



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT



AIR ADAPTER STORAGE

- Snap-in-place storage

DIAL GAUGE

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

INFLATABLES | BALLS

ON/OFF
SWITCH

QUICK CONNECT
AIR HOSE

LIGHT

- Bright LED for night-time emergencies

POWER SOURCE

- Plugs into 12V power outlet

SLIME TYRE SEALANT

- 473 mL



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
**FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.**

Slime® provides a quick emergency repair. Treated tyres should be repaired by a qualified tyre professional at the earliest opportunity to ensure safety and proper cleaning of tyre pressure sensor, if so equipped. We recommend treated tyre be repaired within 3 days or 160 km after use of Slime Tyre Sealant, whichever comes first. Advise tyre professional of product use.

PART#CRK0305-IN | REV012623ART

⚠ WARNING

VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

Do not attempt to disassemble inflator.

No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.

Keep inflator out of reach of children.

Place inflator on a hard, clean surface.

Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.

DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.

ALWAYS use a pressure gauge to check tyre pressure. DO NOT over-inflate.

Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings.

Be careful not to inflate items beyond their capacity.

While operating, never block the inflator input or output.

For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher.

Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

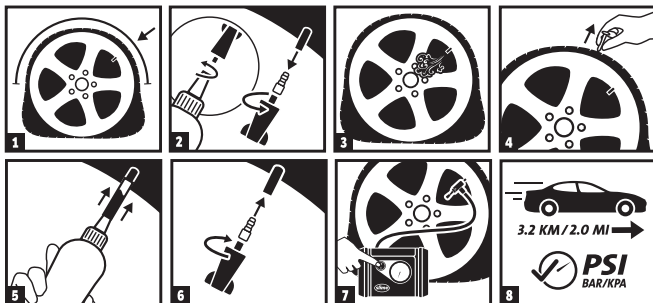
TECH SPECS

TYRE REPAIR TIME	15 min*
CFM (LPM)	0.60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
DIAL GAUGE	PSI 0-60, BAR 0-4
12V POWER CORD LENGTH	9.2 ft. (2.8 m)
POWER SOURCE	12V accessory power outlet
TOTAL REACH	9.6 ft. (2.9 m)

* (0-35 PSI, Standard Tyre: P195/65 R15)

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

REPAIR TYRES



1. Start by rotating tyre so that the valve stem is in the upper half of the tyre.
2. Slowly remove the valve core with valve core tool provided. Take care to keep a hold of the valve core as remaining pressure in the tyre can cause the core to shoot out.
3. Allow the tyre to fully deflate.
4. Remove the puncturing object if possible.
5. Place white cap on sealant bottle. Attach filler tube to the bottle tip and tyre valve stem and squeeze in the entire bottle of Slime Tyre Sealant.
6. Replace the valve core.
7. Inflate the tyre.
8. Drive for 3.2km (2 mi) and stop to verify that the puncture has been sealed.
Check tyre pressure. Reinflate if necessary.

SEALANT REMOVAL INSTRUCTIONS

FOR THE TYRE REPAIR PROFESSIONAL

Slime Tyre Sealant is non-flammable and water based so clean up is simple. The sealant should be rinsed or wiped out of the tyre prior to making a permanent repair. Should any sealant fall on the shop floor, simply wipe it up with a rag and rinse off the area with water. If TPMS sensor is present, wipe sensor with damp rag prior to reinstallation. This sealant will not corrode or negatively affect the rim or tyre.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

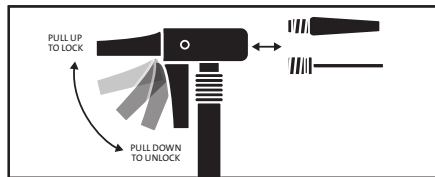
INFLATE TIRES



1. Attach quick connect air hose onto tyre's valve stem and pull lever up to lock.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tyre to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press ON/OFF switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tyre pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

USING THE ADAPTERS

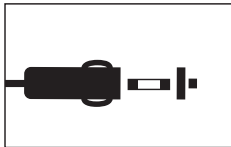


1. To unlock the quick connect, pull handle down.
2. Place the adapter into connector and pull up on handle to lock in.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.



Inflator does not start and fuse has been checked:

1. Push the power plug firmly into the power accessory outlet and twist it back and forth.
2. Be sure vehicle power outlet fuse is at least 15 amps. (Vehicle may need to be turned on to power auxiliary port.)

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tyre for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tyre is totally deflated, it is possible that the tyre could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tyre prior to inflation. If this doesn't work, call roadside assistance.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.



FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +49-7551-9200-0 or visit www.slime.com

ITW Global Tire Repair Inc. • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

ITW Global Tire Repair Europe • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park,

Coventry, CV4 8HS UKSlime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT



LAGERUNG VON LUFTADAPTERN

- Aufbewahrung
per Einrasten

DRUCKLUFT-ZUBEHÖR

AN / AUS
SCHALTER

LUFTDRUCKMESSER

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

SLIME REIFENDICHTMITTEL

- 473 mL



LICHT

- Helles LED für
Notfälle bei Nacht

SNHELL
ANSCHLIEßENDER
LUFTSCHLAUCH



STROMVERSORUNGSKABEL

- An 12V Anschluss anschließen



ACHTUNG! ALLE ANLEITUNGEN GENAU DURCHLESEN.
**EINE MISSACHTUNG DIESER WARNHINWEISE KANN ZU BRÄNDEN,
VERLETZUNGEN ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN.**

Slime® sorgt für eine schnelle Notfallreparatur. Behandelte Reifen sollten so schnell wie möglich von einem qualifizierten Reifenfachmann repariert werden, um die Sicherheit und ordnungsgemäße Reinigung des Reifendrucksensors zu gewährleisten. Wir empfehlen, den behandelten Reifen innerhalb von 3 Tagen oder 160 Km nach der Verwendung von Slime Tyre Sealant zu reparieren, je nachdem, was zuerst eintritt. Informieren Sie den Reifenprofi über die Verwendung des Produkts.

