



GARAGE PRO POWER INFLATION STATION

CLEAR VIEW LED DISPLAY

- 0-99 PSI
- 6 Preset modes
- Inflate-Right® Technology
- Auto shut-off at set pressure

ADAPTER STORAGE COMPARTMENT

- Snap-in-place storage
- Space for other items



25 FT. HOSE

QUICK CONNECT AIR HOSE

INTEGRATED WALL MOUNTS

- Mounts securely to wall
- Two screws and wall anchors included



SOUND DAMPENING INTERIOR

- Reduced noise during use

SELECTOR DIAL

- Easily select mode and desired pressure



PLUGS
INTO
120V
WALL
OUTLET

HOSE STORAGE HOOK



INFLATABLES | BALLS



PRESTA VALVE
ADAPTER

⚠ ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL
INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART# 40082 | REV032024ART



WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside.
- Keep inflator out of reach of children.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 120 volt outlets only.
- This appliance has a polarized plug (one blade is wider than the other). This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.

TECH SPECS

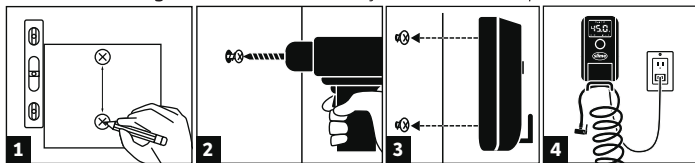
TIRE INFLATION TIME	4 min*
CFM (LPM)	1.0 CFM (28.3 LPM) @ 0 PSI
DIGITAL GAUGE	PSI 0-99
AIR HOSE LENGTH	25 ft. (7.6 m)
120V POWER CORD LENGTH	6 ft. (1.8 m)
POWER SOURCE	120V plug into wall outlet
TOTAL REACH	25 ft. (7.6 m)

* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

WALL MOUNTING INSTRUCTIONS

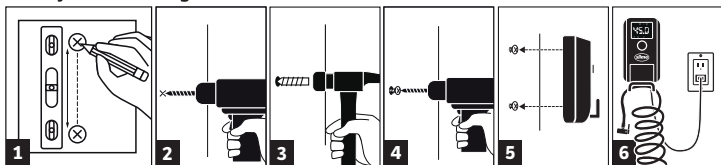
The inflator has built-in features for conveniently wall-mounting the unit. Use the included mounting template and mounting hardware to wall-mount the unit. Take extra care to ensure there is no wiring, plumbing, or other objects located within the wall behind your chosen mounting location. Manufacturer is not responsible for any damage or loss incurred from complications in wall-mounting.

For Stud Mounting: *Inflator should be securely mounted to stud if possible.*



1. Using the template, mark the mounting locations on the wall. Use a bubble level to aid in ensuring holes are vertical.
2. Using a screw gun, install supplied screws at the marked locations, leaving approximately 3/8" protruding from the wall.
3. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator body.
4. Plug in the inflator. It is ready for use.

For Drywall Mounting:



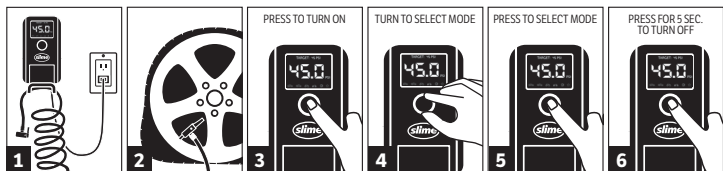
1. Use the template, mark mounting locations on wall. Use a bubble level to aid in ensuring holes are vertical.
2. Using 1/4" drill bit, drill holes at the chosen marked locations.
3. Using a hammer, tap in the supplied wall anchors until flush with wall.
4. Using a screwdriver or screw gun, install the supplied screws into the wall anchors, leaving approximately 3/8" protruding from the wall.
5. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator body.
6. Plug in the inflator. It is ready for use.

PRESET INFLATION MODES

1. **CAR** - Inflate standard car tires (default 35 PSI)
2. **TRUCK** - Inflate light truck tires (default 45 PSI)
3. **BIKE** - Inflate bike tires (default 45 PSI)
4. **ATV** - Inflate ATV/UTV/SxS tires (default 8 PSI)
5. **BALLS/INFLATABLES** - Inflate sports balls and small inflatable items (default 8 PSI)
6. **CUSTOM** - Choose your own target pressure for a custom preset (default 45 PSI)



