



GARAGE INFLATION STATION



20 FT. HOSE

- Hose hanging hook

DIAL GAUGE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

QUICK CONNECT AIR HOSE



MOUNTING BRACKETS

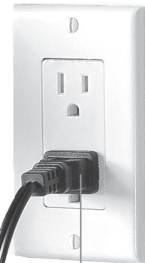
- Mounts securely to wall
- Two screws and wall anchors included



ON/OFF BUTTON

ADAPTERS

- Snap-in-place storage



PLUGS INTO A 120V WALL OUTLET



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL
INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

⚠️ WARNING

VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

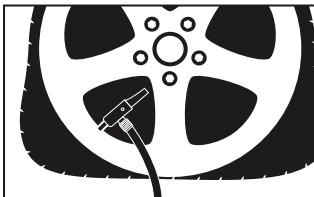
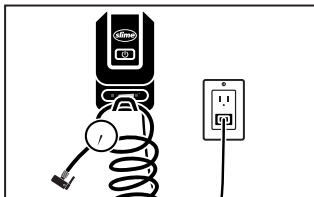
- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 120 volt outlets only.
- This appliance has a polarized plug (one blade is wider than the other). This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.

TECH SPECS

TIRE INFLATION TIME	6 min*
CFM (LPM)	0.75 CFM (21.2 LPM) @ 0 PSI
DIAL GAUGE	PSI 0-60, BAR 0-4
AIR HOSE LENGTH	20 ft. (6.1 m)
120V POWER CORD LENGTH	6 ft. (1.82 m)
POWER SOURCE	120V plug into wall outlet
TOTAL REACH	20 ft. (6.1 m)

** (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)*

INFLATE TIRES



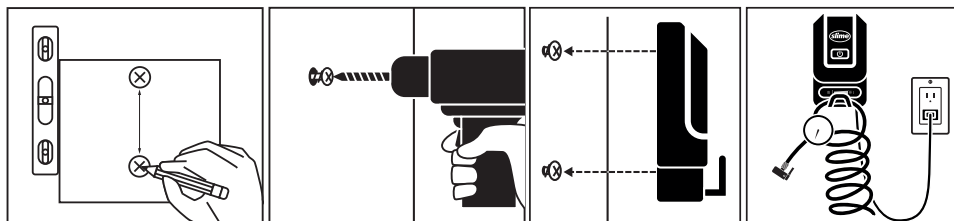
1. Make sure the power cord is plugged into a 120 volt wall power outlet.
2. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and pull lever up to lock.
3. Press ON/OFF button on inflator to turn on. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When desired pressure is reached, turn off inflator and remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

WALL MOUNTING INSTRUCTIONS

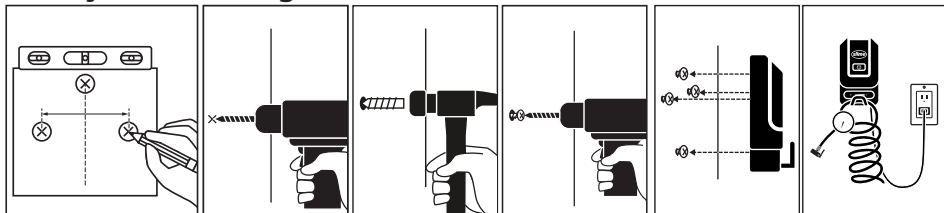
Your inflator has built-in features for conveniently wall-mounting the unit. Use the template located on the last page of this booklet and the included hardware to wall-mount the unit. Take extra care to ensure there is no wiring, plumbing, or other objects located within the wall behind your chosen mounting location. Manufacturer is not responsible for any damage or loss incurred from complications in wall-mounting.

For Stud Mounting: *Inflator should be securely mounted to stud if possible. For stud mounting, the vertical mounting option (133mm) on the template will be used.*



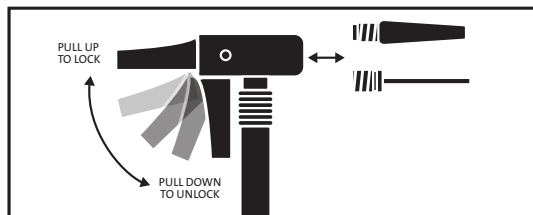
1. Using the template on the last page of this booklet, mark your vertical mounting locations. Use a bubble level to aid in ensuring holes are vertical.
2. Using a screw gun, install supplied screws at the marked locations, leaving approximately 3/8" protruding from the wall.
3. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator body.
4. Plug in the inflator. It is ready for use.

