



Il compressore non funziona e il fusibile è stato controllato:

1. Premete con forte la spina nella presa accessori, ruotandola avanti e indietro.
2. Verificare che il fusibile della presa del veicolo sia di almeno 15 amp. Potrebbe essere necessario accendere il veicolo per alimentare la spina.
3. Potrebbe essere attivata la protezione da sovraccarico termico. Lasciare raffreddare l'unità per 25-30 minuti, quindi riprovare.

Il compressore funziona, ma non gonfia:

1. Si assicuri che il connettore del tubo dell'aria sia saldamente collegato allo stelo della valvola.
2. Controllare la gomma per individuare eventuali perdite e il tubicino per eventuali crepe e perdite.

Il compressore funziona lentamente:

1. Il gonfiatore può essere surriscaldato per uso eccessivo. Spegnerlo e lasciarlo raffreddare per 25 minuti.
2. Tensione troppo bassa, controllare il livello della batteria del veicolo.

NOTA: Se la gomma è completamente sgonfia, è possibile che il copertone si sia separato dal cerchione consentendo la fuoriuscita dell'aria quando si tenta di gonfiare. In tal caso occorre sollevare il veicolo con il cric per favorire il gonfiaggio. Se il problema persiste, chiamare il soccorso stradale.

Non smaltisca questo dispositivo nella spazzatura o in un contenitore di riciclaggio standard. Lo porti in un centro di trattamento dei rifiuti elettronici.

ATTENZIONE: Contiene : Gomma naturale; Etilen glicol; 2-metilisotiazol-3(2H)-one. Nocivo se ingerito. Può provocare una reazione allergica cutanea. Può provocare danni agli organi (reni) in caso di esposizione prolungata o ripetuta (orale). Tenere fuori dalla portata dei bambini. Evitare di respirare la nebbia, gli aerosol, i vapori. Non mangiare, né bere, né fumare durante l'uso. Indossare guanti, Proteggere gli occhi. IN CASO DI INGESTIONE: in presenza di malessere, contattare un CENTRO ANTIVELENI, un medico. IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: lavare abbondantemente con acqua e sapone. In caso di irritazione o eruzione della pelle: Consultare un medico. Smaltire il prodotto e recipiente in un punto di raccolta di rifiuti pericolosi o speciali, in conformità con le normative locali, regionali, nazionali e/o internazionali. PER EMERGENZE MEDICHE, CHIAMARE IL NUMERO +1(813)248-0585 e fornire il CODICE ARTICOLO 50138-51 o 10188-51 (ricarica) O il suo centro antiveleni locale al numero +39 800 88 33 00 (Italia), 145 +41 44 251 51 51 (Svizzera) con numero di riferimento **UFI: KRAS-YD12-4FOE-GJP8**

Ricarica cartuccia sigillante
COD. ARTICOLO 10188-51



DOMANDE O COMMENTI: Chiamare il numero +49 (0) 7551-9200-0 o visitare www.slime.com
ITW Global Tire Repair Europe, GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germania
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, Inghilterra SL4 1EN
Slime® è un marchio di fabbrica di Illinois Tool Works, Inc., registrato negli USA e in altri Paesi.



**SMART
REPAIR
PLUS**

KIT DE REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS PINCHADOS



ADAPTORES
DE AIRE

ALMACENAMIENTO DE LOS ADAPTADORES DE AIRE

- Compartimento para guardar

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/ APAGADO

MANÓMETRO RELOJ

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



MANGUERA DE AIRE DE CONEXIÓN RAPIDA

LUZ LED BRILLANTE

- Para emergencias
nocturnas



FUENTE DE ENERGÍA

- Se conecta en una toma de
corriente de 12V



SELLADOR SLIME ASSIST™

- 450 mL

**⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

Slime® proporciona una reparación de emergencia rápida. Los neumáticos tratados deben ser reparados por un profesional cualificado tan pronto como sea posible para garantizar la seguridad y la limpieza adecuada del sensor de presión de los neumáticos, si están equipados con él. Recomendamos que la rueda tratada sea reparada dentro de 3 días o 160 km después del uso de Slime Tyre Sealant, lo que ocurra primero. Informe al técnico del taller sobre el uso del producto.

