



DUAL POWER TIRE INFLATOR

**ON/OFF
SWITCH**

**QUICK GRAB
HANDLE**

DIGITAL GAUGE

- 0 - 99 PSI / 0 - 7 BAR
- Inflate® Right Technology
Auto shut-off at set pressure

**HOSE
STORAGE**

**MOUNTING
BRACKETS**

- Mounting screws and
anchors included

**INTEGRATED
CORD
MANAGEMENT**

**AIR ADAPTER
STORAGE**

- Snap-in-place storage

INFLATABLES | BALLS

DUAL POWER SOURCE

- Plugs into Home (120V) wall outlet
- Plugs into Auto (12V) power outlet

**TWIST-TO-CONNECT
AIR HOSE**



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

⚠ WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING

NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR

It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings.
- Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 120 volt wall outlet or 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher.
- Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.
- This appliance has a polarized plug (one blade is wider than the other). This plug will fit in a polarized outlet only one way. If the plug does not fit fully in the outlet, reverse the plug. If it still does not fit, contact a qualified electrician to install the proper outlet. Do not change the plug in any way.

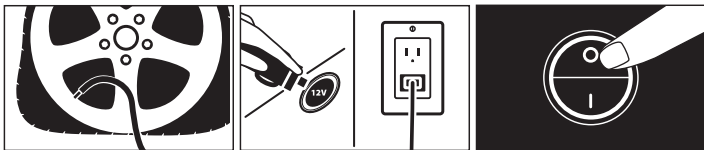
TECH SPECS

TIRE INFLATION TIME	6 min*
CFM (LPM)	0.58 CFM (16.4 LPM) @ 0 PSI
DIGITAL GAUGE	PSI 0-99, BAR 0-7
POWER CORD LENGTH	12V: 10.7 ft. (3.26 m) 120V: 6.1 ft. (1.86 m)
POWER SOURCES	12V accessory power outlet 120V wall outlet
TOTAL REACH	12V: 12.6 ft. (3.8 m) 120V: 8.0 ft. (2.4 m)

* (0-35 PSI, Standard Tire: P195/65 R15)

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

INFLATE TIRES



1. Screw air hose connector onto tire's valve stem.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet or 120 volt wall outlet.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press ON/OFF switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

***NOTE:** Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

USING INFLATE RIGHT® TECHNOLOGY

1. Hold the + or - button for approximately 5 seconds until the display flashes. Set the required pressure using the + or - buttons, then wait 2-3 seconds. The display will show the pressure value to which the tire will be inflated.
2. Push the ON/OFF switch for the inflator to start. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically turn off.
3. The ON/OFF switch can be used to override the present pressure value if required.

WALL MOUNTING / STORAGE INSTRUCTIONS

Your inflator has built-in features for conveniently wall mounting the unit FOR STORAGE ONLY. Remove inflator from wall mount and place on a hard clean surface before operating. Use the included hardware to wall-mount the unit. Take extra care to ensure there is no wiring, plumbing, or other objects located within the wall behind your chosen mounting location. Manufacturer is not responsible for any damage or losses incurred from complications in wall-mounting.

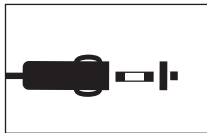
For Drywall mounting:

1. Make a mark for two vertical mounting locations on wall $3\frac{7}{8}$ " / 98 mm apart.
2. Using $\frac{1}{4}$ " drill bit, drill holes at the marked locations.
3. Using a hammer, tap in the wall anchors until flush with the wall
4. Using a screwdriver or screw gun, install the screws into the wall anchors, leaving approximately $\frac{3}{8}$ " protruding from the wall.
5. Hang the inflator on the screws using the recesses located on the back of the inflator.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:

1. Check the fuse. It may have blown:
 - 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
 - 120V fuse is located on the side of the cord storage. Unscrew fuse cap, remove fuse and inspect. If necessary, replace fuse with 2A, 250V (5mm x 20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.
5. The Inflate-Right™ pressure may be set at/or below the desired pressure. Reset.



Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is tightly screwed onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The inflator may have overheated from excessive use. Shut it off and allow it to cool for 25 minutes.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

**120VAC, 60 HZ, 1.4A OR 12VDC 9A ,ON/OFF: 4 MIN/20MIN,
MAX RATED PRESSURE: 60PSI**

FOR WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.



