CORDLESS TIRE INFLATOR





INFLATABLES | BALLS



USB-A TO USB-C CHARGING CABLE

⚠ ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART# 40084 | REV080326ART

⚠WARNING **VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.**

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT!

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside.
- Keep inflator out of reach of children.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.

Part Number#: 40084

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

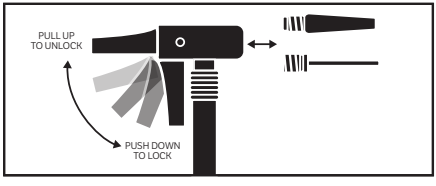
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

TECH SPECS

TIRE INFLATION TIME	**8 min***
BATTERY CAPACITY	**2550 mAh**
SINGLE CHARGE	**Fills 2 car tires from flat to full**
CFM (LPM)	**0.24 CFM (6.8 LPM) @ 0 PSI**
DIAL GAUGE	**PSI 0-60, BAR 0-4**
HOSE LENGTH	**1.6 ft. (0.5 m)**
POWER SOURCE	**Rechargeable 7.2V lithium-ion battery**

** (0-35 PSI, Standard Tire: P205/55R16)*

USING THE ADAPTERS



1. To unlock the quick connect, pull handle up.
2. Place the adapter into connector and push down on handle to lock in.

INFLATE TIRES



1. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and push lever down to lock.
2. Press ON/OFF button to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.*
3. When proper pressure is reached, press ON/OFF button to turn off inflator. Remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

RECHARGING THE BATTERY

The battery will come with a minimal charge. It will be necessary to charge the battery prior to initial use. Recharge after each use to prevent compromised battery life.
NOTE: It takes about 4 hours to fully charge your battery from a 2.1A USB outlet. The unit should be charged every 4 months to keep the battery at peak performance. USB adapter block not included. Any USB-A phone or tablet block charger will work. Do not charge unit via computer USB port.
BATTERY DISPOSAL: This product contains a rechargeable sealed lithium-ion battery. The environmental laws in some areas require retailers to accept returns of rechargeable batteries for proper disposal. Check the city/county/state/federal laws before disposing this product.

USING THE LIGHT

1. The light turns on automatically when you turn on the inflator. To turn on the LED light, press the ON/OFF button.
2. Press the ON/OFF button again to turn off the LED light.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:
Ensure the battery has a charge. You can check the charge level of the battery by pressing the ON/OFF button to turn on the unit. If the unit does not turn on, the battery is likely dead. Charge battery.

Inflator runs but does not inflate:
1. Be sure the connector is fully secured on the tire valve.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:
The ThermalSense™ safeguard may have activated to protect the inflator from excessive use or heat. Allow unit to to cool for 25-30 minutes and try again.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.



FOR LIMITED WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

INFLADOR
DE LLANTAS INALÁMBRICO

BOTÓN DE ENCENDIDO/APAGADO

SALVAGUARDA PARA EL SOBRECALENTAMIENTO THERMALSENSE™

LUZ
- LED brilliante para emergencias de noche



ALMACENAMIENTO DEL ADAPTADOR DE AIRE
- Localidad de almacenamiento a presión

MEDIDOR DE RELOJ
- 0-60 PSI/0-4 BAR

PUERTO DE CARGA
- Batería recargable de iones de litio
- Se conecta al bloque de alimentación USB-A (no incluido)

MANGUERA DE AIRE DE CONEXIÓN RÁPIDA



ADAPTORES DE AIRE



CABLE DE CARGA TIPO USB-A TIPO USB-C

⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN

SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

⚠ADVERTENCIA **EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.**

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: !CALIENTE¡

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el inflador desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de las llantas. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.

Número de parte#: 40084

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:
(1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial, y
(2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar un funcionamiento no deseado.

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo.

NOTA: Este equipo ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites establecidos para un dispositivo digital de Clase B, conforme a la Parte 15 de las Reglas de la FCC. Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y utiliza de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia perjudicial a las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existe garantía de que la interferencia no ocurrirá en una instalación en particular. Si este equipo llegara a causar interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, lo cual puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, se recomienda al usuario tratar de corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

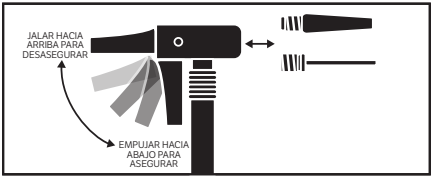
- Reorientar o reubicar la antena receptora.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a una toma de corriente en un circuito diferente al que está conectado el receptor.
- Consultar al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/televisión para obtener ayuda.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	**8 min***
CARGA DE LA BATERÍA	**2550 mAh**
CON UNA SOLA CARGA	**Infla 2 llantas de automóvil totalmente desinfladas**
CFM (LPM)	**0.24 CFM (6.8LPM) @ 0 PSI**
MANÓMETRO DE CARÁTULA	**PSI 0-60, BAR 0-4**
ALCANCE TOTAL	**1.6 ft. (0.5 m)**
FUENTE DE ENERGÍA	**Batería recargable de iones de litio 7.2V**

** (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P205/55R16)*

USO DE LOS ADAPTADORES



1. Jale la palanca hacia arriba para desasegurar el conector rapido.
2. Coloque el adaptador en el conector y presione la palanca hacia abajo para asegurarlo.

INFLE LAS LLANTAS



1. Conecte la manguera de aire a la válvula del llanta y presione la palanca del conector hacia abajo para asegurar.
2. Presione el botón ON/OFF para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.*
3. Cuando se alcance la presión adecuada, presione el botón ON/OFF para apagar el inflador. Retire el conector de la llanta.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

RECARGA DE LA BATERÍA

La batería vendrá con una carga mínima. Será necesario cargar la batería antes del uso inicial. Recargue después de cada uso para evitar comprometer la duración de la batería.
NOTA: Se tarda unas 4 horas en cargar completamente la batería desde una toma USB de 2,1 A. La unidad debe cargarse cada 4 meses para mantener la batería al máximo rendimiento. Bloque adaptador USB no incluido. Cualquier cargador de bloque de teléfono o tableta USB-A funcionará. No cargue la unidad a través del puerto USB de la computadora.
ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA: Este producto contiene una batería sellada de iones de litio recargable. Las leyes ambientales en algunas áreas exigen que los minoristas acepten devoluciones de baterías recargables para su correcta eliminación. Consulte las leyes de la ciudad/condado/ estado/federal antes de desechar este producto.

USO DE LA LUZ

1. La luz se enciende automáticamente cuando enciendes el inflador. Para encender la luz LED, presione el botón ON/OFF.
2. Presione el botón ON/OFF nuevamente para apagar la luz LED.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:
Asegúrese de que la batería tenga carga. Puede verificar el nivel de carga de la batería presionando el botón ON/OFF para encender la unidad. Si la unidad no se enciende, es probable que la batería esté agotada. Cargar batería.

El inflador funciona pero no infla:
1. Asegúrese de que el conector esté completamente asegurado en la válvula de la llanta.
2. Revise la llanta en busca de fugas y revise la manguera en busca de roturas y fugas en los accesorios.

El inflador funciona lentamente:
Es posible que el sistema de protección ThermalSense™ se haya activado para proteger el inflador del uso excesivo o del calor. Deje que la unidad se enfríe durante 25-30 minutos y vuelva a intentarlo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.



PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.