▲ WARNHINWEISE!

FAHRZEUGABGASE OHNE AUSREICHENDE BELÜFTUNG SIND EXTREM GEFÄHRLICH. SORGEN SIE IMMER FÜR EINE GUTE BELÜFTUNG.

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug im Freien oder in einem offenen, gut belüfteten Bereich befindet und NICHT IN EINEM GESCHLOSSENEN BEREICH, Z.B. in einer Garage, da es sonst zu Personenschäden oder Erstickengefahr mit Todesfolge kommen kann. Betreiben Sie den Kompressor immer in einem gut belüfteten Bereich, der frei von brennbaren Materialien, Benzin- oder Lösungsmitteldämpfen ist. Aktivieren Sie immer die Feststell-/Notbremse und stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug in Parkstellung befindet (oder im Leerlauf, wenn es mit einem Schaltgetriebe ausgestattet ist).

ACHTUNG! HEISS • WÄHREND DES BETRIEBS NICHT IN DEN HÄNDEN HALTEN
HINWEIS: DER MOTOR SOLLTE WÄHREND DER VERWENDUNG DIESES KOMPRESSORS LAUFEN. Es wird empfohlen, den Kompressor bei laufendem Fahrzeugmotor zu betreiben um die optimale Leistung des Geräts zu erreichen. Starten Sie niemals ein Fahrzeug, wenn der Kompressor an die 12-Volt-Gleichstromsteckdose angeschlossen ist.

Versuchen Sie nicht, den Kompressor zu demontieren.

Keine vom Benutzer zu wartenden Teile im Inneren. Das einzige vom Benutzer zu wartende Teil ist die austauschbare Sicherung.

Den Kompressor außer Reichweite von Kindern aufbewahren.

Den Kompressor auf einer harten, sauberen Oberfläche abstellen.

Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauch den Kern des Ventilschafts berührt, damit er richtig aufgepumpt wird.

Den Kompressor höchstens 10 Minuten am Stück laufen lassen. Das Gerät sollte ungefähr 25 Minuten lang abkühlen, bevor es wieder in Betrieb genommen wird. Den Kompressor niemals unbeaufsichtigt lassen.

Zum Messen des Reifendrucks IMMER ein Druckmessgerät benutzen. NICHT zu viel Luft in den Reifen geben.

Auf aufblasbaren Gegenständen (z. B. Schlauchboote, Bälle, usw.) wird nicht immer der empfohlene Luftdruck angegeben. Deshalb müssen Sie darauf achten, diese Gegenstände nicht zu sehr aufzupumpen.

Während der Kompressor in Betrieb ist, dürfen Eingang und Ausgang der Pumpe nicht blockiert werden.

Für den Gebrauch mit 12-Volt-DC-Steckdose, mit einem Nennstrom von 15 Ampere oder höher. Nicht mit älteren 8-Ampere-Steckdose für Zigarettenanzünder benutzen.

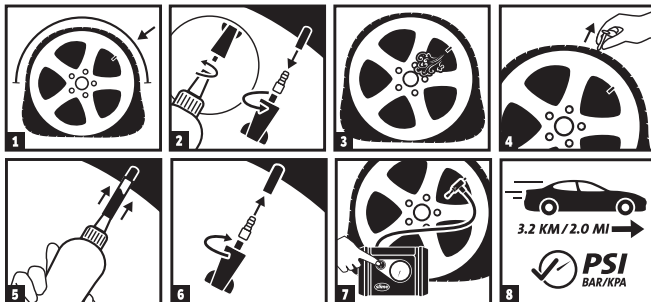
TECHN. SPEZIFIKATIONEN

DAUER DER REIFENREPARATUR	15 min*
CFM (LPM)	0,60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
MESSUHR	PSI 0-60, BAR 0-4
STROMKABELLÄNGE	9,2 ft. (2,8 m)
STROMVERSORGUNG	12 Volt Zigarettenanzünder-Buchse
GESAMTREICHWEITE	9,6 ft. (2,9 m)

* (0-35 PSI, Standardreifen: P195/65 R15)

HINWEIS: Der Motor sollte während der Verwendung dieses Kompressors laufen. Siehe Abschnitt Warnhinweise für weitere Einzelheiten.

REIFENREPARATUR



1. Beginnen Sie, indem Sie den Reifen so drehen, dass sich das Ventil in der oberen Reifenhälfte befindet.
2. Den Ventilkern langsam mit dem mitgelieferten Ventilschlüssel herauserschrauben. Achten Sie darauf den Ventilkern festzuhalten, da die ausstoßende Luft im Reifen es wegpusten kann.
3. Die Luft komplett aus dem Reifen ablassen.
4. Wenn möglich, den Fremdkörper entfernen.
5. Den weißen Aufsatz auf die Flasche aufschrauben. Stecken Sie den Einfüllstutzen auf den Flaschendeckel und den Ventilschaft des Reifens und drücken Sie die gesamte Flasche Slime Reifendichtmittel hinein.
6. Setzen Sie den Ventilkern wieder ein.
7. Pumpen Sie den Reifen auf.
8. Fahren Sie für 3,2 Km (2 mi) und halten Sie an zu prüfen ob der Einstich abgedichtet wurde. Reifendruck prüfen. Nachpumpen falls notwendig.

