EXPERT PRO POWER® TIRE INFLATOR



DIGITAL GAUGE
- 0-99 PSI / 0-7 BAR
- Inflate-Right® Technology Auto shut-off at set pressure

INFLATOR
- Powerful direct drive motor
- Air-cooled motor

THERMALSENSE™ OVERHEATING SAFEGUARD

BRIGHT LED LIGHT
- For nighttime emergencies

ON/OFF SWITCH

AIR ADAPTER STORAGE
- Snap-in-place storage

QUICK CONNECT AIR HOSE

POWER SOURCE
- Plugs into 12V power outlet



14.8 FOOT EXTENSION AIR HOSE
- Connects to built-in air hose for extra reach



CANVAS STORAGE BAG



INFLATABLES | BALLS

⚠ ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE, PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

PART# 40078 | REV022626ART

⚠WARNING VEHICLE EXHAUST WITHOUT PROPER VENTILATION IS EXTREMELY DANGEROUS. ALWAYS ALLOW FOR PROPER VENTILATION.

Ensure that the vehicle is outside, or in an open, well-ventilated area and NOT INSIDE A CONFINED AREA, SUCH AS A GARAGE as bodily injury or asphyxiation resulting in death could occur. Always operate the inflator in a well-ventilated area free of combustible materials, gasoline, or solvent vapors. Always set parking/emergency brake and ensure vehicle is in Park (or neutral if equipped with manual transmission).

CAUTION: HOT • DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING
NOTICE: ENGINE SHOULD BE RUNNING WHILE USING THIS INFLATOR
It is recommended that you operate your inflator with your vehicle's engine running to achieve the optimal inflator performance. Never start a vehicle with the inflator plugged into the DC 12 Volt power socket.

- Do not attempt to disassemble inflator.
- No user serviceable parts inside. The only user serviceable part is the replaceable fuse.
- Keep inflator out of reach of children.
- Place inflator on a hard, clean surface.
- Ensure air hose chuck touches the core of the valve stem for proper inflation.
- DO NOT use inflator continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 25 minutes between uses. Do not leave inflator unattended.
- ALWAYS use a pressure gauge to check tire pressure. DO NOT over-inflate.
- Soft inflatables (i.e. rafts, balls, etc.) may not have recommended pressure markings. Be careful not to inflate items beyond their capacity.
- While operating, never block the inflator input or output.
- For use with 12 volt DC power outlets rated 15 amps or higher. Do not use with older 8 amp cigarette lighter receptacles.

TECH SPECS

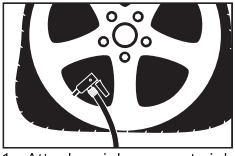
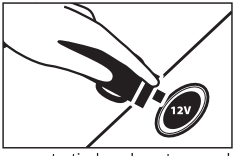
TIRE INFLATION TIME	**3 minutes***
CFM (LPM)	**1.31 CFM (37 LPM) @ 0 PSI**
DIGITAL GAUGE	**PSI 0-99, BAR 0-7 • INFLATE-RIGHT®**
COIL AIR HOSE LENGTH	**14.8 ft. (4.5 m)**
12V POWER CORD LENGTH	**10.2 ft. (3.1 m)**
POWER SOURCE	**12V accessory power outlet**
TOTAL REACH	**27 ft. (8.3 m)**

** (0-35 PSI, Standard Tire: 205/55R16)*

NOTE: Engine should be running while using this inflator. See Warning Section for further details.

INFLATE TIRES

To toggle inflator units between PSI/BAR, press and hold both the + and - buttons simultaneously until desired unit is displayed.



1. Attach quick connect air hose onto tire's valve stem and push lever down to lock.
2. Plug power cord into 12 volt accessory power outlet.
3. Press ON/OFF switch to turn on inflator. Inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.* When proper pressure is reached, press ON/OFF switch to turn off inflator. Unplug power cord and remove air hose connector.