⚠️ ADVERTENCIA

EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y **NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE**, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Neutral (o Punto Muerto si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN
AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR
Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

- Utilizar gafas de protección en todo momento durante el uso del producto.
- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas.
- Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más.
- No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

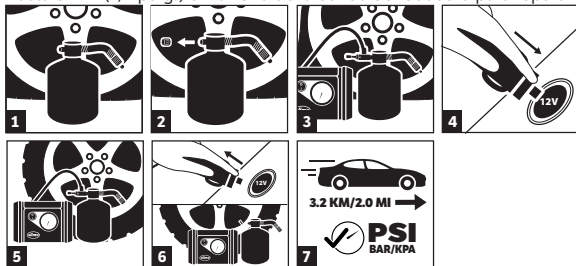
TIEMPO PARA REPARAR UN PINCHAZO	12 min*
PCM (LPM)	0.60 PCM (17 LPM) @ 0 PSI
MEDIDOR DE RELOJ	PSI 0-60, BAR 0-4
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	2,8 m (9,2 ft.)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
ALCANCE TOTAL	2,9 m (9,6 ft.)

* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

REPARAR NEUMÁTICOS

Compruebe la garantía de su neumático antes de instalar este producto. Sella pinchazos de hasta 6 mm (1/4 pulg.) en la zona de la banda de rodadura para reparar pinchazos.



1. Conecte la manguera de la botella de sellador al vástago de la válvula del neumático.
2. Retire la tapa protectora de la válvula en la parte superior de la botella.
3. Conecte el inflador a la botella de gel empujando la manguera de aire del inflador sobre la válvula de la botella para asegurar la conexión. Cierre la palanca del conector hacia arriba para bloquear el montaje.
4. Enchufe el cable de alimentación en la toma del encendedor de cigarrillos.
5. Encienda el inflador. El aire que entra en la botella forzará el gel sellador a través de la válvula hacia el neumático. Una vez que el gel se inyecte completamente en el neumático, el inflador pasará a la fase de inflado de la rueda.
6. Cuando se alcance la presión recomendada, apague el inflador y desconecte el cable de alimentación. Desconecte la manguera de la botella desenroscándola de la válvula del neumático. A continuación, la manguera de aire del inflador se deberá desconectar de la botella de gel.
7. Conduzca 3 kilómetros y luego haga una pausa para comprobar que el pinchazo ha sido sellado. Compruebe la presión del neumático. Vuelva a inflar si es necesario.

INSTRUCCIONES PARA REMOVER EL SELLADOR PARA EL PROFESIONAL EN REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

El sellador de neumáticos Slime no es inflamable y está hecho a base de agua; por lo tanto, es fácil limpiarlo. El sellador debe enjuagarse o limpiarse del neumático antes de hacer una reparación permanente. En caso de que se llegara a derramar sellador en el piso del taller, simplemente límpielo con un trapo y enjuague el área con agua. Si cuenta con un sensor TPMS, límpielo con un trapo húmedo antes de volver a instalarlo. El sellador no corroe ni afecta en forma negativa a la llanta o al neumático.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

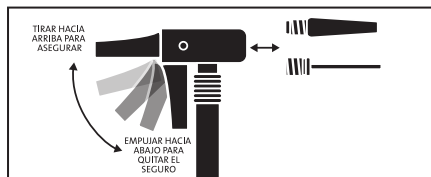
INFLAR LOS NEUMÁTICOS



1. Coloque la manguera de aire de conexión rápida en el vástago de la válvula y tire de la palanca hacia arriba para asegurar.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle el neumático a la presión recomendada por el fabricante*. Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión adecuada para cada neumático se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor o en el panel de la puerta del lado del conductor.

USO DE LOS ADAPTADORES

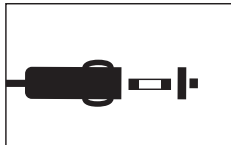


1. Para quitar el seguro de la conexión rápida, empujar la palanca hacia abajo.
2. Coloque el adaptador en el conector y tire la palanca hacia arriba para asegurar.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Revise el fusible, pudo haberse disparado: El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador no funciona y el fusible ha sido verificado:

1. Empuje el enchufe de alimentación firmemente en la toma de corriente y gírelo hacia adelante y hacia atrás para encajarlo mejor.
2. Asegúrese de que el fusible de la toma de corriente del vehículo sea de 15 amperios. Puede ser necesario tenerlo en la posición de "accesorio" o de "encendido".
3. Es posible que se haya activado la protección contra sobrecarga térmica. Deje que la unidad se enfríe durante 25 a 30 minutos y luego vuelva a intentarlo.