ANLEITUNG ZUR ENTFERNUNG VOM DICHTMITTEL FÜR DEN REIFENDIESNT MONTEUR

Slime Reifendichtmittel ist nicht entzündbar und wasserbasierend, daher einfach zu säubern. Das Dichtmittel sollte ausgespült oder ausgeputzt werden bevor die Reifenreparatur vorgenommen wird. Sollte etwas vom Dichtmittel auf dem Boden fallen, wischen Sie es einfach auf und waschen sie die Stelle mit Wasser aus. Wenn ein Reifendrucksensor vorhanden ist, diesen mit einem feuchten Lappen abwischen und wiedereinssetzen. Dieses Dichtmittel wird weder die Felge noch den Reifen angreifen.

HINWEIS: Der Motor sollte während der Verwendung dieses Kompressors laufen. Siehe Abschnitt Warnhinweise für weitere Einzelheiten.

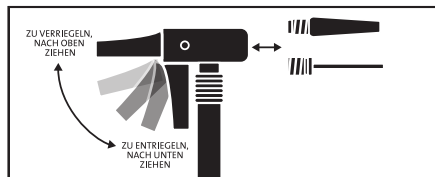
BEFÜLLEN VON REIFEN



1. Stecken Sie den Schnellverschluss-Luftschlauch auf den Ventilschaft des Reifens und ziehen Sie den Hebel nach oben, um ihn zu verriegeln.
2. Stromanschlusskabel an 12V Steckdose anschließen.
3. Drücken Sie den ON/OFF-Schalter, um den Kompressor einzuschalten. Pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller empfohlenen Luftdruck auf. Wenn der richtige Druck erreicht ist, drücken Sie den ON/OFF-Schalter, um den Kompressor auszuschalten. Ziehen Sie das Netzkabel ab und entfernen Sie den Luftschlauchanschluss.

***HINWEISS:** Den empfohlenen Reifendruck finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs oder im Türrahmen auf der Fahrerseite.

VERWENDUNG DER ADAPTER

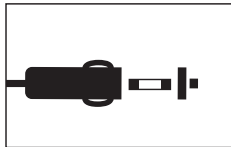


1. Um den Schnellanschluss zu entriegeln, ziehen Sie den Griff nach unten.
2. Stecken Sie den Adapter in den Anschluss und ziehen Sie den Griff nach oben, um ihn zu verriegeln.

PROBLEMBEHEBUNG

Kompressor geht nicht an:

1. Überprüfen Sie die Sicherung. Sie könnte geplatzt sein. Falls ein Austausch erforderlich ist, die 12V Sicherung befindet sich im Steckdosen-Adapter. Schrauben Sie die Spitze ab, entfernen Sie die Sicherung und überprüfen Sie. Falls erforderlich, Sicherung durch 15A 250V 5mm x 20mm ersetzen.
2. Überprüfen Sie die Sicherung der Fahrzeugsteckdose, diese sollte mindestens 15 Amp. haben.
3. Prüfen Sie, ob die Steckdose oder der Anschlusstecker verschmutzt sind (insbesondere mit Tabak). Entfernen Sie den Schmutz mit einem nicht leitenden Objekt (also nicht mit den Fingern oder einem Objekt aus Metall).
4. Drücken Sie das Stromkabel fest in den Anschluss und drehen Sie es vor und zurück.



Kompressor startet nicht und die Sicherung wurde überprüft:

1. Vergewissern Sie sich, dass das Stromkabel richtig fest angeschlossen ist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Steckdose mindestens 15 Amp. hat. (Wahrscheinlich muss die Zündung angeschaltet sein.)

Der Kompressor läuft, aber es gelangt keine Luft in den Reifen:

1. Vergewissern Sie sich, dass der Luftschlauchanschluss fest auf dem Ventilschaft sitzt.
2. Überprüfen Sie, ob der Reifen undicht ist, oder ob der Schlauch Risse oder undichte Stellen an den Anschlussstücken aufweist.

Der Kompressor läuft langsam:

1. Wenn die Pumpe durch Überbeanspruchung überhitzt ist, schalten Sie die Pumpe ab und lassen Sie sie 25 Minuten lang abkühlen.
2. Die Spannung ist zu niedrig; überprüfen Sie den Zustand der Fahrzeugbatterie.

HINWEIS: Wenn der Reifen vollkommen platt ist, kann er sich evtl. von der Felge lösen, wodurch beim Aufpumpen Luft austreten kann. In diesem Fall muss das Fahrzeug vor dem Befüllen des Reifens mit einem Wagenheber angehoben werden. Wenn das nicht funktioniert, rufen Sie die Pannenhilfe an.

Entsorgen Sie dieses Produkt an einer Sammel- oder Recyclingstelle für Elektromüll.
Entsorgen Sie das Gerät nicht im Hausmüll oder in herkömmlichen Recyclingbehältern.