*__NOTE:__ Correct tire pressure can be found in vehicle owner's manual or on driver's side door jamb.

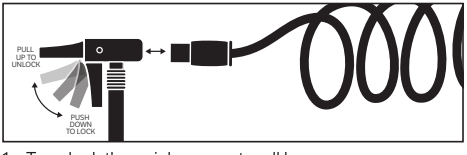
USING INFLATE-RIGHT® TECHNOLOGY

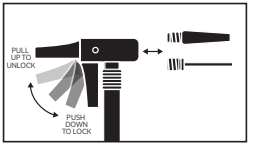
1. Hold the + or - button for approximately 5 seconds until the display flashes. Set the required pressure using the + or - buttons, then wait 2-3 seconds. The display will show the pressure value to which the tire will be inflated.
2. Push the ON/OFF switch for the inflator to start. When the pressure gauge reaches the pre-set value, the inflator will automatically turn off.
3. The ON/OFF switch can be used to override the present pressure value if required.

HOW TO CHANGE UNITS

Change between PSI and BAR pressure measurements by briefly pushing the + and – buttons simultaneously.

USING THE COIL HOSE AND ADAPTERS

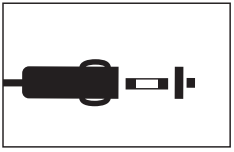




1. To unlock the quick connect, pull lever up.
2. Place the adapter into connector and push down on lever to lock in.

TROUBLESHOOTING

Inflator does not turn on:



1. Check the fuse. It may have blown: 12V fuse is located in the plug adapter. To replace, unscrew the tip, remove fuse, and inspect. If necessary, replace fuse with 15A, 250V (5mm×20mm).
2. Check vehicle's power outlet fuse; it should be a minimum of 15 amps.
3. Check receptacle and plug terminals for dirt (particularly tobacco). Use a non-conductive probe (not fingers or metal) to dislodge and remove debris.
4. Push the power plug firmly into the receptacle and twist it back and forth.
5. The Inflate-Right® pressure may be set at/or below the desired pressure. Reset.

Inflator runs but does not inflate:

1. Be sure the air hose connector is secured tightly onto the valve stem.
2. Check tire for leaks. Check hose for breaks and leaks at fittings.

Inflator runs slowly:

1. The ThermalSense™ safeguard may have activated to protect the inflator from excessive use or heat. Allow unit to to cool for 25-30 minutes and try again.
2. The voltage may be too low. Check the condition of your vehicle's battery.

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. In the event this occurs, it may be necessary to jack up the tire prior to inflation.

Dispose of this product at an e-waste recycling collection point or facility.
Do not place in the trash or standard recycling receptacle.

21
PAP

FOR LIMITED WARRANTY INFORMATION GO TO: WWW.SLIME.COM / WARRANTY

QUESTIONS OR COMMENTS: Call (888)457-5463 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

EXPERT PRO POWER® TIRE INFLATOR



MANÓMETRO DIGITAL
- 0 - 99 PSI / 0-7 BAR
- Inflate-Right® (Tecnología automotriz) Apagado a la presión establecida
- Armazón resistente a golpes

INFLADOR
- Potente motor de transmisión directa
- Motor enfriado por aire

SALVAGUARDA PARA EL SOBRECALENTAMIENTO THERMALSENSE™

LUZ LED BRILLANTE
- Para emergencias nocturnas

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/ APAGADO



ALMACENAMIENTO DEL ADAPTADOR DE AIRE
- Localidad de almacenamiento a presión

MANGUERA DE AIRE DE CONEXIÓN RÁPIDA

FUENTE DE ENERGÍA
- Se conecta en una toma de corriente de 12V



MANAGUERA DE AIRE DE EXTENSIÓN DE 14.8 PIES
- Se conecta a la manguera de aire incorporada para mayor alcance



BOLSA DE LONA



ADAPTADORES DE AIRE

⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON ATENCIÓN

SI NO SIGUE LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA, PUEDE CAUSAR INCENDIO, LESIONES A PERSONAS O DAÑOS MATERIALES.

