



SUPER DUTY PRO POWER TIRE INFLATOR



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

**FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.**

PART# 40083 | REV040424ART

⚠ WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start the vehicle while the inflator is connected to the battery.

- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- Make sure connections and terminals are free of corrosion, debris, etc.
- To reduce risk of electrical shock or electrocution, do not disassemble the tire inflator.
- Do not use this product in an area where it can fall into liquids or bodies of water.
- The tire inflator is not intended to be hard-wired to your vehicle's 12V DC system.
- The 12V direct connect clips should be stored in secure manner when not in use; do not leave 12V direct connect clips connected to battery while vehicle is in motion.
- For use with 12-volt DC batteries.

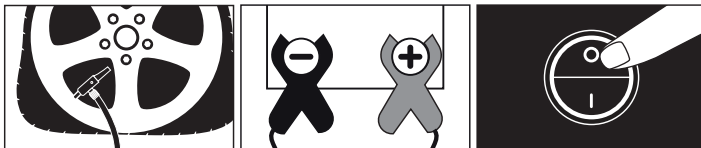
TECH SPECS

TIRE INFLATION TIME	2 min*
CFM (LPM)	1.6 CFM (45.3 LPM) @ 0 PSI
LED DIGITAL GAUGE	PSI 0-99, BAR 0-7 - INFLATE RIGHT®
COIL AIR HOSE LENGTH	22 ft. (6.7 m)
POWER CORD LENGTH	8 ft. (2.4 m)
POWER SOURCE	Direct connect to battery
TOTAL REACH	33 ft. (10 m)

* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

INFLATE TIRES



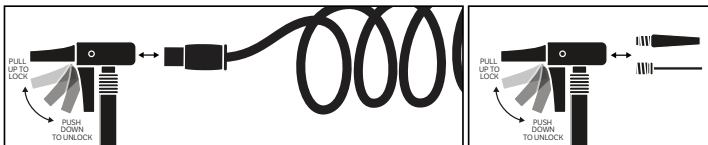
1. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and pull lever up to lock.
2. Attach battery clips to battery, positive side first (red cable end is positive, black cable end is negative)
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press off switch to turn off inflator. Remove power cord and air hose connector.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

USING INFLATE-RIGHT® TECHNOLOGY

1. Hold the + or - button for approximately 5 seconds until the display flashes. Set the required pressure using the + or - buttons, then wait 2-3 seconds. The display will show the pressure value to which the tire will be inflated.
2. Push the ON/OFF switch for the inflator to start. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically turn off.
3. The ON/OFF switch can be used to override the present pressure value if required.

USING THE COIL HOSE AND ADAPTERS



1. To unlock the quick connect, push handle down.
2. Place end of coil hose or adapter into connector and pull up on handle to lock in coil hose or adapter.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located on the cord of the battery connectors. To replace, lift up the plastic cap, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with a 30A blade fuse.
2. Ensure connection is secure.
3. Make sure connections and terminals are free of corrosion, debris, etc.
4. The Inflate-Right® pressure may be set at/or below the desired pressure. Reset.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.



FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



INFLADOR DE LLANTAS DE CONEXIÓN DIRECTA PRO POWER



**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

⚠️ ADVERTENCIA

EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/ emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE - NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN

AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR

Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque el vehículo mientras el inflador está conectado a la batería.

- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el inflador desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de las llantas. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Asegúrese de que las conexiones y las terminales estén libres de corrosión, residuos, etc.
- No intente desarmar el inflador.
- Para reducir el riesgo de descarga eléctrica o electrocución, no desarmar el inflador de llantas.
- No use este producto en un área donde pueda caer en líquidos o cuerpos de agua.
- El inflador de llantas no está diseñado para ser conectado al sistema de 12V DC de su vehículo.
- Los clips de conexión directa de 12V de ben almacenarse de forma segura cuando no se utilicen; no deje clips de conexión directa de 12V conectados a la batería mientras el vehículo está en movimiento.
- Para usar con baterías de 12 voltios CD.

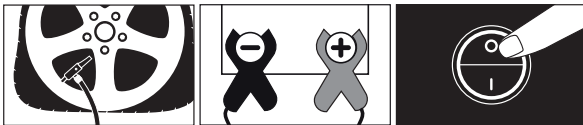
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	2 min*
PCM (LPM)	1.6 CFM (45.3 LPM) @ 0 PSI
MEDIDOR DE RELOJ EN LÍNEA	PSI 0-99, BAR 0-7 - INFLATE RIGHT®
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ROLLO	22 ft. (6.7 m)
LONGITUD DEL CABLE DE CORRIENTE	8 ft. (2.4 m)
FUENTE DE ENERGÍA	Conexión directa a la batería
ALANCE TOTAL	33 ft. (10 m)

* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

INFLE LAS LLANTAS



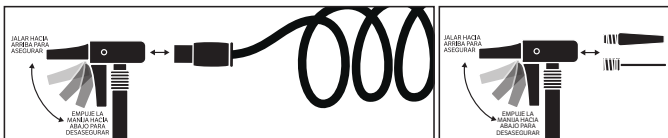
1. Coloque la manguera de aire de conexión rápida en el vástago de la llanta y tire de la palanca hacia arriba para asegurar.
2. Conecte los clips de la batería a la batería, el lado positivo primero (cable rojo es positivo, cable negro es negativo).
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Retire el cable de poder y el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

UTILIZANDO LA TECNOLOGÍA CORRECTA DE INFLADO

1. Mantenga presionada el botón + o - durante aproximadamente 5 segundos hasta que, la pantalla parpadee. Establezca la presión requerida usando los botones + o -, luego espere 2-3 segundos. La pantalla mostrará el valor de presión al que se inflará la llanta.
2. Presione el interruptor de encendido/apagado para que el inflador arranque. Cuando el manómetro alcance el valor preestablecido, el inflador se apagará automáticamente.
3. El interruptor de encendido/apagado se puede usar para anular el valor de presión actual si es necesario.

USO DE LA MANGUERA ENROLLADA Y DE LOS ADAPTADORES



1. Para quitar el seguro de la conexión rápida, empuje la manija hacia abajo.
2. Coloque el extremo de la manguera enrollada o el adaptador en el conector y jale la manija hacia arriba para asegurar la manguera enrollada o el adaptador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Compruebe el fusible. Revise el fusible pudo haberse fundido: El fusible de 12V está ubicado en el cable de los conectores de la batería, para reemplazarlo, levante la tapa de plástico, retire el fusible e inspeccione. De ser necesario, reemplace el fusible con un fusible de cuchilla de 30 Amp
2. Asegúrese de que la conexión sea segura.
3. Asegúrese de que las conexiones y las terminales estén libres de corrosión, residuos, etc.
4. La presión de Inflate-Right® se puede establecer en/o por debajo de la presión deseada. Reiniciar.

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera de aire esté bien sujeto al vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.



PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.