FÜR INFORMATIONEN ZUR GEWÄHRLEISTUNG BESUCHEN SIE: www.slime.com/warranty

FRAGEN ODER ANMERKUNGEN: Rufen Sie uns an +49-7551-9200-0 oder besuchen Sie www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
ITW Global Tire Repair Europe • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK. Slime® ist ein Markenzeichen von Illinois Tool Works, Inc., registriert in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT



ACCESSOIRES DE
GONFLAGE

INTERRUPTEUR
GÉNÉRAL

RANGEMENT DES
ACCESSOIRES
DE GONFLAGE

- Rangement par système clipsable

JAUGE
ANALOGIQUE

• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

TUYAU D'AIR À
CONNEXION
RAPIDE

LUMIÈRE

- LED puissante pour les réparations nocturnes

ALIMENTATION

- Se branche sur prise allume-cigare de 12 V

GEL D'ÉTANCHÉITÉ
SLIME POUR PNEUS

- 473 mL

⚠ ATTENTION ! LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS.
LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PEUT ENTRAÎNER DES INCENDIES, DES BLESSURES
OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

Slime® fournit une réparation d'urgence rapide et pratique. Les pneus traités devraient être réparés par un professionnel qualifié dès que possible afin d'assurer la sécurité et le nettoyage adéquat du capteur de pression des pneus, s'il y a lieu. Nous recommandons que le pneu traité soit réparé dans les 3 jours ou 160 km après l'utilisation de Slime Tyre Sealant. Informez le professionnel du pneu de l'utilisation du produit.

⚠ AVERTISSEMENTS

L'ÉCHAPPEMENT D'UN VÉHICULE SANS VENTILATION ADÉQUATE EST EXTRÊMEMENT DANGEREUX. TOUJOURS PRÉVOIR UNE VENTILATION APPROPRIÉE

Assurez-vous que le véhicule se trouve à l'extérieur ou dans une zone ouverte et bien ventilée et **NON À L'INTÉRIEUR D'UNE ZONE CONFINÉE, TEL QU'UN GARAGE**, car des dommages corporels ou une asphyxie entraînant la mort pourraient survenir. Faites toujours fonctionner le gonfleur dans un endroit bien ventilé, exempt de matériaux combustibles, d'essence ou de vapeurs de solvants. Toujours mettre le frein à main et s'assurer que le véhicule est en position de stationnement (ou au point mort si équipé d'une transmission manuelle).

MISE EN GARDE : CHAUD • NE PAS TENIR EN MAINS PENDANT SON FONCTIONNEMENT
REMARQUE : LE MOTEUR DOIT TOURNER PENDANT L'UTILISATION DE CE GONFLEUR
Il est recommandé d'utiliser votre gonfleur avec le moteur de votre véhicule en marche pour obtenir des performances optimales. Ne démarrez jamais un véhicule avec le gonfleur branché dans la prise de courant de 12 volts DC.

N'essayez pas de démonter le gonfleur.

Aucune pièce réparable par l'utilisateur ne se trouve à l'intérieur. La seule pièce réparable par l'utilisateur est le fusible remplaçable.

Tenir le gonfleur hors de portée des enfants.

Poser le gonfleur sur une surface dure et propre.

Assurez-vous que le contacteur de l'embouchure du tuyau d'air touche la tige de l'obus de valve pour un gonflage correct.

NE PAS laisser le véhicule en marche pendant le fonctionnement du gonfleur. Il faudra peut-être mettre le contact en position accessoire ("ACC") ou en marche ("ON"). S'assurer que le frein à main est serré et que la voiture est en position de stationnement. Toujours veiller à ce que le connecteur du tuyau d'air soit bien enfoncé sur la valve afin de permettre le gonflage.

TOUJOURS utiliser une jauge de pression pour vérifier la pression du pneu. NE PAS surgonfler.

Les objets gonflables souples (matelas pneumatiques, ballons, etc.) n'indiquent pas forcément de pression maximale recommandée. Prendre soin de ne pas gonfler ces objets au-delà de leur capacité.

Pendant le fonctionnement, ne jamais bloquer l'entrée ou la sortie du gonfleur.

Adapté à des prises de courant CC de 12 V homologuées pour 15 A ou plus. Ne pas utiliser avec d'anciennes prises allume-cigare de 8 A.

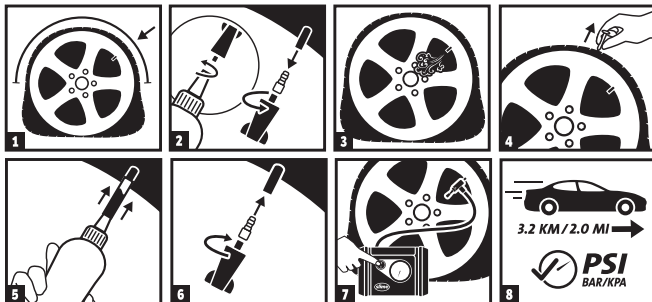
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TEMPS DE RÉPARATION D'UNE CREVAISON	15 min*
CFM (LPM)	0,60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
MANOMÈTRE	PSI 0-60, BAR 0-4
LONGUEUR DU CORDON	9,2 ft. (2,8 m)
SOURCE D'ALIMENTATION	Prise d'alimentation d'accessoire 12 volts
LONGUEUR DU TUYAU D'AIR	9,6 ft. (2,9 m)

* (0-35 PSI, pneu standard : P195/65 R15)

REMARQUE : Le moteur doit tourner pendant l'utilisation de ce gonfleur. Voir la section Avertissements pour plus de détails.