INFLATE TIRES



1. Make sure the power cord is plugged into a 120 volt wall power outlet.
2. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and pull lever up to lock.
3. Press the selector dial to power on the inflator.
4. Rotate the selector dial clockwise or counter-clockwise to select the desired inflation mode and press the selector dial to select. Once the inflation mode is selected, the target PSI will begin to flash, starting on the default target pressure for that mode. If a different target pressure is desired, rotate the dial clockwise to increase the target pressure, or counter-clockwise to decrease the target pressure and press the selector dial to select. The inflator will remember the target pressure next time the same inflation mode is used until it is changed again by the user. Inflation mode can be changed by pressing and holding the selector dial for 2 seconds.
5. Once target pressure is selected, press the selector dial again to start inflation. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When the set target pressure is reached, the inflator will automatically stop inflation.
6. To turn off inflator, press and hold the selector dial for 5 seconds. The inflator display will automatically turn off after 2 minutes of inactivity.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

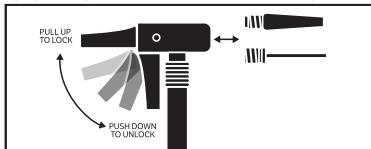
TANK MODE

NOTE: An external air tank is required for this functional mode.

1. Make sure the power cord is plugged into a 120 volt wall power outlet.
2. Attach quick connect air hose onto external air tank inlet valve stem and pull lever up to lock.
3. Press and hold the selector dial for 10 seconds to enter tank mode. The inflator display will turn off after 5 seconds; this is normal. Keep holding the selector dial for the full 10 seconds to activate tank mode. The display will turn back on with "tank" displayed, and all icons will flash. The Target PSI will also be flashing.
4. To set desired target pressure, rotate the selector dial clockwise to increase the target pressure, or counter-clockwise to decrease the target pressure. The inflator will remember the target pressure next time the same inflation mode is used until it is changed again by the user.
5. Once target pressure is selected, press the selector dial again to start inflation. When the set target pressure of the external tank is reached, the inflator will automatically stop inflation. When the external tank pressure drops below 25% of the set target pressure, the inflator will automatically start again and inflate the tank back to the set pressure. Once set pressure is reached, the inflator will turn off. This will repeat until the user turns off the inflator.
6. To turn off inflator, press and hold the selector dial for 5 seconds.

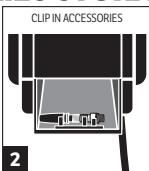
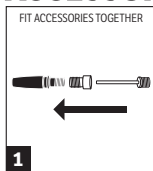
NOTE: The inflator display will not automatically turn off after 2 minutes of inactivity in tank mode. It must be manually turned off. Tank mode can be paused at any time by pressing the selector dial. All icons will turn off. To resume tank mode, press the selector dial again, all icons will flash.

USING THE ADAPTERS



1. To unlock the quick connect, push handle down.
2. Place the adapter into connector and pull up on handle to lock in.

ACCESSORIES STORAGE



Store the accessories using the provided clips as shown.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn ON:

1. Make sure plug is fully inserted into the wall outlet.
2. Make sure the outlet is live by using a known functional electronic device.
3. The self-resetting fuse may have tripped. Wait 25 minutes and try again.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose valve connector is fully secured on the tire valve.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings and check valve core for damage.
3. Check to ensure the hose is not pinched or kinked as this will prevent air flow.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

RATINGS: 120V AC, 60HZ, 2.0A, ON/OFF: 5MIN/15MIN



FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



ESTACIÓN DE INFLADO GARAJE PRO POWER

PANTALLA LED DE VISTA CLARA

- 0-99 PSI
- 6 modos preestablecidos
- Tecnología Inflate-Right®
- Apagado automático a la presión establecida

COMPARTIMIENTO PARA ALMACÉN DE ADAPTADOR

- Localidad de almacenamiento a presión
- Space for other items



**MANGUERA
DE 25 pies**

**CONECTOR DE AIRE
DE RÁPIDO ACCESO**

**GANCHO
PARA
ALMACEN-
AMIENTO
DE MANGUERA**

SOPORTES DE MONTAJE

- Se monta de forma segura en la pared
- Dos tornillos y taquetes incluidos



INTERIOR AMORTIGUADOR DE SONIDO

- Ruido reducido durante el uso

SELECTOR DE MARCACIÓN

- Seleccione fácilmente el modo y la presión deseada



**SE
ENCHUFA
A UNA
TOMA DE
CORRIENTE
DE 120 V**



ADAPTORES DE AIRE



ADAPTADOR
DE VÁLVULA
PRESTA



¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN

**SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**



ADVERTENCIA EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. SIEMPRE UTILICE CON VENTILACIÓN APROPIADA.

Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el inflador desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para uso con salidas de 120 volts únicamente.
- Este aparato tiene un enchufe polarizado (una clavija es más ancha que la otra). Este enchufe encajará en un tomacorriente polarizado de una sola manera. Si el enchufe no encaja completamente en el tomacorriente, invertir el enchufe. Si aún no encaja, comuníquese con un electricista calificado para instalar el tomacorriente adecuado. No cambie el enchufe de ninguna manera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

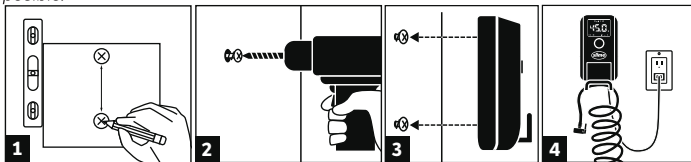
TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	4 min*
CFM (LPM)	1.0 CFM (28.3 LPM) @ 0 PSI
MEDIDOR DE RELOJ	PSI 0-99
EXTENSIÓN MANGUERA AIRE	25 ft. (7.6 m)
EXTENSIÓN DEL CABLE 120V	6 ft. (1.8 m)
FUENTE DE ALIMENTACION	Conector de pared a 120V
ALCANCE TOTAL	25 ft. (7.6 m)

* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

INSTRUCCIONES DE MONTAJE EN LA PARED

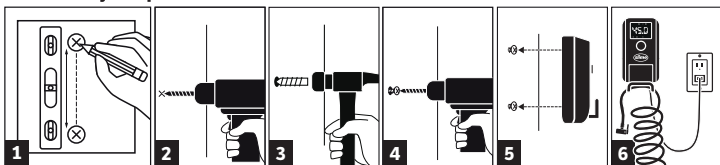
El inflador tiene funciones integradas para montar cómodamente la unidad en la pared. Utilice la plantilla de montaje y los accesorios de montaje incluidos para montar la unidad en la pared. Tenga mucho cuidado para asegurarse de que no haya cables, tuberías u otros objetos dentro de la pared detrás de la ubicación de montaje elegido. El fabricante no es responsable de cualquier daño o pérdida ocasionada por complicaciones en el montaje en la pared.

Montaje en Tablaroca: *El compresor debe montarse de forma segura en el muro si es posible.*



1. Utilizando la plantilla de la última página de este folleto, marque las ubicaciones de montaje vertical. Use un nivel de burbuja para asegurarse de que los agujeros estén verticales.
2. Usando desarmador, instale los tornillos provistos en las ubicaciones marcadas, dejando aproximadamente 3/8" sobresaliendo de la pared.
3. Cuelgue el compresor en los tornillos utilizando los huecos ubicados en la parte posterior del cuerpo del equipo.
4. Enchufe el compresor. Está listo para usar.

Para montaje en pared de concreto:



1. Utilice la plantilla de la última página de este folleto para marcar las ubicaciones de montaje en la pared.
2. Con una broca de 1/4", taladre orificios en las ubicaciones marcadas elegidas.
3. Con un martillo, golpee los taquetes de pared provistos hasta que queden al ras con la pared.
4. Con un destornillador o una pistola de atornillar, instale los tornillos suministrados en los taquetes, dejando aproximadamente 3/8" sobresaliendo de la pared.
5. Cuelgue el inflador en los tornillos utilizando los huecos ubicados en la parte posterior del cuerpo del inflador.
6. Enchufe el inflador. Está listo para usar.

MODOS DE INFLACIÓN PREESTABLECIDOS

1. **COCHE:** infla llantas de automóvil estándar (predeterminado 35 PSI)
2. **CAMIÓN:** infla llantas de los camiones ligeros (predeterminado 45 PSI)
3. **BICICLETA:** infla llantas de bicicleta (predeterminado 45 PSI)
4. **ATV:** infla llantas de ATV/UTV/SxS (8 PSI predeterminado)
5. **BALONES/INFLABLES:** infla balones deportivos y artículos inflables pequeños (8 PSI predeterminado)
6. **PERSONALIZADO:** elija su propia presión para un ajuste preestablecido personalizado (predeterminado 45 PSI)



INFLADO DE LLANTAS



1. Asegúrese de que el cable de alimentación esté enchufado en un tomacorriente de pared a 120 voltios.
2. Coloque el conector de la manguera en la válvula de aire y empuje hacia abajo el pestillo para trabar en la válvula.
3. Presione el selector de marcación para encender el inflador.
4. Gire el selector de marcación en el sentido de las agujas del reloj o en el sentido contrario para seleccionar el modo de inflación deseado y presione el selector de marcación para seleccionar. Una vez que se selecciona el modo de inflación, el PSI objetivo comenzará a parpadear, comenzando con la presión objetivo predeterminada para ese modo. Si se desea una presión objetivo diferente, gire el dial en el sentido de las agujas del reloj para aumentarla o en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuirla y presione el selector de marcación para seleccionar. El inflador recordará la presión objetivo la próxima vez que se utilice el mismo modo de inflado hasta que el usuario lo cambie nuevamente. El modo de inflado se puede cambiar manteniendo presionado el selector de marcación durante 2 segundos.
5. Una vez seleccionada la presión objetivo, presione el selector de marcación nuevamente para comenzar a inflar. Infla la llanta a la presión de aire recomendada por el fabricante.* Cuando se alcance la presión objetivo establecida, el inflador dejará de inflar automáticamente.
6. Para apagar el inflador, presione y mantenga presionado el selector de marcación

durante 5 segundos. La pantalla del inflador se apagará automáticamente después de 2 minutos de inactividad.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

