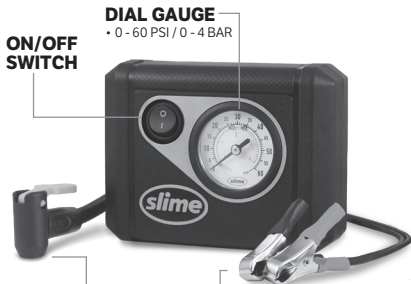




EMERGENCY ROADSIDE MOTO/OFF-ROAD KIT



DIAL GAUGE
• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR

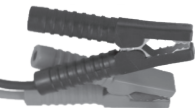
ON/OFF SWITCH



REAMER/PLUGGER
FIVE (5) PLUGS

**QUICK CONNECT
AIR HOSE**

POWER SOURCE
• Alligator clips attach directly to your battery.



BOOSTER CABLES
• 10 gauge, 10 feet long



GLOW SAFETY SIGNAL



FIRST AID KIT
• 24 Piece



HEADLAMP



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
**FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.**

WHEN USING THE INFLATOR:



VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors.

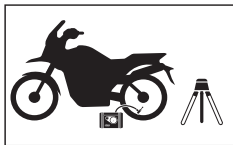
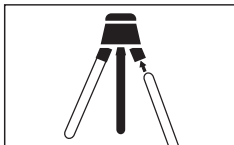
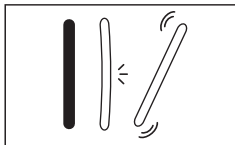
CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator connected to battery terminals.

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 12 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.

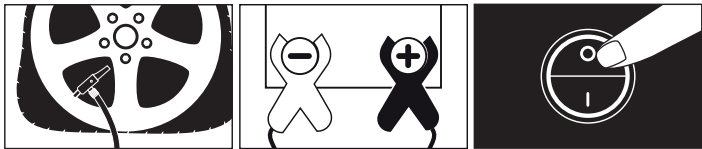
GLow SAFETY SIGNAL INSTRUCTIONS



1. Crack and shake glow sticks to activate.
2. Insert glow sticks and leg into stand to create Glow Safety Signal.
3. Place Glow Safety Signal 100ft (approx. 40 paces) from back of your vehicle.

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

HOW TO INFLATE TIRES



1. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and pull lever up to lock.
2. Attach battery clips to battery, positive (red) side first.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure. *When proper pressure is reached, press ON/OFF switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual.

REAMER/PLUGGER INSTRUCTIONS



1. Insert reamer/plugger tool into puncture. Slide up and down to roughen/clean puncture.
2. Thread plug through eye of the reamer/plugger.
3. Insert plug into puncture $\frac{3}{4}$ of the way in. Rapidly pull tool out. Attach inflator and follow instructions to inflate tire.

HEADLAMP INSTRUCTIONS

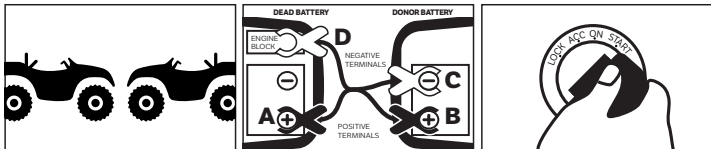
The headlamp has three modes: Bright light, dim light, and strobe light. The unit uses 3 AAA batteries (included) and can be replaced by opening headlamp housing.

1. To power on unit, depress power button. Bright light is on by default.
2. To switch light mode, depress button again until desired mode is reached.
3. To power unit off, depress button until unit powers off.



HOW TO USE YOUR BOOSTER CABLES

Determine which battery post is connected (grounded) to the vehicle chassis on the vehicle with the discharged battery. If the negative post of the discharged battery is grounded, connect the booster cables as outlined in the diagram below and follow below instructions or instructions attached to cables.



1. Face both vehicles head to head if possible in order for booster cables to reach each vehicle's battery.
2. Properly follow the connection in the order listed:
 - A** Positive (+) cable should be connected to the positive (+) terminal of the discharged battery.
 - B** Connect the other end of the positive (+) cable to the positive (+) terminal of the good battery.
 - C** Connect the negative (-) cable to the negative (-) terminal of the good battery.
 - D** Make final connection of the other end of the negative (-) cable to the engine block or other unpainted metal area of the vehicle with the discharged battery (not to the negative (-) post).
3. Start vehicle with discharged battery. Once vehicle is started, remove cables in reverse order of above, starting with disconnecting the negative (-) engine block connection first.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Ensure connection is secure.
2. Make sure connections and terminals are free of corrosion, debris, etc.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The unit may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. Voltage may be too low. Check condition of vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim, allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, jack up the vehicle to aid inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

WARRANTY INFORMATION: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



EMERGENCY ROADSIDE MOTO/OFF-ROAD KIT

**INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO
APAGADO**

**MEDIDOR DE
RELOJ**
• 0 - 60 PSI / 0 - 4 BAR



**MANGUERA DE
AIRE DE CONEXIÓN
RAPIDA**

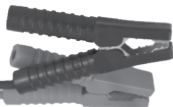
FUENTE DE ENERGÍA
• Se conecta al cable del clip de la batería



**ESCARIADOR
COLOCADOR
CINCO (5) PARCHES**



CABLES PASA CORRIENTE
• Calibre 10, 10 pies de largo



**SEÑAL DE SEGURIDAD
BRILLANTE**

**KIT DE PRIMEROS
AUXILIOS**
• 24 Piezas



**LÁMPARA DE
CABEZA**

**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES DETENIDAMENTE.
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

AL UTILIZAR EL INFLADOR:



EL ESCAPE DEL VEHÍCULO, SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. BUSQUE SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CONFINADA, COMO UN GARAGE, ya que podrían producirse lesiones corporales o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes.

