



EMERGENCY FLAT TIRE REPAIR KIT

REPLACEABLE SLIME SEALANT
CARTRIDGE # 10179

ON/OFF
BUTTON

SELECT MODE
AIR ONLY OR
AIR + SEALANT

DIAL GAUGE
• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

PRESSURE
RELEASE
• Deflates tire
if it has too much air

ADAPTERS

AIR /SEALANT
HOSE

POWER SOURCE

- Plugs into 12 volt,
15 amp power outlet
- 10ft. (3m) length



VALVE DEPRESSOR* PRESTA VALVE BALL INFLATABLES

* VALVE DEPRESSOR IS TO BE USED WITH ACCESSORY ADAPTERS (SEE PAGE 2)

Slime® provides a quick emergency repair. Treated tires should be repaired by a qualified tire professional at the earliest opportunity to ensure safety and proper cleaning of tire pressure sensor, if so equipped. We recommend treated tire be repaired within 3 days or 100 miles after use of Slime Tire Sealant, whichever comes first. Advise tire professional of product use.



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART# 50122 | REV011123ART

⚠ WARNING

VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

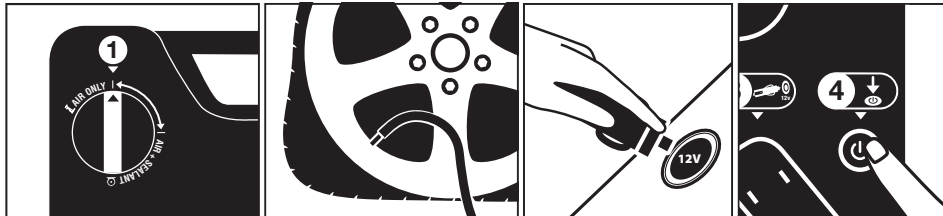
NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

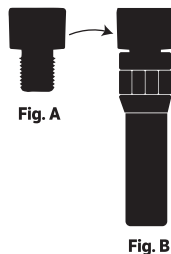
AIR ONLY INSTRUCTIONS



1. Select AIR ONLY. **NOTE:** Lay Flat Tire Repair Kit on the ground facing upward.
2. Screw air/sealant hose onto tire's valve stem.
3. Plug inflator into 12 volt accessory power outlet.
4. Push ON/OFF button to turn system on. Fill to desired pressure.* Press ON/OFF button to turn system off and check tire pressure. Once correct tire pressure has been achieved, disconnect air hose and power plug.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

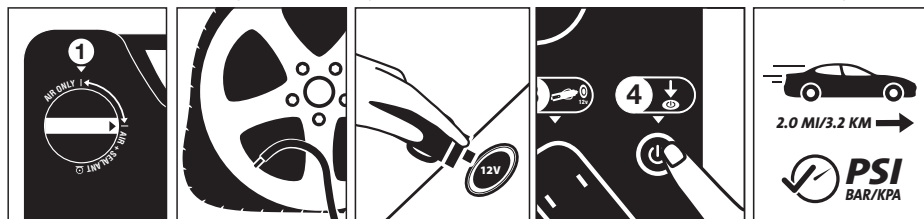
IMPORTANT! When using the supplied inflatable adapters, the valve depressor adapter (Fig. A) must be used in conjunction with the inflatable adapters. Failure to use the supplied valve depressor adapter with inflatable adapters will result in over-pressurization and failure of the Flat Tire Repair Kit. To install, remove the valve depressor adapter assembly from the back of the Flat Tire Repair Kit. Unscrew the Presta valve adapter and set aside. Thread the valve depressor adapter into the air hose of the Flat Tire Repair Kit (Fig. B) until fully seated. Thread on the desired inflatable adapter until snug and inflate item.



FLAT TIRE REPAIR (AIR + SEALANT) INSTRUCTIONS

Check your tire warranty prior to installation of this product.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details. Seals punctures up to 1/4 in. (6mm) in tread area for flat tire repair.



