



TYRE INFLATOR



LIGHT

- Bright LED for night-time emergencies

ON/OFF SWITCH

DIAL GAUGE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

HOSE STORAGE

AIR ADAPTER STORAGE

- Snap-in-place storage

POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet



INTEGRATED CORD MANAGEMENT

QUICK CONNECT AIR HOSE



INFLATABLES | BALLS



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART# 40050-5 | REV060223ART

⚠ WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

Do not attempt to disassemble inflator.

No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.

Keep inflator out of reach of children.

Place inflator on a hard, clean surface.

Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.

DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.

ALWAYS use a pressure gauge to check tyre pressure. DO NOT over-inflate.

Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings.

Be careful not to inflate items beyond their capacity.

While operating, never block the inflator input or output.

For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher.

Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

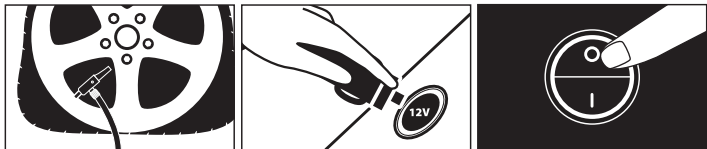
TECH SPECS

TYRE INFLATION TIME	8 min*
CFM (LPM)	0.49 CFM (13.9 LPM) @ 0 PSI
DIAL GAUGE	PSI 0-60, BAR 0-4
12V POWER CORD LENGTH	10 ft. (3 m)
POWER SOURCE	12V accessory power outlet
TOTAL REACH	12 ft. (3.6 m)

* (0-35 PSI, Standard Tyre: P195/65 R15)

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

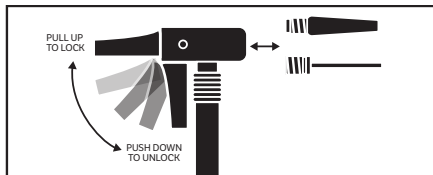
INFLATE TYRES



1. Attach quick connect air hose onto tyre's valve stem and pull lever up to lock.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tyre to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press ON/OFF switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tyre pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

USING THE ADAPTERS

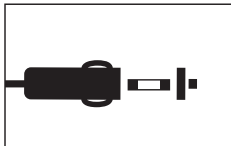


1. To unlock the quick connect, pull handle down.
2. Place the adapter into connector and pull up on handle to lock in.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator does not start and fuse has been checked:

1. Push the power plug firmly into the power accessory outlet and twist it back and forth.
2. Be sure vehicle power outlet fuse is at least 15 amps. (Vehicle may need to be turned on to power auxiliary port.)

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tyre for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tyre is totally deflated, it is possible that the tyre could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tyre prior to inflation. If this doesn't work, call roadside assistance.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.



QUESTIONS OR COMMENTS: Call +49 (0) 7551-9200-0 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, England SL4 1EN
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



TYRE INFLATOR



LICHT

- Helles LED für Notfälle bei Nacht

AN / AUS SCHALTER

LUFTDRUCKMESSER

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

AUFBEWAHRUNG DES LUFT -SCHLAUCHES

LAGERUNG VON LUFTADAPTERN

- Aufbewahrung per Einrasten

STROMVERSORGUNGSKABEL

- An 12V Anschluss anschließen



INTEGRIERTE KABEL VERWALTUNG

SCHNELL ANSCHLIEßENDER LUFTSCHLAUCH



DRUCKLUFT-ZUBEHÖR



ACHTUNG! ALLE ANLEITUNGEN GENAU DURCHLESEN.
EINE MISSACHTUNG DIESER WARNHINWEISE KANN ZU BRÄNDEN,
VERLETZUNGEN ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN.

⚠️ WARNHINWEISE!

FAHRZEUGABGASE OHNE AUSREICHENDE BELÜFTUNG SIND EXTREM GEFÄHRLICH. SORGEN SIE IMMER FÜR EINE GUTE BELÜFTUNG.

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Freien oder in einem offenen, gut belüfteten Bereich befindet und NICHT IN EINEM GESCHLOSSENEN BEREICH, Z.B. in einer Garage, da es sonst zu Personenschäden oder Erstickungsgefahr mit Todesfolge kommen kann. Betreiben Sie den Kompressor immer in einem gut belüfteten Bereich, der frei von brennbaren Materialien, Benzin- oder Lösungsmitteldämpfen ist. Aktivieren Sie immer die Feststell-/Notbremse und stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug in Parkstellung befindet (oder im Leerlauf, wenn es mit einem Schaltgetriebe ausgestattet ist).