For Drywall Mounting:



1. Use the template on the last page of this booklet to mark mounting locations on wall. Use a bubble level to aid in mounting level.
2. Using 1/4" drill bit, drill holes at the chosen marked locations.
3. Using a hammer, tap in the supplied wall anchors until flush with wall.
4. Using a screwdriver or screw gun, install the supplied screws into the wall anchors, leaving approximately 3/8" protruding from the wall.
5. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator body.
6. Plug in the inflator. It is ready for use.

USING THE ADAPTERS



1. To unlock the quick connect, pull handle down.
2. Place the adapter into connector and pull up on handle to lock in.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn ON:

1. Make sure plug is fully inserted into the wall outlet.
2. Make sure the outlet is live by using a known functional electronic device.
3. Check the fuse is located on the right side of the inflator. It may have blown.

Unscrew fuse cap, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with 2A 250V 5mm x 20mm.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose valve connector is fully secured on the tire valve.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings and check valve core for damage.
3. Check to ensure the hose is not pinched or kinked as this will prevent air flow.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility. Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

**RATINGS: 120V AC, 60HZ, 1.0A, ON/OFF:5MIN/20MIN,
MAX. RATED PRESSURE 60PSI**

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



GARAGE INFLATION STATION



MANGUERA DE 20pies

- Gancho para colgar la manguera de aire.

CALIBRADOR ANÁLOGO

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

CONECTOR DE AIRE DE RÁPIDO ACCESO

SOPORTES DE MONTAJE

- Se monta de forma segura en la pared
- Dos tornillos y taquetes incluidos



BOTÓN DE ENCENDIDO APAGADO

ADAPTADORES

- Localizados a presión en el mismo equipo



SE ENCHUFA A UNA TOMA DE CORRIENTE DE 120 V

**⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

⚠️ ADVERTENCIA EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. SIEMPRE UTILICE CON VENTILACIÓN APROPIADA.

Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

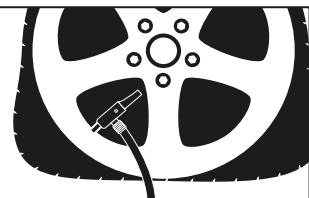
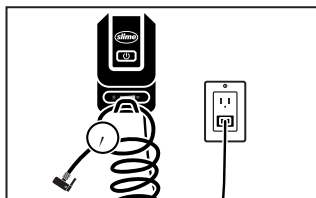
- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el inflador desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para uso con salidas de 120 volts únicamente.
- Este aparato tiene un enchufe polarizado (una clavija es más ancha que la otra). Este enchufe encajará en un tomacorriente polarizado de una sola manera. Si el enchufe no encaja completamente en el tomacorriente, invertir el enchufe. Si aún no encaja, comuníquese con un electricista calificado para instalar el tomacorriente adecuado. No cambie el enchufe de ninguna manera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	6 min*
CFM (LPM)	0.75 CFM (21.2 LPM) @ 0 PSI
MEDIDOR DE RELOJ	PSI 0-60, BAR 0-4
EXTENSIÓN MANGUERA AIRE	20 ft. (6.1 m)
EXTENSIÓN DEL CABLE 120V	6 ft. (1.82 m)
FUENTE DE ALIMENTACION	Conector de pared a 120V
ALCANCE TOTAL	20 ft. (6.1 m)

* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

INFLADO DE LLANTAS



1. Asegúrese de que el cable de alimentación esté enchufado en un tomacorriente de pared a 120 voltios.

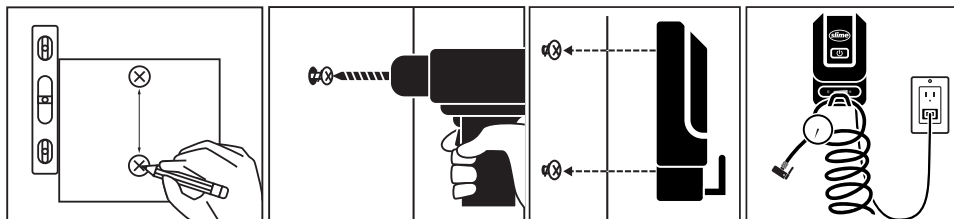
- Coloque el conector de la manguera en la válvula de aire y empuje hacia abajo el pestillo para trabar en la válvula.
- Presione el botón de encendido del inflador para encenderlo.* Infle la llanta según la presión de aire recomendada por el fabricante. Cuando se alcance la presión deseada, apague el inflador y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE EN LA PARED

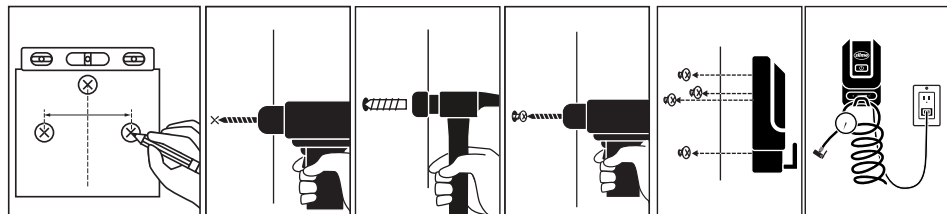
Su compresor tiene características integradas para montar la unidad en la pared de manera conveniente. Utilizar la plantilla ubicada en la última página de este folleto y el hardware incluido para montar la unidad en la pared. Tenga mucho cuidado para asegurarse de que no haya cables, tuberías u otros objetos dentro de la pared detrás de la ubicación de montaje elegido. El fabricante no es responsable de cualquier daño o pérdida ocasionada por complicaciones en el montaje en la pared.

Montaje en Tablaroca: El compresor debe montarse de forma segura en el muro si es posible. Para montaje sobre estructura de pared con madera/tablaroca, se utilizará la opción de montaje vertical (133 mm) de la plantilla.



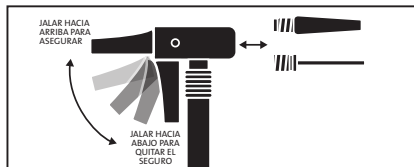
- Utilizando la plantilla de la última página de este folleto, marque las ubicaciones de montaje vertical. Use un nivel de burbuja para asegurarse de que los agujeros estén verticales.
- Usando desarmador, instale los tornillos provistos en las ubicaciones marcadas, dejando aproximadamente 3/8" sobresaliendo de la pared.
- Cuelgue el compresor en los tornillos utilizando los huecos ubicados en la parte posterior del cuerpo del equipo.
- Enchufe el compresor. Está listo para usar.

Para montaje en pared de concreto:



- Utilice la plantilla de la última página de este folleto para marcar las ubicaciones de montaje en la pared.
- Con una broca de 1/4", taladre orificios en las ubicaciones marcadas elegidas.
- Con un martillo, golpee los taquetes de pared provistos hasta que queden al ras con la pared.
- Con un destornillador o una pistola de atornillar, instale los tornillos suministrados en los taquetes, dejando aproximadamente 3/8" sobresaliendo de la pared.
- Cuelgue el inflador en los tornillos utilizando los huecos ubicados en la parte posterior del cuerpo del inflador.
- Enchufe el inflador. Está listo para usar.

USO DE LOS ADAPTADORES



1. Para quitar el seguro de la conexión rápida, jalar la manija hacia abajo.
2. Coloque el adaptador en el conector y tire hacia arriba del asa para bloquearlo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el compresor no enciende:

1. Asegúrese de que el enchufe esté completamente insertado en el tomacorriente de la pared.
2. Asegúrese de que el tomacorriente esté activo mediante el uso de un dispositivo electrónico funcional conocido.
3. Verifique que el fusible esté ubicado en el lado derecho del compresor. Puede que se haya volado/quemado. Destornillar la tapa del fusible, retire el fusible e inspeccione. Si es necesario, reemplace el fusible con 2A 250V 5mm x 20mm.