1. Select AIR + SEALANT. **NOTE:** Lay Flat Tire Repair Kit on the ground facing upward.
2. Screw air/sealant hose onto tire's valve stem.
3. Plug inflator into 12 volt accessory power outlet.
4. Push ON/OFF button to turn system on. Fill to desired pressure.* Press ON/OFF button to turn system off and check tire pressure. Once correct tire pressure has been achieved, disconnect air hose and power plug.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

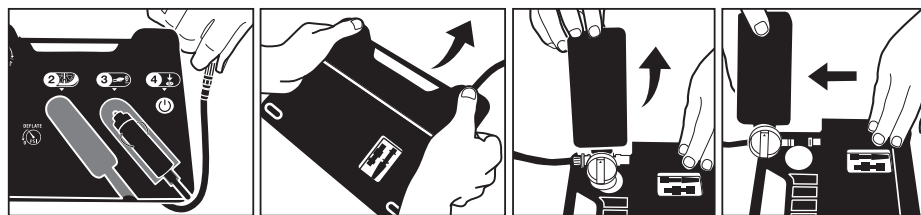
5. Drive 2 miles (3.2km) with speeds less than 25 miles per hour to disperse sealant throughout the tire, allowing it to seek out and seal the puncture. Recheck tire pressure to verify that the puncture has been sealed.

PRESSURE RELEASE



The PRESSURE RELEASE ensures optimum PSI pressure. Push the area to deflate the tire if it has been overinflated, or if there is too much air prior to inflation. Check the gauge for the desired PSI level.

SEALANT CARTRIDGE REMOVAL INSTRUCTIONS

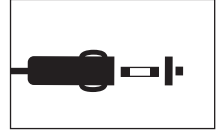


1. Unwrap air/sealant hose.
2. Lift off cartridge cover.
3. Rotate cartridge to upright position.
4. Pull cartridge out horizontally.

TROUBLESHOOTING

Inflator fails to operate when plugged in:

1. Check fuse in power cord.
2. Check vehicle fuse.
3. Check vehicle's battery charge.
4. Ensure connection is secure.
5. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is tightly screwed on the valve stem as far as possible.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. If overheated from excessive use, shut it off and allow to cool for 25 minutes.
2. Voltage too low, check condition of vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

WARNING: HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. IRRITANT TO SKIN AND EYES. Avoid ingestion and inhalation. Avoid eye and skin contact. Wash hands after use. Use only as directed. **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

FIRST AID: In case of eye contact, rinse eyes for 15 minutes with cool water, lifting eyelids occasionally. If on skin, wash with soap and water. If inhaled, seek fresh air. If ingested, DO NOT INDUCE VOMITING; drink plenty of water and contact a physician or hospital. Contains ethylene glycol and natural latex rubber.

Call ChemTel: +1-800-255-3924 or 1-813-248-0573

Reference product name: PART#50122 V1D or #10179 V1D (Refill)

Sealant cartridge refills available on Slime.com • PART# 10179

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



EMERGENCY FLAT TIRE REPAIR KIT

CARTUCHO REEMPLAZABLE DE
SELLADOR SLIME Parte No. 10179

BOTÓN DE
ENCENDIDO

SELECCIONE
EL MODO
AIRE O AIRE Y
SELLADOR

MEDIDOR DE
CUADRANTE

• 0 - 100 PSI / 0 - 7 BAR

DESCARGA DE
PRESIÓN

• Desinfla la llanta si tiene
demasiado aire

ADAPTADORES



DEPRESOR VÁLVULA DE LA VÁLVULA*
PRESTA
PELOTA
ARTÍCULOS INFLABLES

MANGUERA DE
AIRE/SELLADOR

FUENTE DE ENERGÍA

- Se conecta en una toma de corriente de 12 V
- 10 pies (3 m) de largo

* EL DEPRESOR DE LA VÁLVULA SE DEBE USAR CON LOS ADAPTADORES PARA ACCESORIOS (VEA LA PÁGINA 2)

Slime® funciona para una reparación de emergencia rápida. Se recomienda realizar una reparación profesional con un experto en pinchaduras a la primera oportunidad para asegurar la correcta limpieza del sensor de aire (en caso de que su vehículo cuente con este sistema). La recomendación es realizar esta actividad dentro de los siguientes 3 días o 160kms (lo que ocurra primero) posterior a haber utilizado el sellador de Slime. Informe al mecánico reparador de su llanta que utilizó Slime.