ACHTUNG! HEISS • WÄHREND DES BETRIEBS NICHT IN DEN HÄNDEN HALTEN

HINWEIS: DER MOTOR SOLLTE WÄHREND DER VERWENDUNG DIESES KOMPRESSORS LAUFEN.

Es wird empfohlen, den Kompressor bei laufendem Fahrzeugmotor zu betreiben um die optimale Leistung des Geräts zu erreichen. Starten Sie niemals ein Fahrzeug, wenn der Kompressor an die 12-Volt-Gleichstromsteckdose angeschlossen ist.

Versuchen Sie nicht, den Kompressor zu demontieren.

Keine vom Benutzer zu wartenden Teile im Inneren. Das einzige vom Benutzer zu wartende Teil ist die austauschbare Sicherung.

Den Kompressor außer Reichweite von Kindern aufbewahren.

Den Kompressor auf einer harten, sauberen Oberfläche abstellen.

Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauch den Kern des Ventilschafts berührt, damit er richtig aufgepumpt wird.

Den Kompressor höchstens 10 Minuten am Stück laufen lassen. Das Gerät sollte ungefähr 25 Minuten lang abkühlen, bevor es wieder in Betrieb genommen wird. Den Kompressor niemals unbeaufsichtigt lassen.

Zum Messen des Reifendrucks IMMER ein Druckmessgerät benutzen. NICHT zu viel Luft in den Reifen geben.

Auf aufblasbaren Gegenständen (z. B. Schlauchboote, Bälle, usw.) wird nicht immer der empfohlene Luftdruck angegeben. Deshalb müssen Sie darauf achten, diese Gegenstände nicht zu sehr aufzupumpen.

Während der Kompressor in Betrieb ist, dürfen Eingang und Ausgang der Pumpe nicht blockiert werden.

Für den Gebrauch mit 12-Volt-DC-Steckdose, mit einem Nennstrom von 15 Ampere oder höher. Nicht mit älteren 8-Ampere-Steckdose für Zigarettenanzünder benutzen.

TECHN. SPEZIFIKATIONEN

REIFENFÜLLZEIT	8 min*
CFM (LPM)	0,49 CFM (13.9 LPM) @ 0 PSI
MESSUHR	PSI 0-60, BAR 0-4
STROMKABELLÄNGE	3 m (10 ft.)
STROMVERSORGUNG	12 Volt Zigarettenanzünder-Buchse
GESAMTREICHWEITE	3,6 m (12 ft.)

* (0-35 PSI, Standardreifen: P195/65 R15)

HINWEIS: Der Motor sollte während der Verwendung dieses Kompressors laufen. Siehe Abschnitt Warnhinweise für weitere Einzelheiten.

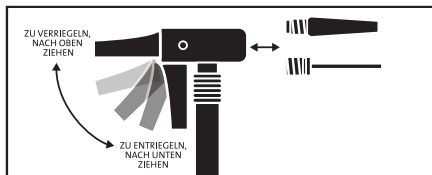
BEFÜLLEN VON REIFEN



1. Stecken Sie den Schnellverschluss-Luftschlauch auf den Ventilschaft des Reifens und ziehen Sie den Hebel nach oben, um ihn zu verriegeln.
2. Stromanschlusskabel an 12V Steckdose anschließen.
3. Drücken Sie den ON/OFF-Schalter, um den Kompressor einzuschalten. Pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller empfohlenen Luftdruck auf. Wenn der richtige Druck erreicht ist, drücken Sie den ON/OFF-Schalter, um den Kompressor auszuschalten. Ziehen Sie das Netzkabel ab und entfernen Sie den Luftschlauchanschluss.

***HINWEISS:** Den empfohlenen Reifendruck finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder im Türrahmen auf der Fahrerseite.

VERWENDUNG DER ADAPTER

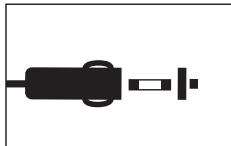


1. Um den Schnellanschluss zu entriegeln, ziehen Sie den Griff nach unten.
2. Stecken Sie den Adapter in den Anschluss und ziehen Sie den Griff nach oben, um ihn zu verriegeln.