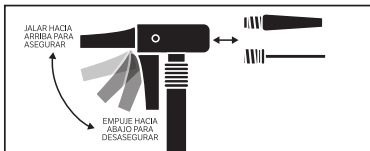
MODO TANQUE

NOTA: Se requiere un tanque de aire externo para este modo funcional.

1. Asegúrese de que el cable de alimentación esté enchufado a un tomacorriente de pared de 120 voltios.
2. Conecte la manguera de aire de conexión rápida al vástago de la válvula de entrada del tanque de aire externo y tire de la palanca hacia arriba para asegurar.
3. Mantenga presionado el selector de marcación durante 10 segundos para ingresar al modo tanque. La pantalla del inflador se apagará después de 5 segundos; esto es normal. Siga manteniendo presionado el selector de marcación durante los 10 segundos completos para activar el modo tank. La pantalla se volverá a encender mostrando "tank" y todos los iconos parpadearán. El PSI objetivo también parpadeará.
4. Para establecer la presión objetivo deseada, gire el selector de marcación en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la presión objetivo, o en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuirla. El inflador recordará la presión objetivo la próxima vez que se utilice el mismo modo de inflado hasta que el usuario lo cambie nuevamente.
5. Una vez seleccionada la presión objetivo, presione el selector de marcación nuevamente para comenzar a inflar. Cuando se alcanza la presión objetivo establecida del tanque externo, el inflador detendrá automáticamente el inflado. Cuando la presión del tanque externo cae por debajo del 25 % de la presión objetivo establecida, el inflador comenzará automáticamente de nuevo e inflará el tanque nuevamente a la presión establecida. Una vez que se alcanza la presión establecida, el inflador se apagará. Esto se repetirá hasta que el usuario apague el inflador.
6. Para apagar el inflador, presione y mantenga presionado el selector de marcación durante 5 segundos.

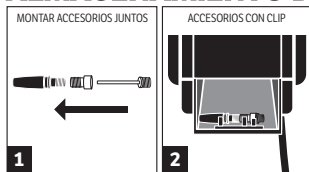
NOTA: La pantalla del inflador no se apagará automáticamente después de 2 minutos de inactividad en el modo tanque. Debe apagarse manualmente. El modo tanque se puede pausar en cualquier momento presionando el selector de marcación. Todos los iconos se apagarán. Para reanudar el modo tanque, presione el dial selector nuevamente, todos los iconos parpadearán.

USO DE LOS ADAPTADORES



1. Para quitar el seguro de la conexión rápida, jalar la manija hacia abajo.
2. Coloque el adaptador en el conector y tire hacia arriba del asa para bloquearlo.

ALMACENAMIENTO DE ACCESORIOS



Guarde los accesorios utilizando los clips proporcionados como se muestra.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si el compresor no enciende:

1. Asegúrese de que el enchufe esté completamente insertado en el tomacorriente de la pared.
2. Asegúrese de que el tomacorriente esté activo mediante el uso de un dispositivo electrónico funcional conocido.
3. Es posible que se haya disparado el fusible de reinicio automático. Espere 25 minutos y vuelva a intentarlo.

El compresor funciona, pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la válvula de la manguera de aire esté completamente asegurado en la válvula de la llanta.
2. Revise la llanta en busca de fugas y la manguera en busca de roturas y fugas en los accesorios y verifique núcleo de la válvula por daños.
3. Verifique que la manguera no esté pellizcada o torcida, ya que esto evitará el flujo de aire.

El compresor funciona lentamente:

1. Es posible que el compresor se haya sobrecalentado debido al uso excesivo. Apáguelo y deje que se enfríe durante 25 minutos.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esta se haya separado del rin permitiendo que el aire se escape al intentar inflar. En caso de que esto ocurra, deberá levantar con un gato mecánico antes de inflarlo.

Deseche este producto en un área de reciclaje de desechos electrónicos.
No lo coloque en la basura o en el receptáculo de reciclaje estándar.

**CLASIFICACIONES: 120V AC, 60HZ, 2.0A,
ENCENDIDO/APAGADO: 5MIN/15MIN**



PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al (888)457-5463 o visite www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE. UU.
Slime® es una marca comercial de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países