RÉPARER UN PNEU



1. Commencez par faire tourner le pneu jusqu'à ce que la valve se trouve dans la moitié supérieure du pneu.
2. Enlevez lentement l'obus de valve à l'aide de l'outil fourni. Veillez à tenir l'obus de valve pendant ce processus car la pression résiduelle dans le pneu peut provoquer son éjection.
3. Laissez le pneu se dégonfler entièrement.
4. Enlevez l'objet responsable de la crevaison si cela est possible.
5. Vissez le capuchon blanc sur la bouteille. Fixez le tube de remplissage sur l'extrémité du capuchon d'un côté et sur la tige de la valve de l'autre, puis faites entrer la totalité du contenu de la bouteille dans le pneu.
6. Remplacez l'obus de valve.
7. Gonflez le pneu.
8. Roulez environ 3 km et arrêtez-vous pour vérifier si la crevaison a bien été colmatée. Vérifiez la pression des pneus. Regonflez si nécessaire.

INSTRUCTIONS POUR L'ENLÈVEMENT DU GEL D'ÉTANCHÉITÉ SLIME

MESSAGE À L'INTENTION DES RÉPARATEURS DE PNEUS PROFESSIONNELS

Le gel d'étanchéité Slime est ininflammable et à base d'eau, donc le nettoyage est simple. Le produit d'étanchéité doit être rincé ou essuyé avant d'effectuer une réparation permanente du pneu. Si du produit d'étanchéité tombe sur le sol de l'atelier, il suffit de l'essuyer avec un chiffon et de rincer à l'eau. Si un capteur TPMS est présent, essuyer le capteur avec un chiffon humide avant de le réinstaller. Ce produit d'étanchéité ne corrodera pas et n'abîmera pas la jante ou le pneu.

REMARQUE : Le moteur doit tourner pendant l'utilisation de ce gonfleur. Voir la section Avertissements pour plus de détails.

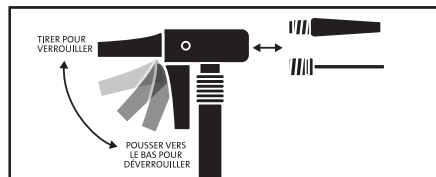
GONFLAGE DES PNEUS



1. Fixez le tuyau d'air à connexion rapide sur la tige de valve du pneu et tirez le levier vers le haut pour le verrouiller.
2. Branchez le câble d'alimentation dans la prise allume-cigare.
3. Appuyez sur l'interrupteur ON/OFF pour mettre le gonfleur en marche. Gonflez le pneu à la pression recommandée par le fabricant*. Lorsque la pression appropriée est atteinte, appuyez sur l'interrupteur ON/OFF pour éteindre le gonfleur. Débranchez le cordon d'alimentation et retirez le connecteur du tuyau d'air.

***NOTE:** La pression recommandée pour les pneus se trouve dans le manuel du conducteur ou sur le montant de la porte côté conducteur.

UTILISATION DES ADAPTATEURS

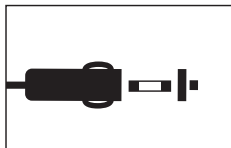


1. Pour déverrouiller le connecteur, tirez poignée vers le bas.
2. Placez l'adaptateur dans le connecteur et tirez vers le haut sur la poignée pour le verrouiller.

DÉPANNAGE

Le gonfleur ne se met pas en marche :

1. Vérifiez l'état du fusible. Il pourrait être endommagé. S'il faut le remplacer, le fusible de 12V est situé dans la prise d'alimentation du kit. Démontez le bout de la prise, comme indiqué sur le schéma ci-contre, enlevez le fusible et inspectez-le. Si nécessaire, remplacez-le par un fusible de 15A / 250V / 5mm x 20mm.
2. Vérifiez le fusible de la prise allume-cigare du véhicule. Il devrait être de 15A minimum.
3. Vérifiez si le réceptacle de la prise de courant ne présente pas une accumulation de débris (du tabac particulièrement) et enlevez-les le cas échéant. Utilisez un outil non conducteur (pas les doigts, ni du métal) pour déloger et enlever débris et saletés.
4. Enfoncez la fiche d'alimentation fermement dans la prise et faites-la bouger pour bien l'ajuster.



Le gonfleur ne fonctionne pas et le fusible a été vérifié :

1. Enfoncez la fiche d'alimentation fermement dans la prise et faites-la bouger pour bien l'ajuster.
2. Veillez à ce que le fusible de la prise électrique du véhicule soit au moins de 15 ampères. Il pourrait être nécessaire de mettre le contact pour que la prise fonctionne.

Le gonfleur s'allume mais ne gonfle pas :

1. Assurez-vous que le connecteur du tuyau d'air est bien fixé sur la tige de la valve.
2. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuites d'air et regardez si le tuyau d'arrivée d'air n'est pas fissuré et s'il n'y a pas de fuites aux raccords.

Le gonfleur tourne lentement :

1. Le gonfleur peut avoir surchauffé à la suite d'une utilisation excessive. Éteignez-le et laissez-le refroidir 25 minutes.
2. La tension est peut-être trop faible, vérifiez l'état de la batterie du véhicule.

REMARQUE : Si le pneu est entièrement dégonflé, il est possible que le pneu se sépare de la jante, laissant de l'air s'échapper lorsque vous essayez de le gonfler. Si cela se produit, soulevez le véhicule avec un cric pour faciliter le gonflage. Si cela ne fonctionne pas, appelez une assistance routière.

Ne jetez pas cet appareil à la poubelle ou dans un conteneur pour le recyclage standard. Ramenez-le dans un centre de traitement des déchets électroniques.



