



EMERGENCY ROADSIDE KIT

**ON/OFF
SWITCH**

DIAL GAUGE

• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



**QUICK CONNECT
AIR HOSE**

POWER SOURCE

• Plugs into 12V power outlet



**SLIME RESCUE™
TIRE SEALANT**

• 14 fl. oz. / 414 mL



BOOSTER CABLES

• 8 gauge, 10 feet long



GLOW SAFETY SIGNAL



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

WHEN USING THE INFLATOR:



WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission.)

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 12 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

WHEN USING THE SLIME RESCUE™ TIRE SEALANT:



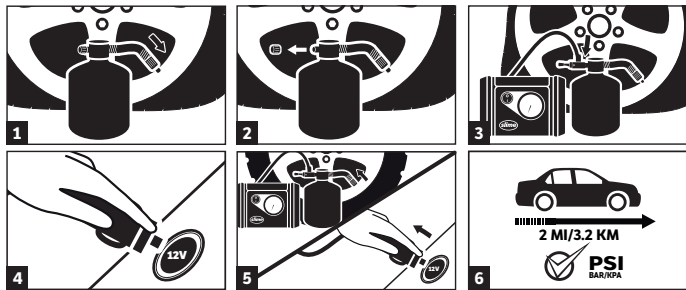
WARNING HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. IRRITANT TO SKIN AND EYES.

WARNING: HARMFUL OR FATAL IF SWALLOWED. IRRITANT TO SKIN AND EYES. Avoid ingestion and inhalation. Avoid eye and skin contact. Wash hands after use. Use only as directed. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. First Aid: In case of eye contact, rinse eyes for 15 minutes with cool water, lifting eyelids occasionally. If on skin, wash with soap and water. If inhaled, seek fresh air. If ingested, DO NOT INDUCE VOMITING; drink plenty of water and contact a physician or hospital. Contains ethylene glycol and natural latex rubber. Call ChemTel: +1-800-255-3924 or 1-813-248-0573 and reference product name: PART#50154 or #10188 (Refill)

NOTE: This repair kit is only suitable for emergency tire repairs to enable vehicles to be driven to a service center where proper repairs can be made to the tire. Not intended for use for major tire damage. Radial ply passenger car tires may only be repaired in the tread area. No repairs are permitted on the bead, sidewall, or shoulder area of the tire. To prevent injury extreme caution should be used while using tools. Eye protection should be worn while repairing tire.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

TIRE REPAIR INSTRUCTIONS



1. Connect hose from sealant bottle to tire valve stem.
2. Remove valve cap from bottle.
3. Attach quick connect air hose to bottle.
4. Plug in 12 volt into accessory power outlet and turn on inflator. Inflate tire to vehicle's recommended pressure.

NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle's owner manual or on driver's side door jamb.

5. Disconnect hose from tire and unplug 12V from vehicle.
6. Drive for 2.0mi (3.2km) and stop to verify that the puncture has been sealed. Check tire pressure. Reinflate if necessary.

SEALANT REMOVAL INSTRUCTIONS (for the tire repair professional): Slime Tire Sealant is non-flammable and water based so clean up is simple. The sealant should be rinsed or wiped out of the tire prior to making a permanent repair. Should any sealant fall on the shop floor, simply wipe it up with a rag and rinse off the area with water. If TPMS sensor present, wipe sensor with damp rag prior to reinstallation. This sealant will not corrode or negatively affect the rim or tire.

HOW TO INFLATE YOUR TIRES

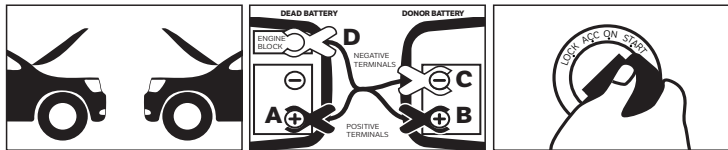


1. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and pull lever up to lock.
2. Plug in 12 volt into accessory power outlet.
3. Turn inflator on and inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.

NOTE: Correct tire pressure can be found in vehicle's owner manual or on driver's side door jamb.

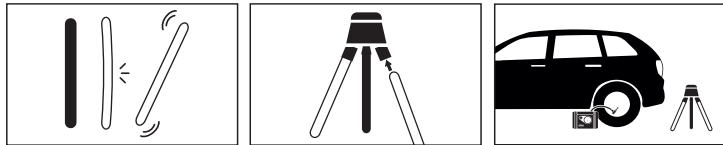
HOW TO USE YOUR BOOSTER CABLES

Determine which battery post is connected (grounded) to the vehicle chassis on the vehicle with the discharged battery. If the negative post of the discharged battery is grounded, connect the jumper cables as outlined in the diagram below and follow below instructions or instructions attached to cables.