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté conectado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la rueda está totalmente desinflada, es posible que esté separada de la llanta y que esto permita que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar el coche con un gato para permitir inflar de nuevo la rueda. Si esto no funciona, llame a la asistencia en carretera.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

ATENCIÓN: Contiene : Látex de caucho natural; Etilenglicol; 2-Metilisotiazol-3(2H)-ona. Nocivo en caso de ingestión. Puede provocar una reacción alérgica en la piel. Puede provocar daños en los órganos (riñones) tras exposiciones prolongadas o repetidas (oral). Mantener fuera del alcance de los niños. Evitar respirar la niebla, el aerosol, los vapores. No comer, beber ni fumar durante su utilización. Llevar guantes de protección, equipo de protección para los ojos. EN CASO DE INGESTIÓN: Llamar a un CENTRO DE TOXICOLOGÍA, médico si la persona se encuentra mal. EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL: Lavar con abundante agua y jabón. En caso de irritación o erupción cutánea: Consultar a un médico. Eliminar el contenido y el recipiente en un punto de recogida de residuos peligrosos o especiales, de acuerdo con la normativa local, regional, nacional y/o internacional. EN CASO DE EMERGENCIA LLAME AL +1(813)248-0585 y proporcione la siguiente referencia: PIEZA#50138-51 o #10188-51 (recarga) O a su centro de toxicología local al +34 91 562 04 20 (España) con el número de referencia

UFI: KRAS-YD12-4FOE-GJP8

Recarga del cartucho del sellante
PIEZA# 10188-51



PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +49 (0) 7551-9200-0 o visite www.slime.com
TW Global Tire Repair Europe, GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Alemania

Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, Inglaterra SL4 1EN

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países.



**SMART
REPAIR
PLUS**

REPARATIESET VOOR LEKKE BANDEN



INFLATABLES | BALLS

LUCHTADAPTER OPSLAG

- Snap-in-place opslag

ANALOGE DRUKMETER

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

AAN/ UITKNOP



LAMPJE

- Heldere led voor gebruik in het donker

LUCHTSLANG MET EENVOUDIG KLIP- SYSTEEM



STROOMBRON

- Wordt aangesloten op een 12V stopcontact



SLIME ASSIST™ BANDENAFDICHTMIDDEL

- 450 mL



**LET OP! LEES ALLE INSTRUCTIES GOED
DOOR HET NIET OPVOLGEN VAN WAARSCHUWINGEN KAN LEIDEN TOT BRAND,
PERSOONLIJK LETSEL OF MATERIËLE SCHADE.**

Slime® zorgt voor een snelle noodreparatie. Behandelde banden moeten worden gerepareerd door een gekwalificeerd persoon de bandenprofessional zo snel mogelijk te laten zorgen voor veiligheid en een goede reiniging van de band druksensor, indien aanwezig. Wij raden aan om de behandelde band binnen 3 dagen te repareren, of 160 Km na gebruik van Slime Tyre Sealant, wat het eerst komt. Bandenprofessional adviseren van productgebruik.

⚠ WAARSCHUWING

UITLAATGASSEN VAN EEN VOERTUIG ZONDER GOEDE VENTILATIE IS UITERST GEVAARLIJK. ZORG ALTIJD VOOR GOEDE VENTILATIE.

Zorg ervoor dat het voertuig buiten staat, of in een open, goed geventileerde ruimte en NIET BINNEN EEN BEPERKTE RUIMTE, ZOALS EEN GARAGE, aangezien er lichamelijk letsel of verstikking met de dood tot gevolg kan optreden. Gebruik het vulapparaat altijd in een goed geventileerde ruimte zonder brandbare materialen, benzine of dampen van oplosmiddelen. Zet de parkeer-/noodrem altijd aan en zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand staat (of in de neutrale stand indien het is uitgerust met een handgeschakelde transmissie).

LET OP: HEET - NIET IN DE HAND HOUDEN TIJDENS GEBRUIK

WAARSCHUWING: DE MOTOR MOET DRAAIEN TIJDENS HET GEBRUIK VAN DIT VULAPPARAAT

Het wordt aanbevolen om uw vulmachine te gebruiken terwijl de motor van uw voertuig draait. om optimale prestaties te verkrijgen. Start nooit een voertuig met het met de stekker in het 12 Volt stopcontact.

- Draag altijd een veiligheidsbril wanneer u het product gebruikt.
- Probeer het apparaat niet te demonteren.
- Geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Het enige door de gebruiker te onderhouden onderdeel is de vervangbare zekering.
- Houd het opblaasapparaat buiten het bereik van kinderen.
- Plaats de inflator op een harde, schone ondergrond.
- Zorg ervoor dat de luchtslang de kern van het ventiel raakt voor een juiste oplading.
- Gebruik het opblaasapparaat NIET langer dan 10 minuten continu. Laat het apparaat tussen het gebruik door ongeveer 25 minuten afkoelen. Laat het apparaat niet onbeheerd achter.
- Gebruik ALTIJD een manometer om de bandenspanning te controleren. Blaas de banden niet te veel op.
- Op zachte opblaasmaterialen (d.w.z. vloten, ballen, enz.) zijn mogelijk geen aanbevolen drukmarkeringen aangebracht.
- Pas op dat u voorwerpen niet opblaast tot boven hun capaciteit.
- Blokkeer tijdens de werking nooit de ingang of uitgang van het vulmechanisme.
- Voor gebruik met 12 volt DC stopcontacten van 15 ampère of meer.
- Niet gebruiken bij oudere sigarettenaanstekers van 8 ampère.