El compresor funciona, pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la válvula de la manguera de aire esté completamente asegurado en la válvula de la llanta.
2. Revise la llanta en busca de fugas y la manguera en busca de roturas y fugas en los accesorios y verifique núcleo de la válvula por daños.
3. Verifique que la manguera no esté pellizcada o torcida, ya que esto evitará el flujo de aire.

El compresor funciona lentamente:

1. Es posible que el compresor se haya sobrecalentado debido al uso excesivo. Apáguelo y deje que se enfríe durante 25 minutos.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esta se haya separado del rin permitiendo que el aire se escape al intentar inflar. En caso de que esto ocurra, deberá levantar con un gato mecánico antes de inflarlo.

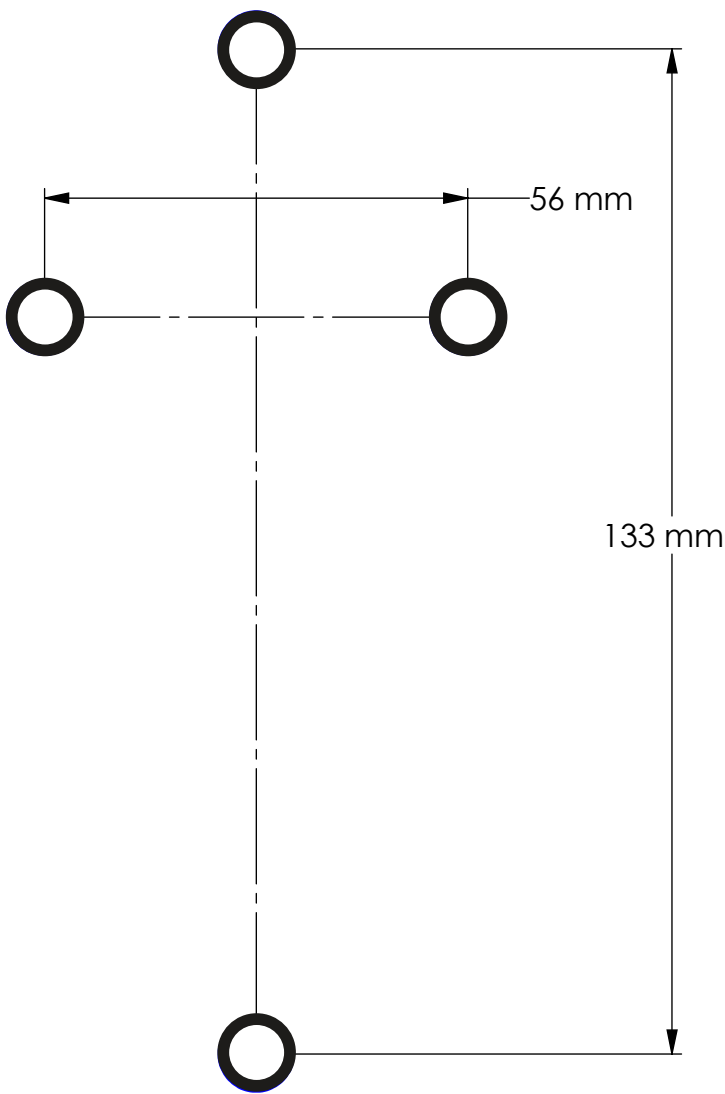
Deseche este producto en un área de reciclaje de desechos electrónicos. No lo coloque en la basura o en el receptáculo de reciclaje estándar.

CLASIFICACIONES: 120V CA, 60HZ, 1.0A, ENCENDIDO/APAGADO: 5MIN/20MIN, MÁX. PRESIÓN NOMINAL 60PSI

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al (888)457-5463 o visite www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE. UU.
Slime® es una marca comercial de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países

WALL MOUNTING TEMPLATE Detach and follow instructions to mount.
PLANTILLA PARA MONTAJE EN PARED Separe y siga las instrucciones de instalación.



INTENTIONALLY LEFT
BLANK

INTENTIONALLY LEFT
BLANK

INTENTIONALLY LEFT
BLANK