1. Face both vehicles head to head if possible in order for booster cables to reach each vehicle's battery.
2. Properly follow the connection in the order listed:
 - A** Positive (+) cable should be connected to the positive (+) terminal of the discharged battery.
 - B** Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the good battery.
 - C** Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the good battery.
 - D** Make final connection of the other end of the negative (-) cable to the engine block or other unpainted metal area of the vehicle with the discharged battery (not to the negative (-) post).
3. Start vehicle with discharged battery. Once vehicle is started, remove cables in reverse order of above, starting with disconnecting the negative (-) engine block connection first.

GLow SAFETY SIGNAL INSTRUCTIONS

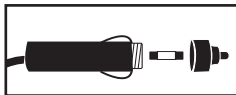


1. Crack and shake glow sticks to activate.
2. Insert glow sticks and leg into stand to create Glow Safety Signal.
3. Place Glow Safety Signal 100ft (approx. 40 paces) from back of your vehicle.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The unit may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. Voltage may be too low. Check condition of vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim, allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, jack up the vehicle to aid inflation. If this does not work call roadside assistance.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

WARRANTY INFORMATION: www.slime.com/warranty
QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



EMERGENCY ROADSIDE KIT

**INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO
APAGADO**

**MEDIDOR DE
RELOS**

• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BA

**MANGUERA DE
AIRE DE CONEXIÓN
RAPIDA**

FUENTE DE ENERGÍA

• Se conecta en una toma de corriente de 12V



**SELLADOR DE LLANTAS
SLIME RESCUE™**

• 14 fl. oz. / 414 mL



CABLES PASA CORRIENTE

• Calibre 8, 10 pies de largo



**SEÑAL DE SEGURIDAD
BRILLANTE**

**⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE.
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

AL UTILIZAR EL INFLADOR:

⚠️ ADVERTENCIA

EL ESCAPE DEL VEHÍCULO, SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. BUSQUE SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CONFINADA, COMO UN GARAGE, ya que podrían producirse lesiones corporales o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre ponga el freno de emergencia/ estacionamiento y asegúrese de que el vehículo esté en "punto muerto" (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTenga CON LA MANO AL OPERAR

AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR ENCENDIDO MIENTRAS UTILIZA ESTE COMPRESOR

Se recomienda que opere su compresor con el motor de su vehículo en marcha para lograr el rendimiento óptimo del mismo. Nunca arranque un vehículo con el compresor conectado al toma de corriente de 12 voltios de auto.

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el compresor fuera del alcance de los niños.
- Coloque el compresor sobre una superficie firme y limpia.
- Asegúrese de que el cabezal de la manguera de aire toque el núcleo de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el compresor continuamente por más de 12 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un calibrador de aire para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para usar con toma corriente de 12 voltios a 15 amperios o más. No lo use con receptores de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

CUANDO UTILIZAR EL SELLADOR PARA LLANTAS SLIME RESCUE™:

⚠️ ADVERTENCIA

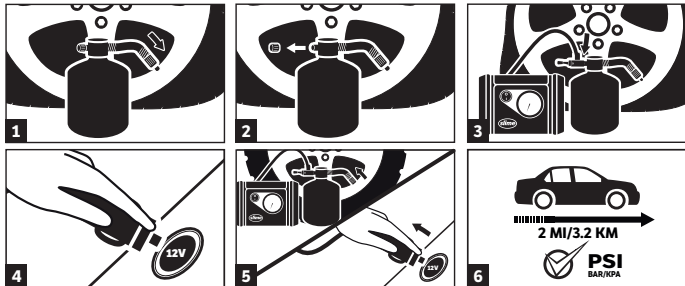
NOCIVO O MORTAL SI SE INGIERE. IRRITANTE PARA LA PIEL Y LOS OJOS.

ADVERTENCIA: NOCIVO O MORTAL SI SE INGIERE. IRRITANTE PARA LA PIEL Y LOS OJOS. Evitar la ingestión o la inhalación. Evitar el contacto con ojos o piel. Lávese las manos después de usar. Usar solamente como indica. MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. Primeros Auxilios: En caso de contacto con los ojos, enjuague los ojos durante 15 minutos con agua fría, levantando los párpados ocasionalmente. En caso de contacto con la piel, lavar con agua y jabón. Si se inhala, busque aire fresco. Si se ingiere, NO PROVOCAR EL VÓMITO, beber abundante agua y llamar inmediatamente al médico o al hospital. Contiene el etilenglicol y el látex de caucho natural. Llamar a ChemTel: +1-800-255-3924 or 1-813-248-0573. Nombre de referencia del producto: PART#50154 or #10188 (repuesto)