PROBLEMBEHEBUNG

Kompressor geht nicht an:

1. Überprüfen Sie die Sicherung. Sie könnte geplatzt sein. Falls ein Austausch erforderlich ist, die 12V Sicherung befindet sich im Steckdosen-Adapter. Schrauben Sie die Spitze ab, entfernen Sie die Sicherung und überprüfen Sie. Falls erforderlich, Sicherung durch 15A 250V 5mm x 20mm ersetzen.
2. Überprüfen Sie die Sicherung der Fahrzeugsteckdose, diese sollte mindestens 15 Amp. haben.
3. Prüfen Sie, ob die Steckdose oder der Anschlussstecker verschmutzt sind (insbesondere mit Tabak). Entfernen Sie den Schmutz mit einem nicht leitenden Objekt (also nicht mit den Fingern oder einem Objekt aus Metall).
4. Drücken Sie das Stromkabel fest in den Anschluss und drehen Sie es vor und zurück.



Kompressor startet nicht und die Sicherung wurde überprüft:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Stromkabel richtig fest angeschlossen ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose mindestens 15 Amp. hat. (Wahrscheinlich muss die Zündung angeschaltet sein.)

Der Kompressor läuft, aber es gelangt keine Luft in den Reifen:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauchanschluss fest auf dem Ventilschaft sitzt.
2. Überprüfen Sie, ob der Reifen undicht ist, oder ob der Schlauch Risse oder undichte Stellen an den Anschlussstücken aufweist.

Der Kompressor läuft langsam:

1. Wenn die Pumpe durch Überbeanspruchung überhitzt ist, schalten Sie die Pumpe ab und lassen Sie sie 25 Minuten lang abkühlen.
2. Die Spannung ist zu niedrig; überprüfen Sie den Zustand der Fahrzeugbatterie.

HINWEIS: Wenn der Reifen vollkommen platt ist, kann er sich evtl. von der Felge lösen, wodurch beim Aufpumpen Luft austreten kann. In diesem Fall muss das Fahrzeug vor dem Befüllen des Reifens mit einem Wagenheber angehoben werden. Wenn das nicht funktioniert, rufen Sie die Pannenhilfe an.

Entsorgen Sie dieses Produkt an einer Sammel- oder Recyclingstelle für Elektromüll.
Entsorgen Sie das Gerät nicht im Hausmüll oder in herkömmlichen Recyclingbehältern.



FRAGEN ODER ANMERKUNGEN: Rufen Sie uns an +49 (0) 7551-9200-0 oder besuchen Sie www.slime.com
ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 1088696 Owingen, Deutschland
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, England SL4 1EN
Slime® ist ein Markenzeichen von Illinois Tool Works, Inc., registriert in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern.



TYRE INFLATOR



LUMIÈRE

- LED puissante pour les réparations nocturnes

INTERRUPTEUR GÉNÉRAL

JAUGE ANALOGIQUE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

RANGEMENT DU TUYAU D'AIR

RANGEMENT DES ACCESSOIRES DE GONFLAGE

- Rangement par système clipsable

ALIMENTATION

- Se branche sur prise allume-cigare de 12V



RANGEMENT INTÉGRÉ DU CORDON D'ALIMENTATION

TUYAU D'AIR À CONNEXION RAPIDE



ACCESSOIRES DE GONFLAGE



ATTENTION ! LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.
LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES INCENDIES, DES BLESSURES OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

⚠ AVERTISSEMENTS L'ÉCHAPPEMENT D'UN VÉHICULE SANS VENTILATION ADÉQUATE EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX. TOUJOURS PRÉVOIR UNE VENTILATION APPROPRIÉE

Assurez-vous que le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans une zone ouverte et bien ventilée et NON À L'INTÉRIEUR D'UNE ZONE CONFINÉE, TEL QU'UN GARAGE, car des dommages corporels ou une asphyxie entraînant la mort pourraient survenir. Faites toujours fonctionner le gonfleur dans un endroit bien ventilé, exempt de matériaux combustibles, d'essence ou de vapeurs de solvants. Toujours mettre le frein à main et s'assurer que le véhicule est en position de stationnement (ou au point mort si équipé d'une transmission manuelle).

MISE EN GARDE : CHAUD • NE PAS TENIR EN MAINS PENDANT SON FONCTIONNEMENT

REMARQUE : LE MOTEUR DOIT TOURNER PENDANT L'UTILISATION DE CE GONFLEUR

Il est recommandé d'utiliser votre gonfleur avec le moteur de votre véhicule en marche pour obtenir des performances optimales. Ne démarrez jamais un véhicule avec le gonfleur branché dans la prise de courant de 12 volts DC.