⚠ADVERTENCIA **EL ESCAPE DEL VEHÍCULO SIN LA VENTILACIÓN ADECUADA ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO. PERMITA SIEMPRE UNA VENTILACIÓN ADECUADA.**

Asegúrese de que el vehículo esté al aire libre o en un área abierta y bien ventilada y NO DENTRO DE UN ÁREA CERRADA, COMO UN GARAJE, ya que podrían producirse lesiones o asfixia con resultado de muerte. Siempre opere el compresor en un área bien ventilada libre de materiales combustibles, gasolina o vapores de solventes. Siempre coloque el freno de mano/emergencia y asegúrese de que el vehículo esté en Punto Muerto (o neutral si está equipado con transmisión manual).

PRECAUCIÓN: CALIENTE • NO SOSTENER EN LA MANO DURANTE LA OPERACIÓN
AVISO: EL MOTOR DEBE ESTAR FUNCIONANDO MIENTRAS UTILIZA ESTE COMPRESOR
Se recomienda que opere su inflador con el motor de su vehículo en marcha para lograr un rendimiento óptimo. Nunca arranque un vehículo con el compresor enchufado a la toma de corriente de 12 volts.

- No intente desarmar el infador.
- No hay piezas reparables por el usuario en el interior. La única pieza reparable por el usuario es el fusible reemplazable.
- Mantenga el inflador fuera del alcance de los niños.
- Coloque el inflador sobre una superficie dura y limpia.
- Asegúrese que la nariz de la manguera de aire toque el núcleo del vástago de la válvula para inflarlo correctamente.
- NO use el compresor continuamente por más de 10 minutos. Deje que la unidad se enfríe durante aproximadamente 25 minutos entre usos. No deje el inflador desatendido.
- Utilice SIEMPRE un manómetro para comprobar la presión de las llantas. NO infle demasiado.
- Es posible que los inflables blandos (es decir, balsas, pelotas, etc.) no tengan las marcas de presión recomendadas. Tenga cuidado de no inflar los artículos más allá de su capacidad.
- Durante el funcionamiento, nunca bloquee la entrada o salida del inflador.
- Para usar con tomas de corriente de 12 volts de corriente de 15 amperios o más. No lo use con receptáculos de encendedor de cigarrillos de 8 amperios más antiguos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

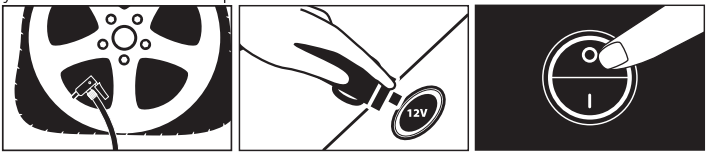
TIEMPO DE INFLADO DE LLANTAS	**3 minutes***
PCM (LPM)	**1.31 CFM (37 LPM) @ 0 PSI**
MANÓMETRO DIGITAL	**PSI 0-99, BAR 0-7 • INFLATE-RIGHT®**
LONGITUD DE MANGUERA DE AIRE DE ROLLO	**14.8 ft. (4.5 m)**
LONGITUD DEL CABLE DE CORRIENTE	**10.2 ft. (3.1 m)**
LONGITUD DEL CABLE DE CORRIENTE	**Toma de corriente para accesorio de 12 volitios**
FUENTE DE ENERGÍA	**27 ft. (8.3 m)**

** (0-35 PSI, Tamaño de Llanta estandar: 205/55R16)*

NOTA: El motor debe estar funcionando mientras usa este inflador. Consulte la sección de advertencias para obtener más detalles.