NOTA: Este juego de reparación sólo es apropiado para reparar una llanta en forma emergente con el fin de conducir el vehículo hasta un centro de servicio donde se hagan las reparaciones adecuadas a la llanta. No debe usarse en caso de daños mayores de la llanta. Las llantas con pliegues radiales solo pueden repararse en la superficie de rodamiento. No se permite hacer reparaciones en el reborde, en la pared lateral ni en el hombro de la llanta. Tenga extremo cuidado cuando use herramientas para evitar lesiones. Utilice protección para los ojos cuando repare llantas.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

INSTRUCCIONES PARA REPARACIÓN DE LLANTAS



1. Conecte la manguera de la botella de sellador a la válvula de la llanta.
2. Retire la tapa de la válvula de la botella.
3. Conecte la manguera del compresor a la botella
4. Enchufe 12 voltios en el tomacorriente del auto y encienda el inflador. Infle las llantas a la presión recomendada del vehículo.

NOTA: La presión correcta de las llantas se puede encontrar en el manual del propietario del vehículo o al interior de la puerta del lado del conductor.

5. Desconecte la manguera de la llanta y desenchufe el conector de 12V del vehículo.
6. Conduzca durante 2.0 millas (3.2 kilómetros) y verifique que la perforación haya sido sellada. Revisar la presión del neumático. Infle si es necesario.

INSTRUCCIONES PARA REMOVER EL SELLADOR (para el profesional en reparación de llantas): El sellador de llantas Slime no es inflamable y está hecho a base de agua; por lo tanto, es fácil limpiarlo. El sellador debe enjuagarse o limpiarse de la llanta antes de hacer una reparación permanente. En caso de que se llegara a derramar sellador en el piso del taller, simplemente límpielo con un trapo y enjuague el área con agua. Si cuenta con un sensor TPMS, límpielo con un trapo húmedo antes de volver a instalarlo. El sellador no corroe ni afecta en forma negativa al aro ni a la rueda.

CÓMO INFLAR SUS LLANTAS

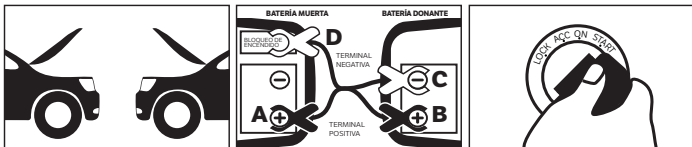


1. Atornille el conector de la manguera en el vástago de la válvula de la llanta.
2. Enchufe a 12 voltios en el tomacorriente del auto.
3. Encienda el compresor e infle la llanta a la presión de aire recomendada por el fabricante.

NOTA: La presión correcta de las llantas se puede encontrar en el manual del propietario del vehículo o al interior de la puerta del lado del conductor.

CÓMO UTILIZAR SUS CABLES PASACORRIENTE

Ubique que poste de la batería está conectado (a tierra) al chasis del vehículo en el vehículo con la batería descargada. Si el borne negativo de la batería descargada está conectado a tierra, conecte los cables puente como se indica en el diagrama a continuación y siga las instrucciones a continuación o las instrucciones adjuntas a los cables.



1. Si es posible, coloque frente a frente a ambos vehículos para que los cables de refuerzo lleguen a la batería de cada vehículo.
2. Siga correctamente la conexión en el orden indicado:
 - A** El cable positivo (+) debe conectarse al terminal positivo (+) de la batería descargada.
 - B** Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería en buen estado.
 - C** Conecte el cable negativo (-) a la terminal negativo (-) de la batería en buen estado.
 - D** Realice la conexión final del otro extremo del cable negativo (-) al bloque del motor u otra área metálica sin pintar del vehículo con la batería descargada (no al borne negativo (-))
3. Arranque el vehículo con la batería descargada. Una vez que arranque el vehículo, retire los cables en orden inverso al anterior, comenzando por desconectar primero la conexión negativa (-) del bloque del motor.

INSTRUCCIONES DE LA SEÑAL DE SEGURIDAD GLOW

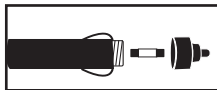


1. Doble y agite las barras luminosas para activarlas.
2. Inserte las varillas luminosas y la pata en el soporte para crear una señal luminosa de seguridad.
3. Coloque la señal luminosa de seguridad a 100 pies / 30 mts (aprox. 40 pasos) de la parte trasera de su vehículo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Revise el fusible, pudo haberse disparado: El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté firmemente sujeto al vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA: www.slime.com/warranty

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-805-489-0490 o visitar www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.