N'essayez pas de démonter le gonfleur.

Aucune pièce réparable par l'utilisateur ne se trouve à l'intérieur. La seule pièce réparable par l'utilisateur est le fusible remplaçable.

Tenir le gonfleur hors de portée des enfants.

Poser le gonfleur sur une surface dure et propre.

Assurez-vous que le contacteur de l'embouchure du tuyau d'air touche la tige de l'obus de valve pour un gonflage correct.

NE PAS laisser le véhicule en marche pendant le fonctionnement du gonfleur. Il faudra peut-être mettre le contact en position accessoire ("ACC") ou en marche ("ON"). S'assurer que le frein à main est serré et que la voiture est en position de stationnement. Toujours veiller à ce que le connecteur du tuyau d'air soit bien enfoncé sur la valve afin de permettre le gonflage.

TOUJOURS utiliser une jauge de pression pour vérifier la pression du pneu. NE PAS surgonfler.

Les objets gonflables souples (matelas pneumatiques, ballons, etc.) n'indiquent pas forcément de pression maximale recommandée. Prendre soin de ne pas gonfler ces objets au-delà de leur capacité.

Pendant le fonctionnement, ne jamais bloquer l'entrée ou la sortie du gonfleur.

Adapté à des prises de courant CC de 12 V homologuées pour 15 A ou plus. Ne pas utiliser avec d'anciennes prises allume-cigare de 8 A.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TEMPS DE GONFLAGE	8 min*
CFM (LPM)	0,49 CFM (13.9 LPM) @ 0 PSI
MANOMÈTRE	PSI 0-60, BAR 0-4
LONGUEUR DU CORDON	3 m (10 ft.)
SOURCE D'ALIMENTATION	Prise d'alimentation d'accessoire 12 volts
LONGUEUR DU TUYAU D'AIR	3,6 m (12 ft.)

* (0-35 PSI, pneu standard : P195/65 R15)

REMARQUE : Le moteur doit tourner pendant l'utilisation de ce gonfleur. Voir la section Avertissements pour plus de détails.

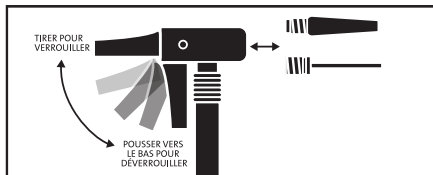
CONFLAGE DES PNEUS



1. Fixez le tuyau d'air à connexion rapide sur la tige de valve du pneu et tirez le levier vers le haut pour le verrouiller.
2. Branchez le câble d'alimentation dans la prise allume-cigare.
3. Appuyez sur l'interrupteur ON/OFF pour mettre le gonfleur en marche. Gonflez le pneu à la pression recommandée par le fabricant*. Lorsque la pression appropriée est atteinte, appuyez sur l'interrupteur ON/OFF pour éteindre le gonfleur. Débranchez le cordon d'alimentation et retirez le connecteur du tuyau d'air.

***NOTE:** La pression recommandée pour les pneus se trouve dans le manuel du conducteur ou sur le montant de la porte côté conducteur.

UTILISATION DES ADAPTATEURS

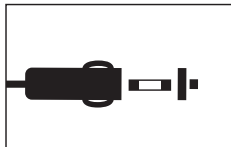


1. Pour déverrouiller le connecteur, pousser la poignée vers le bas.
2. Placez l'adaptateur dans le connecteur et tirez vers le haut sur le levier pour le verrouiller.

DÉPANNAGE

Le gonfleur ne se met pas en marche :

1. Vérifiez l'état du fusible. Il pourrait être endommagé. S'il faut le remplacer, le fusible de 12V est situé dans la prise d'alimentation du kit. Démontez le bout de la prise, comme indiqué sur le schéma ci-contre, enlevez le fusible et inspectez-le. Si nécessaire, remplacez-le par un fusible de 15A / 250V / 5mm x 20mm.
2. Vérifiez le fusible de la prise allume-cigare du véhicule. Il devrait être de 15A minimum.
3. Vérifiez si le réceptacle de la prise de courant ne présente pas une accumulation de débris (du tabac particulièrement) et enlevez-les le cas échéant. Utilisez un outil non conducteur (pas les doigts, ni du métal) pour déloger et enlever débris et saletés.
4. Enfoncez la fiche d'alimentation fermement dans la prise et faites-la bouger pour bien l'ajuster.