TECH SPECS

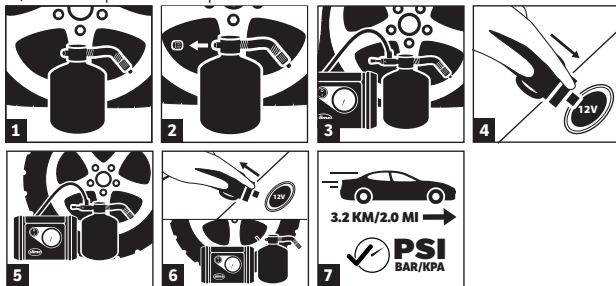
BANDENSPANNINGSTIJD	12 min*
CFM (LPM)	0.60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
DIENSTWIJZER	PSI 0-60, BAR 0-4
LENGTE 12V NETSNOER	2,8 m (9,2 ft.)
STROOMBRON	12V accessoire stopcontact
TOTAAL BEREIK	2,9 m (9,6 ft.)

* (0-35 PSI, standaardband: P195/65 R15)

OPMERKING: De motor moet draaien tijdens het gebruik van dit vulapparaat. Zie het hoofdstuk over waarschuwingen voor verdere details.

BANDEN REPAREREN

Controleer uw bandegarantie vóór installatie van dit product. Dicht lekken tot 6 mm (1/4 inch) in het loopvlak voor reparatie van lekke banden.



1. Verbind de slang van de fles afdichtmiddel met het ventiel.
2. Verwijder het geïnstalleerde ventieldopje van de schroefdraadinlaat van de dichtmiddeldop.
3. Verbind het vulstuk met de flesdop van het dichtingsproduct door de luchtslangverbinding van het vulstuk op de schroefdraadinlaat te plaatsen en stevig aan te drukken. Trek de hendel omhoog om de luchtslang te vergrendelen.
4. Steek de stekker in het stopcontact.
5. Zet het vulapparaat aan. Het vulapparaat spuit het afdichtmiddel uit de fles met afdichtmiddel in de band. Zodra het afdichtmiddel is aangebracht, pompt het apparaat de band op.
6. Wanneer de juiste bandenspanning is bereikt, schakelt u het apparaat uit en trekt u de stekker uit het stopcontact. Schroef de luchtslang van de fles afdichtmiddel los van het ventiel van de band. Ontkoppel de luchtslang van de fles afdichtmiddel.
7. Rijd 3,2 km en stop om te controleren of het lek is gedicht. Controleer de bandenspanning. Vul de band opnieuw op indien nodig.

INSTRUCTIES VOOR HET VERWIJDEREN VAN DICHTINGSMATERIAAL VOOR DE BANDENREPARATEUR

Slime Tyre Sealant is onbrandbaar en op waterbasis, dus schoonmaken is eenvoudig. Het afdichtmiddel moet uit de band worden gespoeld of geveegd voordat u een permanente reparatie uitvoert. Als er afdichtmiddel op de werkvloer valt, veegt u het gewoon op met een doek en spoelt u het gebied af met water. Als TPMS-sensor aanwezig is, veegt u de sensor af met een vochtige doek voordat u deze opnieuw installeert. Dit afdichtmiddel corrodeert niet en heeft geen negatieve invloed op de velg of de band.

OPMERKING: De motor moet draaien tijdens het gebruik van dit vulapparaat. Zie het hoofdstuk over waarschuwingen voor verdere details.

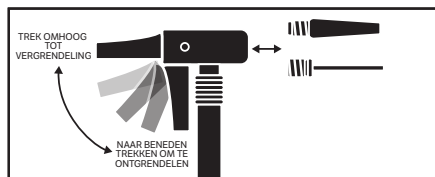
BANDEN INLATEN



1. Bevestig de snelkoppelingsslang op het ventiel van de band en trek de hendel omhoog om te vergrendelen.
2. Steek het netsnoer in het 12 volt accessoire stopcontact.
3. Druk op de ON/OFF schakelaar om het apparaat aan te zetten. Pomp de band op tot de door de fabrikant Wanneer de juiste druk is bereikt, *drukt u op de ON/OFF-schakelaar om het apparaat uit te schakelen. Trek de stekker uit het stopcontact en verwijder de connector van de luchtslang.