**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

⚠️ ADVERTENCIA EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. SIEMPRE UTILICE CON VENTILACIÓN APROPIADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el compresor en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN

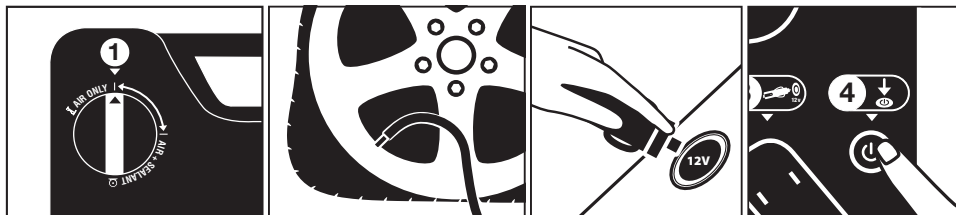
AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE COMPRESOR

Se recomienda que opere su compresor con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el compresor enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

- No intente desarmar el compresor.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el compresor fuera del alcance de los niños.
- Coloque el compresor sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el compresor continuamente por más de 12 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del compresor.
- Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más. No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

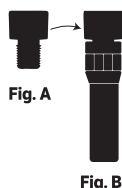
NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

INFLADO DE LLANTAS



1. Seleccione "AIR ONLY." NOTA: Coloque Flat Tire Repair Kit sobre el piso volteado hacia arriba.
2. Atornille la manguera de sellador/aire en el vástago de la válvula de la llanta.
3. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios. NO PONGA EN MARCHA el vehículo cuando el compresor esté funcionando. Puede ser necesario tenerlo en la posición de "accesorios" o "encendido." Asegúrese de haber puesto el freno de emergencia y de tener la palanca de cambios en la posición de estacionado park.
4. Presione el botón ON/OFF para encender el sistema. Inflar a la presión deseada.* Pulse el botón ON/OFF para apagar el sistema y comprobar la presión de las llantas.

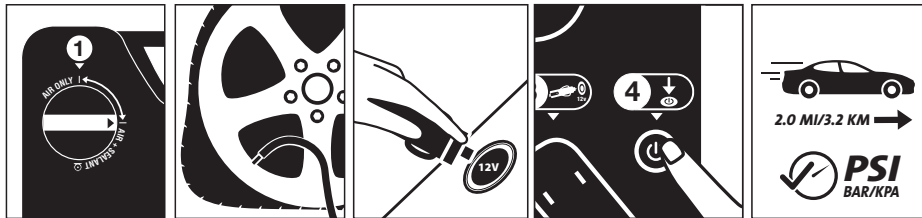
¡IMPORTANTE! Cuando use los adaptadores de inflación incluidos, se debe usar el adaptador del depresor (Figura A) junto con los adaptadores de inflación. Si no se usa el adaptador del depresor de la válvula incluido con los adaptadores de inflación, esto da lugar a demasiada presión y el Equipo de reparación de llantas desinfladas no funciona. Para instalarlo, retire el ensamble del adaptador del depresor de la válvula que se encuentra en la parte posterior del Equipo de reparación de llantas desinfladas. Destornille el adaptador de la válvula Presta y colóquelo a un lado. Atornille el adaptador del depresor de la válvula en la manguera de aire del Equipo de reparación de llantas desinfladas (Figura B) hasta que quede bien asentado. Atornille el adaptador de inflación deseado hasta que quede apretado e infle el artículo.