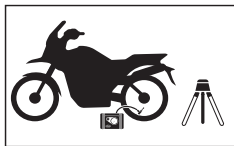
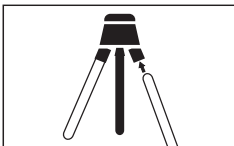
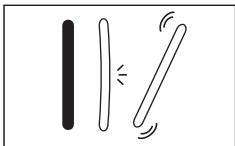
PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR

AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR ENCENDIDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR

Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr el rendimiento óptimo del mismo. Nunca arranque un vehículo con el inflador conectado a las terminales de la batería.

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie firme y limpia.
- Asegúrese de que el cabezal de la manguera de aire toque el núcleo de la válvula para inflarlo correctamente.
- No use el inflador continuamente por más de 12 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el inflador desatendido.
- Utilice SIEMPRE un calibrador de aire para comprobar la presión de las llantas. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.

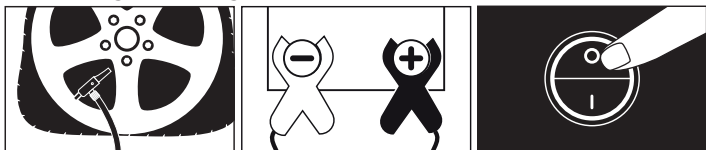
INSTRUCCIONES DE LA SEÑAL DE SEGURIDAD GLOW



1. Doble y agite las barras luminosas para activarlas.
2. Inserte las varillas luminosas y la pata en el soporte para crear una señal luminosa de seguridad.
3. Coloque la señal luminosa de seguridad a 100 pies / 30 mts (aprox. 40 pasos) de la parte trasera de su vehículo.

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

INFLE LAS LLANTAS



1. Atornille el conector de la manguera en el vástago de la válvula de la llanta.
2. Conecte los clips a la batería, el lado positivo (rojo) primero.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo.

INSTRUCCIONES DEL ESCARIADOR DE PARCHADO



1. Inserte la herramienta tipo T dentro de la ponchadura. Introduzca y saque la herramienta hasta limar/limpiar el orificio.
2. Enhebre el parche en el ojo de la herramienta T
3. Inserte nuevamente en el orificio 2/3 partes de profundidad. Rápidamente retire la herramienta. Conecte el compresor de aire y siga instrucciones de inflado de la llanta.

INSTRUCCIONES DE LA LÁMPARA DE CABEZA

La lámpara cuenta con 3 modos: Luz Brillante, Luz tenue y luz con estrobos. El equipo utiliza pilas AAA (incluidas) y estas pueden reponerse abriendo el gabinete de la lámpara.

1. Para encender la unidad, presione el botón de encendido.

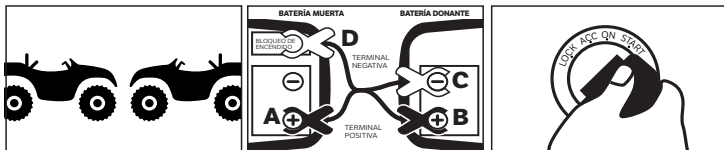
La luz brillante entra por default.

2. Para cambiar el modo de la luz, oprima el botón de encendido nuevamente hasta la selección deseada.
3. Para apagar el equipo, presione el mismo botón de encendido hasta que este se apague.



CÓMO UTILIZAR SUS CABLES PASACORRIENTE

Ubique que poste de la batería está conectado (a tierra) al chasis del vehículo en el vehículo con la batería descargada. Si el borne negativo de la batería descargada está conectado a tierra, conecte los cables puente como se indica en el diagrama a continuación y siga las instrucciones a continuación o las instrucciones adjuntas a los cables.



1. Si es posible, coloque frente a frente a ambos vehículos para que los cables de refuerzo lleguen a la batería de cada vehículo.
2. Siga correctamente la conexión en el orden indicado:
 - A** El cable positivo (+) debe conectarse al terminal positivo (+) de la batería descargada.
 - B** Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al terminal positivo (+) de la batería en buen estado.
 - C** Conecte el cable negativo (-) a la terminal negativo (-) de la batería en buen estado.
 - D** Realice la conexión final del otro extremo del cable negativo (-) al bloque del motor u otra área metálica sin pintar del vehículo con la batería descargada (no al borne negativo (-)).
3. Arranque el vehículo con la batería descargada. Una vez que arranque el vehículo, retire los cables en orden inverso al anterior, comenzando por desconectar primero la conexión negativa (-) del bloque del motor.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Asegúrese de que la conexión sea segura.
2. Asegúrese de que las conexiones y las terminales estén libres de corrosión, residuos, etc.

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté firmemente sujeto al vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

INFORMACIÓN DE GARANTÍA: www.slime.com/warranty

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-805-489-0490 o visitar www.slime.com

ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA

Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.