***OPMERKING:** De juiste bandenspanning vindt u in de handleiding van het voertuig of op de deurstijl aan de bestuurderszijde.

GEbruik VAN DE ADAPTERS

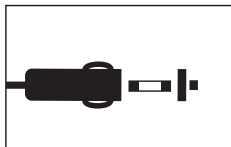


1. Om de snelkoppeling te ontgrendelen, trekt u de hendel naar beneden.
2. Plaats de adapter in de connector en trek het handvat omhoog om te vergrendelen.

PROBLEEMOPLOSSING

Inflator gaat niet aan:

1. Controleer de zekering. Die kan doorgebrand zijn: De 12V zekering zit in de stekkeradapter. Ter vervanging schroeft u het uiteinde los, verwijdert u de zekering en inspecteert u deze. Vervang indien nodig de zekering door 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Controleer de zekering van het stopcontact; deze moet minimaal 15 ampère zijn.
3. Controleer de aansluitingen van stekkers en stopcontacten op vuil (vooral tabak). Gebruik een niet-geleidendesonde (geen vingers of metaal) om vuil los te maken en te verwijderen.
4. Duw de stekker stevig in het stopcontact en draai hem heen en weer.



Inflator start niet en zekering is gecontroleerd:

1. Duw de stekker stevig in het stopcontact en draai hem heen en weer.
2. Zorg ervoor dat de zekering van het stopcontact van de auto minstens 15 ampère bedraagt. (Mogelijk moet de auto worden ingeschakeld om de extra poort van stroom te voorzien).
3. Mogelijk is de thermische overbelastingsbeveiliging geactiveerd. Laat het apparaat 25-30 minuten afkoelen en probeer het opnieuw.

Inflator loopt maar blaast niet op:

1. Zorg dat de luchtslangaansluiting goed vastzit op de klepsteel.
2. Controleer de band op lekkage. Controleer de slang op breuken en lekken bij de koppelingen.

Inflator loopt langzaam:

1. De inflator kan oververhit zijn geraakt door overmatig gebruik. Schakel het uit en laat het 25 minuten afkoelen.
2. De spanning kan te laag zijn. Controleer de conditie van de accu van uw voertuig.

OPMERKING: Als de band volledig leeggelopen is, is het mogelijk dat de band van de velg loskomt en dat er lucht lekt bij het oppompen. Als dit gebeurt, kan het nodig zijn om de band op te krikken voordat hij wordt opgepompt. Als dit niet werkt, bel dan de wegenwacht. Gooi dit product weg bij een inzamelpunt of faciliteit voor elektronisch afval. Niet in de vuilnisbak of standaard recycleerbak deponeren.

Gooi dit product weg bij een inzamelpunt of faciliteit voor elektronisch afval. Niet in de vuilnisbak of standaard recycleerbak deponeren.

WAARSCHUWING: Bevat : Natuurrubberlatex; Ethyleenglycol; 2-methylisothiazool-3(2H)-on. Schadelijk bij inslikken. Kan een allergische huidreactie veroorzaken. Kan schade aan organen (nieren) veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling (oraal). Buiten het bereik van kinderen houden. Inademing van nevel, spuitnevel, damp vermijden. Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product. Draag beschermende handschoenen, oogbescherming. NA INSLIKKEN: bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM, arts raadplegen. BIJ CONTACT MET DE HUID: met veel water en zeep wassen. Bij huidirritatie of uitslag: Een arts raadplegen. Inhoud en verpakking afvoeren naar inzamelpunt voor gevaarlijk of bijzonder afval in overeenstemming met lokale, regionale, nationale en/of internationale regelgeving. VOOR GEZONDHEIDSNODDGEVALLEN BEL: +1(813)248-0585 en verwijz naar ONDERDEEL#50138-51 of #10188-51 (Navulling) OF uw plaatselijke antigifcentrum op+31 88 755 80 00 (Nederland) met referentienummer

UFI: KRAS-YD12-4F0E-GJP8

**Navulling cartridge afdichtmiddel
ONDERDEEL# 10188-51**



VRAGEN OF OPMERKINGEN: Bel +49 (0) 7551-9200-0 of bezoek www.slime.com
ITW Global Tire Repair Europe, GmbH - Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Duitsland
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, Engeland SL4 1EN
Slime® is een handelsmerk van Illinois Tool Works, Inc., geregistreerd in de VS en andere landen.