MULTI-PURPOSE INFLATOR



LIGHT
- Bright LED for night-time emergencies

QUICK GRAB HANDLE

THERMALSENSE™ OVERHEATING SAFEGUARD

ON/OFF SWITCH

DIAL GAUGE
- 0-60 PSI/0-4 BAR

HIGH VOLUME AIR HOSE STORAGE

POWER CORD STORAGE

HIGH VOLUME INFLATION PORT

HIGH VOLUME DEFLATION PORT

AIR ADAPTER STORAGE
- Snap-in-place storage



INFLATABLES | BALLS

QUICK CONNECT HIGH PRESSURE AIR HOSE

POWER SOURCE
- Plugs into 12V power outlet



⚠ ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART# 40034 | REV033026ART

⚠WARNING **VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.**

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING
NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR
It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

TECH SPECS

TIRE INFLATION TIME	**8 minutes****
MATTRESS INFLATION TIME	**3 minutes***
HIGH PRESSURE (TIRE) CFM	**0.5 CFM (14.2 LPM) @ 0 PSI/BAR**
HIGH VOLUME (RAFT) CFM	**2.0 CFM (34 LPM) @ 0 PSI/BAR**
DIAL GAUGE	**PSI 0-60, BAR 0-4**
12V POWER CORD LENGTH	**9.7 ft. (3 m)**
POWER SOURCE	**12V accessory power outlet**
TOTAL REACH HIGH PRESSURE	**12.3 ft. (3.7 m)**
TOTAL REACH HIGH VOLUME	**10.7 ft. (3.3 m)**

** (Twin air mattress) ** (0-35 PSI, Standard Tire: P205/55 R16)*

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

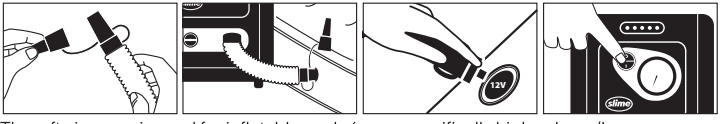
INFLATE TIRES



1. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and push lever down to lock.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press ON/OFF switch again to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

INFLATE RAFTS AND MATTRESSES



The raft air pump is used for inflatables only (more specifically high volume/low pressure applications) and cannot be used for tires and balls, which require higher pressure.

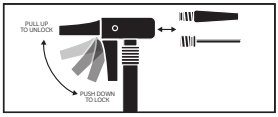
1. Attach the inflation adapter (connected to the air hose) to the high volume air hose.
2. Connect high volume air hose to the high volume inflate port on the right ("+") on the front of the inflator. Insert opposite end into the inflatable's air inlet.
3. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet, rated 15 amps or higher.
4. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Once desired pressure is reached, press ON/OFF switch again to turn off inflator. Unplug power cord and remove all connections.

DEFLATE RAFTS AND MATTRESSES



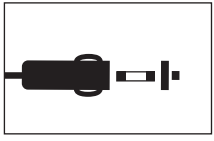
1. Attach the inflation adapter (connected to the air hose) to the high volume air hose.
2. Connect high volume air hose to the high volume deflate port on the left ("-") on the front of the inflator. Insert opposite end into the inflatable's air inlet.
3. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet, rated 15 amps or higher.
4. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Once the raft/mattress are fully deflated, press ON/OFF switch again to turn off inflator. Unplug power cord and remove all connections.

USING THE ADAPTERS



1. To unlock the quick connect, pull lever up.
2. Place the adapter into connector and push down on lever to lock in.

TROUBLESHOOTING



Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured firmly onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The ThermalSense™ safeguard may have activated to protect the inflator from excessive use or heat. Allow unit to to cool for 25-30 minutes and try again.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the vehicle prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

21
PAP

FOR LIMITED WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

INFLADOR MULTI PROPOSITOS



¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN

SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

⚠ADVERTENCIA EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN
AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR
Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más. No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	**8 minutes****
TIEMPO DE INFLADO DEL COLCHÓN	**3 minutes***
ALTA VOLUMEN (LLANTAS) PCM	**0.5 CFM (14.2 LPM) @ 0 PSI/BAR**
ALTA PRESIÓN (COLCHÓN) PCM	**2.0 CFM (34 LPM) @ 0 PSI/BAR**
MEDIDOR DE RELOJ	**PSI 0-60, BAR 0-4**
12V POWER CORD LENGTH	**9.7 ft. (3 m)**
FUENTE DE ENERGÍA	**Toma de corriente para accesorio de 12 volitios**
ALCANCE TOTAL ALTA PRESIÓN	**12.3 ft. (3.7 m)**
ALCANCE TOTAL ALTA VOLUMEN	**10.7 ft. (3.3 m)**

** (Colchón de aire doble) ** (* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P205/5 R16))*

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

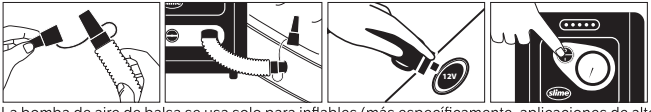
INFLE LAS LLANTAS



1. Conecte la manguera de aire de conexión rápida al vástago de la válvula de la llanta y tire de la palanca hacia arriba para asegurarla.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

BALSAS INFLABLES Y COLCHÓNES



La bomba de aire de balsa se usa solo para inflables (más específicamente, aplicaciones de alto volumen/baja presión) y no se puede usar para llantas y pelotas, que requieren una presión más alta.

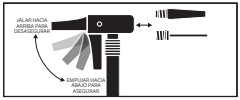
1. Conecte el adaptador de inflado deseado (conectado a la manguera de aire) a la manguera de aire de alto volumen.
2. Conecte la manguera de aire de alto volumen al portal de inflado de alto volumen a la derecha (“+”) en el frente del inflador. Inserta el extremo opuesto en la entrada de aire del inflable.
3. Enchufe el cable de alimentación en un tomacorriente auxiliar de 12 voltios, de 15 amperios o más.
4. Presione el botón de encendido/apagado para encender el inflador. Una vez que se alcance la presión deseada, presione el botón de encendido/apagado nuevamente para apagar el inflador. Desenchufe el cable de alimentación y retire todas las conexiones.

DESINFLAR BALSAS Y COLCHONES



1. Conecte el adaptador de inflado (conectado a la manguera de aire) a la manguera de aire de alto volumen.
2. Conecte la manguera de aire de alto volumen al puerto de desinflado de alto volumen a la derecha (“-”) en la parte frontal del inflador. Inserte el extremo opuesto en la entrada de aire del inflable.
3. Conecte el cable de alimentación a un tomacorriente para accesorios de 12 voltios, con capacidad nominal de 15 amperios o más.
4. Presione el interruptor ON/OFF para encender el inflador. Una vez que la balsa/colchón estén completamente desinflados, presione el interruptor ON/OFF nuevamente para apagar el inflador. Desenchufe el cable de alimentación y retire todas las conexiones.

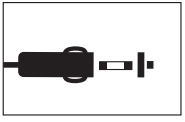
USO DE LOS ADAPTADORES



1. Para desconectar la manguera jale la palanca del conector hacia arriba para liberarlo.
2. Inserte el adaptador en el conector y presione la palanca hacia abajo para fijarlo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:



1. Revise el fusible, pudo haberse disparado: El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe.Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera de aire esté firmemente asegurado al vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. Es posible que el sistema de protección ThermalSense™ se haya activado para proteger el inflador del uso excesivo o del calor. Deje que la unidad se enfríe durante 25-30 minutos y vuelva a intentarlo.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

21
PAP

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.