INFLE LAS LLANTAS

Para cambiar las unidades del inflador (PSI/BAR), mantenga presionados los botones + y - simultáneamente hasta que se muestre la unidad deseada.



1. Conecte la manguera de aire colocando el conector en la valvula de la llanta y presione la palanca hacia abajo para fijar la conexion.
2. Enchufe el cordón eléctrico en la toma de corriente para accesorios de 12 voltios.
3. Presione el interruptor de encendido y apagado para encender el inflador. Infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.* Cuando alcance la presión adecuada, presione el interruptor de encendido y apagado para apagar el inflador. Desenchufe el cordón eléctrico y retire el conector de la manguera de aire.

***NOTA:** La presión de la llanta adecuada se encuentra en el manual del propietario del vehículo o en el panel de la puerta del lado del conductor.

UTILIZANDO LA TECNOLOGÍA CORRECTA DE INFLADO

1. Mantenga presionada el botón + o - durante aproximadamente 5 segundos hasta que, la pantalla parpadee. Establezca la presíon requerida usando los botones + o -, luego espere 2-3 segundos. La pantalla mostrará el valor de presión al que se inflará la llanta.
2. Presione el botón de encendido/apagado para que el inflador arranque. Cuando el manómetro alcance el valor preestablecido, el inflador se apagará automáticamente.
3. El botón de encendido/apagado se puede usar para anular el valor de presión actual si es necessario.

CÓMO CAMBIAR LAS UNIDADES

Cambie entre las unidades de presión PSI y BAR pulsando brevemente los botones + y - de forma simultánea.

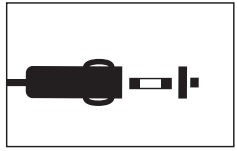
USO DE LA MANGUERA ENROLLADA Y DE LOS ADAPTADORES



1. Para quitar el seguro de la conexión rápida, jalar la manija hacia abajo.
2. Coloque el extremo de la manguera enrollada o el adaptador en el conector y jale la manija hacia arriba para asegurar la manguera enrollada o el adaptador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El inflador no enciende:



1. Revise el fusible, pudo haberse diñado. El fusible de 12v está localizado en el adaptador del conector. Destornille y remueva el fusible para inspeccionarlo. En caso de ser necesario reemplace con uno de 15A 250V (5mm x 20mm).
2. Revise el fusible de la toma de corriente del vehículo; debe ser un mínimo de 15 amperios.
3. Revise si hay suciedad, especialmente tabaco, en la toma y en las terminales del enchufe. Use una sonda no conductora, no sus dedos o metales, para aflojar y remover residuos.
4. Empuje con firmeza el enchufe en la toma y gírelo de atrás hacia adelante.
5. El Inflado de presión correcto, debe ser pre seleccionado antes de iniciar el inflado. Resetear.

El inflador funciona pero no infla:

1. Asegúrese de que el conector de la manguera esté atornillado firmemente en el vástago de la válvula.
2. Verifique que la llanta no tenga fugas. Revise que la manguera no tenga grietas ni fugas en las conexiones.

El inflador funciona lentamente:

1. Es posible que el sistema de protección ThermalSense™ se haya activado para proteger el inflador del uso excesivo o del calor. Deje que la unidad se enfríe durante 25-30 minutos y vuelva a intentarlo.
2. El voltaje puede ser demasiado bajo. Revise la condición de la batería de su vehículo.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, puede ser necesario levantar la llanta con un gato para inflarla.

Deshágase de este producto en un punto de recogida de reciclaje de residuos electrónicos o instalación. No coloque en la basura o recipiente de reciclaje estándar.

21
PAP

PARA INFORMACIÓN SOBRE LA GARANTÍA LIMITADA: WWW.SLIME.COM/WARRANTY

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llamar al +1-888-457-5463 o visitar www.slime.com
ITW Global Tire Repair • 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA
Slime® es una marca registrada de Illinois Tool Works, Inc., registrada en Estados Unidos y en otros países.