POUR LES INFORMATIONS SUR LA GARANTIE, RENDEZ-VOUS SUR LE SITE : www.slime.com/warranty

QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Appelez le (+49-7551-9200-0 ou rendez-vous sur le site www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 États-Unis
ITW Global Tire Repair Europe • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park,
Coventry, CV4 8HS UK. Slime® est une marque de commerce de la société Illinois Tool Works, Inc.,
immatriculée aux États-Unis et dans d'autres pays.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT

STOCCAGGIO DEGLI ACCESSORI DI GONFIAMENTO

- Custodia con meccanismo a scatto



ACCESSORI ARIA

INTERUTTORE ACCESO / SPENTO

MANOMETRO

- 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



TUBICINO ARIA CON ATTACCO RAPIDO

LUCE

- LED luminoso per emergenze notturne



ALIMENTAZIONE

- Si attacca alla spina da 12V



GEL SIGILLANTE SLIME PER PNEUMATICI

- 473 mL



ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI

**LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI DI AVVERTENZA POTREBBE
CAUSARE INCENDI, LESIONI PERSONALI O DANNI MATERIALI.**

Slime® offre una riparazione rapida in caso di emergenza. I pneumatici trattati devono essere riparati al più presto da un professionista qualificato per garantire la sicurezza e la corretta pulizia del sensore della pressione dei pneumatici. Si consiglia di riparare il pneumatico trattato entro 3 giorni o 160 km dall'uso di Slime Tyre Sealant, a seconda della condizione che si verifica per prima. Informare i professionisti dell'uso dei pneumatici sull'uso del prodotto.

⚠ AVVERTENZE! LO SCARICO DEI VEICOLI SENZA UN'ADEGUATA VENTILAZIONE È ESTREMAMENTE PERICOLOSO. FORNISCA SEMPRE UNA VENTILAZIONE ADEGUATA

Si assicuri che il veicolo si trovi all'esterno o in un'area aperta e ben ventilata e **NON ALL'INTERNO DI UN'AREA CONFINATA, COME UN GARAGE**, in quanto potrebbero verificarsi lesioni personali o asfissia con conseguente morte. Utilizzi sempre il gonfiatore in un'area ben ventilata e priva di materiali combustibili, benzina o vapori di solventi. Inserisca sempre il freno a mano e si assicuri che il veicolo sia in posizione di parcheggio (o di folle se dotato di cambio manuale).

CAUTELA: CALDO • NON TENERE IN MANO QUANDO È IN FUNZIONE

NOTA: QUANDO SI UTILIZZA QUESTO GONFIATORE, IL MOTORE DEVE ESSERE IN FUNZIONE. Si raccomanda di utilizzare il gonfiatore con il motore del veicolo acceso per ottenere prestazioni ottimali. Non metta mai in moto un veicolo con il gonfiatore collegato alla presa DC da 12 volt.

Non cerchi di smontare il gonfiatore.

All'interno non ci sono parti riparabili dall'utente. L'unica parte riparabile dall'utente è il fusibile sostituibile.

Tenere il compressore lontano dalla portata dei bambini.

Appoggiare il compressore su una superficie rigida e pulita.

Si assicuri che il pulsante sul boccaglio del tubo dell'aria tocchi lo stelo della valvola per un gonfiaggio corretto.

NON utilizzare il compressore per più di 10 minuti di seguito. Lasciare che l'unità si raffreddi per circa 25 minuti tra un utilizzo e l'altro. Non lasciare il compressore incustodito.

Utilizzare SEMPRE un manometro per controllare la pressione delle gomme. NON gonfiare eccessivamente.

I materiali gonfiabili morbidi (cioè, i gommoni, le palle, ecc.) potrebbero non presentare indicazioni della pressione raccomandata. Fare attenzione a non gonfiare questi articoli oltre la loro capacità.

Durante il funzionamento, non bloccare mai l'ingresso o l'uscita della pompa.

Per l'utilizzo con prese di alimentazione CC da 12 volt, di capacità nominale 15 amp o maggiore. Non utilizzare con le prese accendisigari da 8 amp.

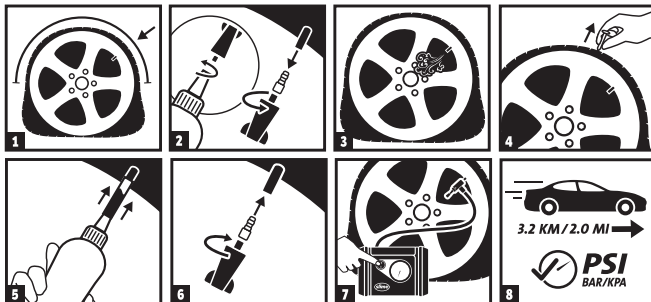
SPECIFICHE TECNICHE

TEMPO PER RIPARARE UNA FORATURA	15 min*
CFM (LPM)	0,60 CFM (17 LPM) @ 0 PSI
MANOMETRO	PSI 0-60, BAR 0-4
LUNGHEZZA CAVO ELETTRICO	9,2 ft. (2,8 m)
FONTE DI ALIMENTAZIONE	Presa elettrica per accessori da 12 Volt
ESTENSIONE TOTALE	9,6 ft. (2,9 m)

* (0-35 PSI, pneumatico standard: P195/65 R15)

NOTA: il motore deve essere in funzione quando si utilizza questo gonfiatore. Per maggiori dettagli, consulti la sezione Avvertenze.