INSTRUCCIONES PARA LA REPARACIÓN DE LLANTAS DESINFLADAS (AIRE Y SELLADOR)

Revise la garantía de su llanta antes de instalar este producto.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles. Sella perforaciones de hasta 6 mm (1/4") en la banda de rodamiento.



1. Seleccione "AIR + SEALANT." **NOTA:** Coloque Flat Tire Repair Kit sobre el piso volteado hacia arriba.
2. Atornille la manguera de sellador/aire en el vástago de la válvula de la llanta.
3. Enchufe el cable de corriente en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
4. Presione el botón ON/OFF para encender el sistema. Inflar a la presión deseada.* Pulse el botón ON/OFF para apagar el sistema y comprobar la presión de las llantas. Una vez que se haya logrado la presión correcta de las llantas*, desconecte la manguera de aire y el enchufe.
5. Maneje 2.0 millas (320 kilómetros) a una velocidad inferior a los 40 kilómetros (25 millas) por hora para esparcir el sellador por la llanta y permitir que encuentre y selle el pinchazo. Revise nuevamente la presión de la llanta para verificar que se selló el pinchazo.

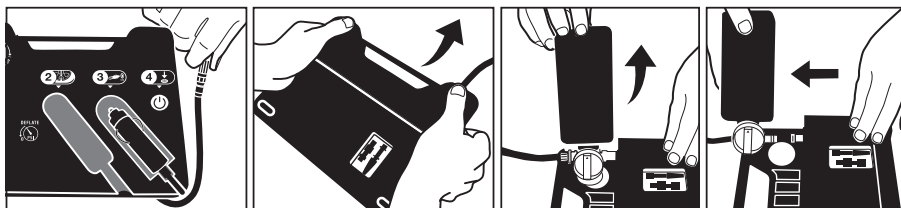
***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

DESCARGA DE PRESIÓN



La DESCARGA DE PRESIÓN asegura una presión óptima en pies por pulgada cuadrada (PSI). Oprima para desinflar la llanta si está demasiado inflada o si tiene demasiado aire antes de inflarla. Verifique el medidor para obtener el nivel deseado de PSI.

INSTRUCCIONES PARA REMOVER EL CARTUCHO DE SELLADOR



1. Desenrolle la manguera de aire/sellador.
2. Levante la tapa del cartucho.
3. Gire el cartucho hasta que quede en posición vertical.
4. Tire del cartucho en dirección horizontal.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Verifique el fusible en el cable eléctrico.
2. Verifique el fusible del vehículo.
3. Verifique la carga de la batería del vehículo.
4. Cerciórese de que la conexión esté bien asegurada.
5. Inspeccione el receptáculo y las clavijas del conector en busca de suciedad (en particular tabaco). Use una sonda no conductora (no los dedos ni nada metálico) para desalojar y remover los residuos.

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del rin y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deseche este producto en un área de reciclaje de desechos electrónicos.
No lo coloque en la basura o en el receptáculo de reciclaje estándar.

ADVERTENCIA: NOCIVO O MORTAL SI SE INGIERE. IRRITANTE PARA LA PIEL Y LOS OJOS. Evitar la ingestión o la inhalación. Evitar el contacto con ojos o piel. Lávese las manos después de usar. Usar solamente como indica. **MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**

PRIMEROS AUXILIOS: En caso de contacto con los ojos, enjuague los ojos durante 15 minutos con agua fría, levantando los párpados ocasionalmente. En caso de contacto con la piel, lavar con agua y jabón. Si se inhala, busque aire fresco. Si se ingiere, NO PROVOCAR EL VÓMITO, beber abundante agua y llamar inmediatamente al médico o el hospital. Contiene el etilenglicol y el látex de caucho natural.

Llamar a ChemTel: +1-800-255-3924 o 1-813-248-0573 • Nombre de referencia del producto: PART#50122 V1D or #10179 V1D (repuesto)

Hay repuestos de cartucho de sellador disponibles en Slime.com • PARTE NO. 10179

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al (888)457-5463 o visite www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE. UU.
Slime® es una marca comercial de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países