DUAL POWER TIRE INFLATOR

**INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO/
APAGADO**

**ALMACÉN
PARA
MANGUERA**

**SOPORTE DE
MONTAJES**
• Almacena fácilmente
en el garaje

**ESPACIO PARA
ENROLLAR EL
CABLE**

**MANIJA DE
AGARRE RÁPIDO**

MANÓMETRO DIGITAL
• 0 - 99 PSI / 0 - 7 BAR
• Inflate right™ (Tecnología automatiz)
Apagado a la presión establecida



ALMACENAMIENTO DEL ADAPTADOR DE AIRE
• Localidad de almacenamiento a presión



FUENTE DE ENERGÍA E
• Conexión en casa (120 V) conector de pared
• Colección en auto (12 V) conector de auto

MANGUERA DE AIRE DE CONEXIÓN RÁPIDA

**¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN
SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO,
LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.**

⚠️ ADVERTENCIA EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el inflador en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE INFLADOR

Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el inflador enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

- No intente desarmar el inflador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el inflador continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el compresor desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de los neumáticos. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más.
- No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.
- Este aparato tiene un enchufe polarizado (una clavija es más ancha que la otra). Este enchufe encajará en un tomacorriente polarizado de una sola manera. Si el enchufe no encaja completamente en el tomacorriente, invertir el enchufe. Si aún no encaja, comuníquese con un electricista calificado para instalar el tomacorriente adecuado. No cambie el enchufe de ninguna manera.

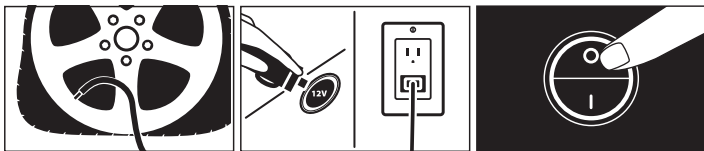
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	6 min*
PCM (LPM)	0.58 CFM (16.4 LPM) @ 0 PSI
MANÓMETRO DIGITAL	PSI 0-99, BAR 0-7
LONGITUD DEL CORDÓN DE CORRIENTE	12V: 10.7 ft. (3.26 m) 120V: 6 ft. (1.83 m)
FUENTE DE ENERGÍA	Toma de corriente para accesorio de 12 voltios Conector de pared a 120V
ALCANCE TOTAL	12V: 12.6 ft. (3.8 m) 120V: 8 ft. (2.4 m)

* (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: P195/65 R15)

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencia para obtener más detalles.

INFLA LAS LLANTAS



1. Atornille el conector de la manguera en el vástago de la válvula de la llanta.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

UTILIZANDO LA TECNOLOGÍA CORRECTA DE INFLADO

1. Mantenga presionada el botón + o - durante aproximadamente 5 segundos hasta que, la pantalla parpadee. Establezca la presión requerida usando los botones + o -, luego espere 2-3 segundos. La pantalla mostrará el valor de presión al que se inflará la llanta.
2. Presione el botón de encendido/apagado para que el inflador arranque. Cuando el manómetro alcance el valor preestablecido, el inflador se apagará automáticamente.
3. El botón de encendido/apagado se puede usar para anular el valor de presión actual si es necesario.

MONTAJE EN PARED / INSTRUCCIONES DE ALMACENAJE

Su compresor está fabricado convenientemente para poder fijarlo a la pared para almacenaje. Utiliza la estructura del montaje. Tenga cuidado extra y asegúrese de no perforar algún otro objeto localizado en la pared de su elección para la instalación del equipo. El fabricante no será responsable de ningún daño o pérdida generada al intentar montar el equipo en la pared.

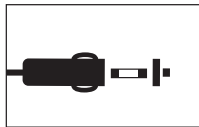
Para Montaje en pared:

1. Utilice la plantilla para marcar los espacios para $3\frac{3}{8}$ " / 98 mm.
2. Utilice taladro con broca de $1/4$ " en los espacios marcados.
3. Utilice el martillo para introducir los taquetes
4. Utilice un desarmador manual o eléctrico e instale la tornillería en los taquetes dejando la cabeza por fuera de la pared unos $3/8$ " aproximadamente.
5. Cuelgue el compresor en los tornillos salientes utilizando los huecos traseros del equipo.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:

1. Revise el fusible, pudo haberse disparado:
 - El fusible de 12V está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
 - El fusible de 120V está localizado en el costado del espacio para almacenar el cable. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 2A 250V (5mm x 20mm).
2. Compruebe el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.
5. El inflado de presión correcto, debe ser pre seleccionado antes de iniciar el inflado. Resetear.



El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. El inflador puede estar sobrecalentado debido a uso excesivo. Apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

CLASIFICACIONES: 120V CA, 60HZ, 1.4A, ENCENDIDO/APAGADO: 4MIN/20MIN, MÁX. PRESIÓN NOMINAL 60PSI

PARA INFORMACIÓN DE GARANTÍA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.