RIPARARE UNO PNEUMATICO



1. Fate girare la ruota in modo da portare lo spillo della valvola nella parte superiore della gomma.
2. Estrarre con cautela lo spillo della valvola con lo strumento apposito. Fate attenzione a tenere lo spillo, dato che l'aria rimante nella ruota potrebbe spazzarlo via.
3. Fate sgonfiare completamente la ruota.
4. Se possibile, estrarre il corpo estraneo che ha causato la foratura.
5. Avvitare il cappuccio bianco alla bottiglia. Attaccare il tubicino di riempimento alla bottiglia e alla valvola e mettere l'intero contenuto del flacone nel pneumatico.
6. Riavvitare lo spillo della valvola.
7. Gonfiate la ruota.
8. Percorrere 3,2 km e fermarsi per verificare che la foratura sia stata sigillata. Controllare la pressione. Rigonfiare, se necessario.

ISTRUZIONI PER ESTARRE IL SIGILLANTE PER IL GOMMISTA

Il sigillante Slime non è infiammabile ed è a base d'acqua, quindi la pulizia di esso è semplice. Il sigillante deve essere rimosso e bisogna risciacquare la gomma prima di effettuare la riparazione permanente. In caso che il sigillante cada sul pavimento dell'officina, basta pulirlo con uno straccio bagnato e risciacquare l'area con acqua. Se la gomma presenta un sensore di pressione, pulire il sensore con uno straccio umido prima di reinstallarlo. Questo sigillante non corrode ne influisce negativamente sul cerchione o sulla gomma.

NOTA: il motore deve essere in funzione quando si utilizza questo gonfiatore. Per maggiori dettagli, consulti la sezione Avvertenze.

CONFIAGGIO PNEUMATICI

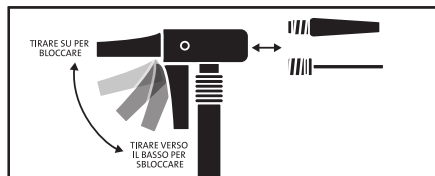


1. Colleghi il tubo dell'aria ad attacco rapido allo stelo della valvola del pneumatico e tiri la leva verso l'alto per bloccarla.
2. Attaccate l'alimentazione alla spina.
3. Premere l'interruttore ON/OFF per accendere il gonfiatore. Gonfiare lo pneumatico alla pressione raccomandata dal produttore*. Quando si raggiunge la pressione corretta, premere l'interruttore ON/OFF per spegnere il gonfiatore.

Stacchi il cavo di alimentazione e rimuova il connettore del tubo dell'aria.

***NOTA:** La corretta pressione delle gomme è reperibile nel manuale del veicolo oppure nella portiera del conduttore.

UTILIZZO DEGLI ADATTATORI

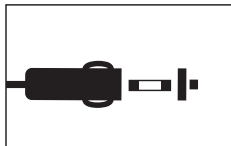


1. Per sbloccare il connettore, tiri la maniglia verso il basso.
2. Posizioni l'adattatore nel connettore e tiri su la maniglia per bloccarlo.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il compressore non si accende:

1. Controllate il fusibile. Potrebbe essere bruciato. Se deve essere sostituito, il fusibile da 12V si trova all'interno della presa. Svitare la punta della spina, rimuovete il fusibile e controllatelo. Se necessario, sostituite il fusibile con uno di 15° 250V 5 mm x 20 mm.
2. Verificare che il fusibile della presa del veicolo sia di almeno 15 amp.
3. Controllare che nella presa non ci sia sporco (specialmente tabacco). Utilizzate un oggetto che non conduca elettricità (non le dita o oggetti di metallo) per estrarlo.
4. Premete con forte la spina nella presa accessori, ruotandola avanti e indietro.



Il compressore non funziona e il fusibile è stato controllato:

1. Premete con forte la spina nella presa accessori, ruotandola avanti e indietro.
2. Verificare che il fusibile della presa del veicolo sia di almeno 15 amp. Potrebbe essere necessario accendere il veicolo per alimentare la spina.

Il compressore funziona, ma non gonfia:

1. Si assicuri che il connettore del tubo dell'aria sia saldamente collegato allo stelo della valvola.
2. Controllare la gomma per individuare eventuali perdite e il tubicino per eventuali crepe e perdite.

Il compressore funziona lentamente:

1. Il gonfiatore può essere surriscaldato per uso eccessivo. Spegnerlo e lasciarlo raffreddare per 25 minuti.
2. Tensione troppo bassa, controllare il livello della batteria del veicolo.

NOTA: Se la gomma è completamente sgonfia, è possibile che il copertone si sia separato dal cerchione consentendo la fuoriuscita dell'aria quando si tenta di gonfiare. In tal caso occorre sollevare il veicolo con il cric per favorire il gonfiaggio. Se il problema persiste, chiamare il soccorso stradale.

Non smaltisca questo dispositivo nella spazzatura o in un contenitore di riciclaggio standard. Lo porti in un centro di trattamento dei rifiuti elettronici.



PER INFORMAZIONI SULLA GARANZIA, VISITARE: www.slime.com/warranty

DOMANDE O COMMENTI: Chiamare il numero +49-7551-9200-0 o visitare www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

ITW Global Tire Repair Europe • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK

Slime® è un marchio di fabbrica di Illinois Tool Works, Inc., registrato negli USA e in altri Paesi.