Le gonfleur ne fonctionne pas et le fusible a été vérifié :

1. Enfoncez la fiche d'alimentation fermement dans la prise et faites-la bouger pour bien l'ajuster.
2. Veillez à ce que le fusible de la prise électrique du véhicule soit au moins de 15 ampères. Il pourrait être nécessaire de mettre le contact pour que la prise fonctionne.

Le gonfleur s'allume mais ne gonfle pas :

1. Assurez-vous que le connecteur du tuyau d'air est bien fixé sur la tige de la valve.
2. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'air et regardez si le tuyau d'arrivée d'air n'est pas fissuré et s'il n'y a pas de fuites aux raccords.

Le gonfleur tourne lentement :

1. Le gonfleur peut avoir surchauffé à la suite d'une utilisation excessive. Éteignez-le et laissez-le refroidir 25 minutes.
2. La tension est peut-être trop faible, vérifiez l'état de la batterie du véhicule.

REMARQUE : Si le pneu est entièrement dégonflé, il est possible que le pneu se sépare de la jante, laissant de l'air s'échapper lorsque vous essayez de le gonfler. Si cela se produit, soulevez le véhicule avec un cric pour faciliter le gonflage. Si cela ne fonctionne pas, appelez une assistance routière.

Ne jetez pas cet appareil à la poubelle ou dans un conteneur pour le recyclage standard. Ramenez-le dans un centre de traitement des déchets électroniques.



QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Appelez le +49 (0) 7551-9200-0 ou rendez-vous sur le site www.slime.com

ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 1088696 Owingen, Allegmange
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, Angleterre SL4 1EN

Slime® est une marque de commerce de la société Illinois Tool Works, Inc., immatriculée aux États-Unis et dans d'autres pays.



TYRE INFLATOR



**INTERUTTORE
ACCESSO /
SPENTO**

LUCE

- LED luminoso per emergenze notturne

MANOMETRO
• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

**STOCCAGGIO
DEL TUBO**

**STOCCAGGIO
DEGLI
ACCESSORI DI
GONFIAMENTO**
• Custodia con meccanismo a scatto

ALIMENTAZIONE

- Si attacca alla spina da 12V



**GESTIONE
INTEGRATA DEI
CAVI**

**TUBICINO
ARIA CON ATTACCO
RAPIDO**



ACCESSORI ARIA



ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI
LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI DI AVVERTENZA POTREBBE
CAUSARE INCENDI, LESIONI PERSONALI O DANNI MATERIALI.

⚠ AVVERTENZE! LO SCARICO DEI VEICOLI SENZA UN'ADEGUATA VENTILAZIONE È ESTREMAMENTE PERICOLOSO. FORNISCA SEMPRE UNA VENTILAZIONE ADEGUATA

Si assicuri che il veicolo si trovi all'esterno o in un'area aperta e ben ventilata e NON ALL'INTERNO DI UN'AREA CONFINATA, COME UN GARAGE, in quanto potrebbero verificarsi lesioni personali o asfissia con conseguente morte. Utilizzi sempre il gonfiatore in un'area ben ventilata e priva di materiali combustibili, benzina o vapori di solventi. Inserisca sempre il freno a mano e si assicuri che il veicolo sia in posizione di parcheggio (o di folle se dotato di cambio manuale).

CAUTELA: CALDO • NON TENERE IN MANO QUANDO È IN FUNZIONE

NOTA: QUANDO SI UTILIZZA QUESTO GONFIATORE, IL MOTORE DEVE ESSERE IN FUNZIONE. Si raccomanda di utilizzare il gonfiatore con il motore del veicolo acceso per ottenere prestazioni ottimali. Non metta mai in moto un veicolo con il gonfiatore collegato alla presa DC da 12 volt.

Non cerchi di smontare il gonfiatore.

All'interno non ci sono parti riparabili dall'utente. L'unica parte riparabile dall'utente è il fusibile sostituibile.

Tenere il compressore lontano dalla portata dei bambini.

Appoggiare il compressore su una superficie rigida e pulita.

Si assicuri che il pulsante sul boccaglio del tubo dell'aria tocchi lo stelo della valvola per un gonfiaggio corretto.