EMERGENCY FLAT TYRE REPAIR KIT



**ADAPTORES
DE AIRE**

**ALMACENAMIENTO
DE LOS
ADAPTADORES
DE AIRE**

• Compartimento para guardar

**INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO/
APAGADO**

**MANÓMETRO
RELOJ**

• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



**MANGUERA DE
AIRE DE CONEXIÓN
RAPIDA**

**LUZ LED
BRILLANTE**

• Para emergencias
nocturnas



FUENTE DE ENERGÍA

• Se conecta en una toma de
corriente de 12V



**SELLADOR
SLIME DE
NEUMÁTICOS**
• 473 mL

**⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

Slime® proporciona una reparación de emergencia rápida. Los neumáticos tratados deben ser reparados por un profesional cualificado tan pronto como sea posible para garantizar la seguridad y la limpieza adecuada del sensor de presión de los neumáticos, si están equipados con él. Recomendamos que la rueda tratada sea reparada dentro de 3 días o 160 km después del uso de Slime Tyre Sealant, lo que ocurra primero. Informe al técnico del taller sobre el uso del producto.

⚠️ ADVERTENCIA

EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y **NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE**, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Neutral (o Punto Muerto si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN
AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR
Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

No intente desarmar el inflador.

No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.

Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.

Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.

Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.

NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.

Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado. Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas.

Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.

Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.

Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más.

No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

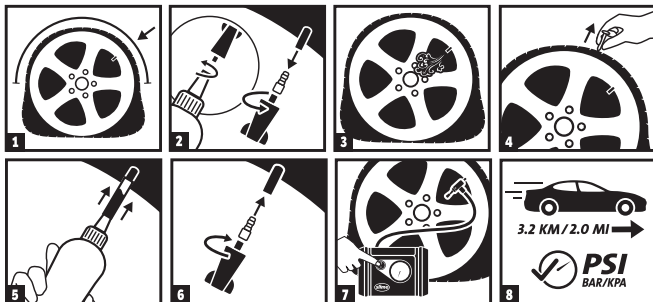
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO PARA REPARAR UN PINCHAZO	15 min*
PCM (LPM)	0.60 PCM (17 LPM) @ 0 PSI
MEDIDOR DE RELOJ	PSI 0-60, BAR 0-4
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	9.2 ft. (2.8 m)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 volτίos
ALCANCE TOTAL	9.6 ft. (2.9 m)

* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

REPARAR NEUMÁTICOS



1. Comience girando la rueda de modo que el vástago de la válvula quede en la mitad superior de la llanta.
2. Retire lentamente el núcleo de la válvula con la herramienta suministrada. Tenga cuidado de sujetar el núcleo de la válvula, ya que la presión restante en el neumático puede hacer que el núcleo salga disparado.
3. Deje que el neumático se desinfla por completo.
4. Retire el objeto punzante si es posible.
5. Coloque la tapa blanca en la botella de sellador. Conecte el tubo de llenado a la punta de la botella y al vástago de la válvula e introduzca todo el contenido de la botella en el neumático.
6. Vuelva a enroscar el núcleo de la válvula.
7. Infle el neumático.
8. Conduzca durante 3.2 kilómetros y verifique que la perforación haya sido sellada. Revisar la presión del neumático. Infle si es necesario.

INSTRUCCIONES PARA REMOVER EL SELLADOR

PARA EL PROFESIONAL EN REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

El sellador de neumáticos Slime no es inflamable y está hecho a base de agua; por lo tanto, es fácil limpiarlo. El sellador debe enjuagarse o limpiarse del neumático antes de hacer una reparación permanente. En caso de que se llegara a derramar sellador en el piso del taller, simplemente límpielo con un trapo y enjuague el área con agua. Si cuenta con un sensor TPMS, límpielo con un trapo húmedo antes de volver a instalarlo. El sellador no corroe ni afecta en forma negativa a la llanta o al neumático.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

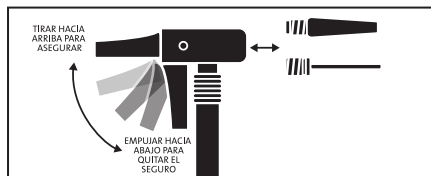
INFLAR LOS NEUMÁTICOS



1. Coloque la manguera de aire de conexión rápida en el vástago de la válvula y tire de la palanca hacia arriba para asegurar.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle el neumático a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión adecuada para cada neumático se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor o en el panel de la puerta del lado del conductor.

USO DE LOS ADAPTADORES

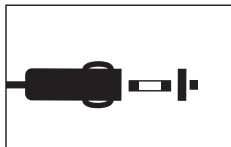


1. Para quitar el seguro de la conexión rápida, empujar la palanca hacia abajo.
2. Coloque el adaptador en el conector y tire la palanca hacia arriba para asegurar.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Revise el fusible, pudo haberse disparado: El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.



El inflador no funciona y el fusible ha sido verificado:

1. Empuje el enchufe de alimentación firmemente en la toma de corriente y gírelo hacia adelante y hacia atrás para encajarlo mejor.
2. Asegúrese de que el fusible de la toma de corriente del vehículo sea de 15 amperios. Puede ser necesario tenerlo en la posición de “accesorio” o de “encendido”.

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté conectado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la rueda está totalmente desinflada, es posible que esté separada de la llanta y que esto permita que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar el coche con un gato para permitir inflar de nuevo la rueda. Si esto no funciona, llame a la asistencia en carretera.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.



PARA INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA, CONSULTE: www.slime.com/warranty

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +49-7551-9200-0 o visite www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 EE. UU.

ITW Global Tire Repair Europe • Unit 7 Westwood House, Westwood Way, Westwood Business Park, Coventry, CV4 8HS UK. Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en EE. UU. y otros países.