NON utilizzare il compressore per più di 10 minuti di seguito. Lasciare che l'unità si raffreddi per circa 25 minuti tra un utilizzo e l'altro. Non lasciare il compressore incustodito.

Utilizzare SEMPRE un manometro per controllare la pressione delle gomme. NON gonfiare eccessivamente.

I materiali gonfiabili morbidi (cioè, i gommoni, le palle, ecc.) potrebbero non presentare indicazioni della pressione raccomandata. Fare attenzione a non gonfiare questi articoli oltre la loro capacità.

Durante il funzionamento, non bloccare mai l'ingresso o l'uscita della pompa.

Per l'utilizzo con prese di alimentazione CC da 12 volt, di capacità nominale 15 amp o maggiore. Non utilizzare con le prese accendisigari da 8 amp.

SPECIFICHE TECNICHE

TEMPO DI GONFIAGGIO DI UN PNEUMATICO	8 min*
CFM (LPM)	0,49 CFM (13.9 LPM) @ 0 PSI
MANOMETRO	PSI 0-60, BAR 0-4
LUNGHEZZA CAVO ELETTRICO	3 m (10 ft.)
FONTE DI ALIMENTAZIONE	Presa elettrica per accessori da 12 Volt
ESTENSIONE TOTALE	3,6 m (12 ft.)

* (0-35 PSI, pneumatico standard: P195/65 R15)

NOTA: il motore deve essere in funzione quando si utilizza questo gonfiatore. Per maggiori dettagli, consulti la sezione Avvertenze.

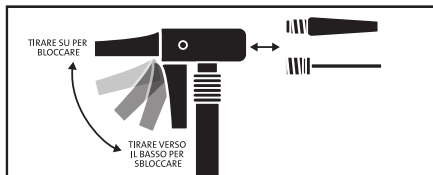
CONFIAGGIO PNEUMATICI



1. Colleghi il tubo dell'aria ad attacco rapido allo stelo della valvola del pneumatico e tiri la leva verso l'alto per bloccarla.
 2. Attaccate l'alimentazione alla spina.
 3. Premere l'interruttore ON/OFF per accendere il gonfiatore. Gonfiare lo pneumatico alla pressione raccomandata dal produttore*. Quando si raggiunge la pressione corretta, premere l'interruttore ON/OFF per spegnere il gonfiatore.
- Stacchi il cavo di alimentazione e rimuova il connettore del tubo dell'aria.

***NOTA:** La corretta pressione delle gomme è reperibile nel manuale del veicolo oppure nella portiera del conduttore.

UTILIZZO DEGLI ADATTATORI

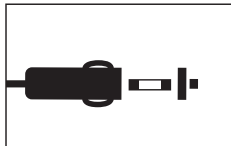


1. Per sbloccare il connettore, tiri la maniglia verso il basso.
2. Posizioni l'adattatore nel connettore e tiri su la maniglia per bloccarlo.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il compressore non si accende:

1. Controllate il fusibile. Potrebbe essere bruciato. Se deve essere sostituito, il fusibile da 12V si trova all'interno della presa. Svitare la punta della spina, rimuovete il fusibile e controllatelo. Se necessario, sostituite il fusibile con uno di 15° 250V 5 mm x 20 mm.
2. Verificare che il fusibile della presa del veicolo sia di almeno 15 amp.
3. Controllare che nella presa non ci sia sporco (specialmente tabacco). Utilizzate un oggetto che non conduca elettricità (non le dita o oggetti di metallo) per estrarlo.
4. Premete con forte la spina nella presa accessori, ruotandola avanti e indietro.



Il compressore non funziona e il fusibile è stato controllato:

1. Premete con forte la spina nella presa accessori, ruotandola avanti e indietro.
2. Verificare che il fusibile della presa del veicolo sia di almeno 15 amp. Potrebbe essere necessario accendere il veicolo per alimentare la spina.

Il compressore funziona, ma non gonfia:

1. Si assicuri che il connettore del tubo dell'aria sia saldamente collegato allo stelo della valvola.
2. Controllare la gomma per individuare eventuali perdite e il tubicino per eventuali crepe e perdite.

Il compressore funziona lentamente:

1. Il gonfiatore può essere surriscaldato per uso eccessivo. Spegnerlo e lasciarlo raffreddare per 25 minuti.
2. Tensione troppo bassa, controllare il livello della batteria del veicolo.

NOTA: Se la gomma è completamente sgonfia, è possibile che il copertone si sia separato dal cerchione consentendo la fuoriuscita dell'aria quando si tenta di gonfiare. In tal caso occorre sollevare il veicolo con il cric per favorire il gonfiaggio. Se il problema persiste, chiamare il soccorso stradale.

Non smaltisca questo dispositivo nella spazzatura o in un contenitore di riciclaggio standard. Lo porti in un centro di trattamento dei rifiuti elettronici.



DOMANDE O COMMENTI: Chiamare il numero +49 (0) 7551-9200-0 o visitare www.slime.com
ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 1088696 Owingen, Germania
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, Inghilterra SL4 1EN
Slime® è un marchio di fabbrica di Illinois Tool Works, Inc., registrato negli USA e in altri Paesi.



TYRE INFLATOR



**INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO/
APAGADO**

**LUZ LED
BRILLANTE**

- Para emergencias nocturnas

MANOMETRO

• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

**ALMACENA-
MIENTO DE
LA MANGUERA**

**ALMACENA-
MIENTO DE LOS
ADAPTADORES
DE AIRE**

- Compartimento para guardarlos

FUENTE DE ENERGÍA

- Se conecta en una toma de corriente de 12V



**GESTIÓN
INTEGRADA DEL
CABLE**

**MANGUERA DE
AIRE DE CONEXIÓN
RAPIDA**



ADAPTORES DE AIRE



¡ATENCIÓN! LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES.
LA APLICACIÓN INCORRECTA DE LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PUEDE CAUSAR
INCENDIOS, LESIONES PERSONALES O DAÑOS MATERIALES.

⚠ ADVERTENCIA EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA ENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Neutral (o Punto Muerto si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN
AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR

Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

No intente desarmar el inflador.

No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.

Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.

Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.

Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.

NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.

Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.

Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas.

Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.

Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.

Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más.

No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

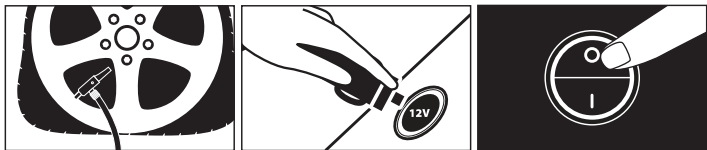
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE INFLADO DE UN NEUMÁTICO	8 min*
PCM (LPM)	0.49 PCM (13.9 LPM) @ 0 PSI
MEDIDOR DE RELOJ	PSI 0-60, BAR 0-4
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	3 m (10 ft.)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios
ALCANCE TOTAL	3.6 m (12 ft.)

* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

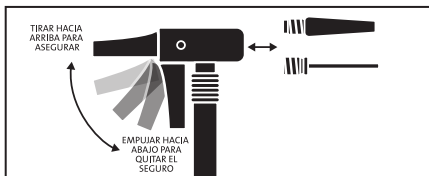
INFLAR LOS NEUMÁTICOS



1. Coloque la manguera de aire de conexión rápida en el vástago de la válvula y tire de la palanca hacia arriba para asegurar.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle el neumático a la presión recomendada por el fabricante*. Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión adecuada para cada neumático se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

USO DE LOS ADAPTADORES

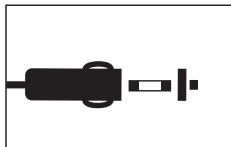


1. Para quitar el seguro de la conexión rápida, empujar la palanca hacia abajo.
2. Coloque el adaptador en el conector y tire la palanca hacia arriba para asegurar.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Revise el fusible, pudo haberse disparado: el fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador no funciona y el fusible ha sido verificado:

1. Empuje el enchufe de alimentación firmemente en la toma de corriente y gírelo hacia adelante y hacia atrás para encajarlo mejor.
2. Asegúrese de que el fusible de la toma de corriente del vehículo sea de 15 amperios. Puede ser necesario tenerlo en la posición de "accesorio" o de "encendido".

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté conectado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la rueda está totalmente desinflada, es posible que esté separada de la llanta y que esto permita que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar el coche con un gato para permitir inflar de nuevo la rueda. Si esto no funciona, llame a la asistencia en carretera.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos. No lo coloque en la basura o el un recipiente de reciclaje estándar.



PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +49 (0) 7551-9200-0 o visite www.slime.com
ITW Global Tire Repair Europe GmbH • Carl-Benz Str. 1088696 Owingen, Alemania
Saxon House 2-4 Victoria Street • Windsor, Inglaterra SL4 1EN
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países.